

此為空白頁



兒童汽車安全座椅 選購指南

市民對使用兒童汽車安全座椅的認識未必很深，部分可能認為行車時手抱着嬰孩或為兒童佩戴汽車安全帶已經足夠，很少考慮到若果不幸發生交通意外，汽車安全帶能否全面發揮保護兒童的作用。

根據美國國家道路安全局統計，14歲以下孩童車禍的死亡，61%是因為未繫安全帶或未使用兒童汽車安全座椅，而日本運輸省的統計也發現，未使用汽車安全座椅的孩童車禍死亡率是安全座椅使用者的8倍。

大多數的汽車安全帶由於按成年人身型設計，未能有效扣緊身型尚小的兒童。為加強保障兒童在私家車上的安全，家長應按照兒童的體重、身型及汽車大小，選擇合適的安全座椅。



這次兒童汽車安全座椅測試由國際消費者研究及試驗組織(International Consumer Research & Testing, 簡稱ICRT)及歐洲汽車組織(European Automobile Clubs)統籌，是2003年測試的延續。新發表型號共10款，連同去年11月公布而在市面仍然有售的14款兒童汽車安全座椅資料一併刊登，家長可一覽24款兒童汽車安全座椅的測試結果，為孩子揀選一款合適的汽車安全座椅。

測試項目

測試方法與去年相同，於德國進行，比較安全座椅在嚴重交通意外時對兒童的保護程度，及日常使用方便程度。

試驗項目包括正面及側面撞擊，及評審座椅安全設計、有無機會誤用、安裝程序、放入及扣緊兒童時有否困難、標籤說明、兒童舒適程度、日常清洗及品質。

樣本

報告中的24款兒童汽車安全座椅，於歐洲搜購，全部聲稱經過產品驗證，證明通過歐洲標準ECE R44.03。ECE R44.03是目前在歐洲出售的兒童汽車安全座椅必須符合的標準。

測試樣本按ECE標準分6個組別，依兒童體重範圍劃分：

- 1款對象是10公斤以下嬰孩(ECE組別0)，屬手提嬰兒臥床，橫向安裝於汽車後座，需額外購買安全帶配件，臥床連安全帶配件合共售\$2,398；
- 8款適用於13公斤以下嬰孩(ECE

組別0+)，籃型座椅，後向安裝(即安裝方向與駕駛方向相反)，售\$559 - \$2,198；

- 5款適用於18公斤或以下兒童(ECE組別0+/1或0/1)，可前向(即安裝方向與駕駛方向相同)或後向安裝，售\$1,299 - \$2,780；

- 6款適用於9至18公斤兒童(ECE組別1)，前向安裝，售\$1,400 - \$2,588；

- 2款適用於9至36公斤兒童(ECE組別1/2/3)，可拆椅背座墊，前向安裝，售\$675 - \$1,500；

- 2款適用於15至36公斤兒童(ECE組別2/3)，可拆椅背座墊，前向安裝，售\$1,490 - \$2,080。

兒童汽車安全座椅分類

按歐洲標準ECE R44.03，兒童汽車安全座椅分5大組別：

- 組別0：適用於10公斤以下嬰兒
- 組別0+：適用於13公斤以下嬰兒
- 組別1：適用於9至18公斤兒童
- 組別2：適用於15至25公斤兒童
- 組別3：適用於22至36公斤兒童

兒童安全座椅可跨越兩至三個組別，例如組別0+ / 1，適用於初生至18公斤兒童，組別1/2/3，可涵蓋9至36公斤兒童。

組別0或0+ 只可後向安裝，組別1至3只可前向安裝，而組別0+/1 則需視乎兒童體重而選擇前向或後向安裝。

安全程度

正面撞擊

後向安裝座椅整體表現較好

測試參考歐洲標準ECE R44.03進行，但因早前在歐洲新車評估計劃(Euro NCAP)的汽車撞擊測試中，發現一些符合ECE規定的汽車安全座椅，對兒童的保護仍未足夠，顯示ECE標準的測試方法需要改善。為更能反映實際情況，測試把兒童安全座椅放入一部真車的車箱內，採用

的車架為四門「福士」Golf IV，並把撞擊力度稍為增大，量度假人(dummy)身體各部分所受的撞擊力。

結果顯示，用於13公斤以下嬰孩的後向安裝汽車安全座椅(ECE組別0+)，在正面撞擊時的整體表現較其他組別好，其中4款型號包括「Maxi Cosi」Cabrio (#2)、「Mothercare」Travel Tot (#3)、「Chicco」Synthesis 2004 (#4)及「bebe confort」Elios Safe Side (#5)的表現較突出，假人受力較小。

安全座椅鬆脫

另外，用於10公斤以下嬰兒的手提臥床「Mama & Papas」Navetta (#1)，安裝時臥床橫放於汽車後座，內有安全腰帶(lap belt)扣住嬰孩。這設計雖可讓嬰孩在車上臥睡，但測試結果顯示樣本於正面撞擊後，位於臥床外的帶扣(belt mounting)斷裂，臥床隨即向前彈出。

此外，去年發表過的「Cam」Giao Lusso (#14)正面撞擊測試表現欠佳，假人受力大，位於安全座椅背面、用來指引汽車安全帶擺放位置的帶扣(belt guide)被扯脫，安全座椅向前彈出。

側面撞擊

前向安裝座椅較好

測試參考國際標準化組織草擬標準ISO/TC22/SC12/WG1 N504，以時速25公里進行側面撞擊。

在正面撞擊測試中，後向安裝座椅的保護能力一般較前向座椅好，但在側面撞擊測試中，情況卻不一樣，大部分前向安裝座椅的保護能力較後向座椅好，當中以「bebe confort」Iseos Safe Side (#10)、「Chicco」Baby Transit Jet Vector

(#12)、「Maxi Cosi」Priori SPS (#15)及「Maxi Cosi」Rodi XP (#23)表現較出眾，座椅兩側的頭墊有效吸收外來撞擊力，減低假人身體受力。

不過同樣是前向安裝的「Britax」Ranger (#21)及「Britax」Trio (#22)、手提嬰兒臥床「Mama & Papas」Navetta (#1)及後向安裝的「Cam」Bye Bye (#9)，側面撞擊表現欠佳，假人受力較大。

安裝手提嬰兒臥床，嬰兒頭部勿靠向車門

此外，安裝手提嬰兒臥床時，嬰兒頭部應靠向汽車中間位置，而非靠向車門，因嬰兒頭部若靠近撞擊點，當遇上側面撞擊時，有機會令嬰兒頭部及脊骨嚴重受傷。



手提嬰兒臥床對象是初生至10公斤以下的嬰孩，橫向安裝於汽車後排座位，讓嬰兒臥睡，但佔用位置較大；在正面及側面撞擊中表現較遜色。安裝時應盡量令嬰兒頭部靠向汽車中間，以防遇到側面撞擊時，嬰兒頭部太接近撞擊點

座椅安全設計

由專家評估座椅的安全設計，包括安全帶擺放位置、能否穩固安裝在車上，及護頭頭墊設計。除「Britax」Ranger (#21)及「Britax」Trio (#22)外，所有樣本設有良好的頭墊支撐頭部。「Maxi Cosi」Priori SPS (#15)、「Maxi Cosi」Priori XP (#16)、「Britax」Renaissance (#17)、「Storchenmuehle」Primus (#18)及「Maxi

兒童汽車安全座椅測試結果

編號	牌子	型號	聲稱來源地	售價 [1]	座椅重量 (千克)	測試報告發表日期	安全程度			
							正面撞擊	側面撞擊	座椅安全設計	整體 [2]
對象為10公斤以下嬰孩 (大約年齡: 初生至9個月)										
1	Mamas & Papas ▲	Navetta	意大利	\$2,398 △	5.1	首次發表	●	●●	●●●●	●
適用於13公斤以下嬰孩 (大約年齡: 初生至1歲)										
2	Maxi Cosi	Cabrio	荷蘭	\$1,499	3.4	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
3	Mothercare	Travel Tot	中國	\$559	2.5	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
4	Chicco	Synthesis 2004	意大利	\$1,528	3.2	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
5	bebe confort	Elios Safe Side	法國	\$1,760	3.0	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
6	Graco	Autobaby with base	中國	\$1,100	7.2	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
7	Prenatal ▲	Primo Viaggio	意大利	\$1,399 △	5.6	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
8	Chicco	Auto Fix	意大利	\$2,198	6.5	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
9	Cam	Bye Bye	意大利	\$1,089	3.4	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
適用於18公斤以下兒童 (大約年齡: 初生至4歲)										
10	bebe confort	Iseos Safe Side	法國	\$2,780	8.9	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
11	Britax	First Class SI	英國	\$1,800	7.6	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
12	Chicco	Baby Transit Jet Vector	意大利	\$2,198	8.6	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
13	Brevi	Grand Prix	意大利	\$1,299	7.8	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
14	Cam	Ciao Lusso	意大利	\$1,300	5.5	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
適用於9至18公斤兒童 (大約年齡: 9個月至4歲)										
15	Maxi Cosi	Priori SPS	荷蘭	\$1,785	6.9	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
16	Maxi Cosi	Priori XP	荷蘭	\$2,588	9.1	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
17	Britax	Renaissance	英國	\$1,999	11.0	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
18	Storchenmuehle	Primus	德國	\$2,380	9.9	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
19	Britax	Eclipse	英國	\$1,400	7.2	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
20	Britax	Eclipse SI	英國	\$1,500	7.1	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
適用於9至36公斤兒童 (大約年齡: 9個月至11歲)										
21	Britax	Ranger	英國	\$675	2.0	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
22	Britax	Trio	英國	\$1,500	5.6	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
適用於15至36公斤兒童 (大約年齡: 4至11歲)										
23	Maxi Cosi	Rodi XP	荷蘭	\$1,490	4.6	首次發表	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
24	bebe confort	Hipsos Safe Side	法國	\$2,080	3.4	2003年11月	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

注

大約年齡只供參考，選擇安全椅最重要是配合兒童體重。

★ 及 ● 愈多愈好，最多5粒。

▲：檢定中心經檢查後指「Mama & Papas」Navetta 與「Peg-Perego」Navetta，以及「Prenatal」Primo Viaggio 與「Peg-Perego」Primo Viaggio基本上相同。

△：表列為在本港銷售的「Peg-Perego」Navetta 連同安全帶配件及「Peg-Perego」Primo Viaggio的售價。

[1] 售價由本會於2004年7月在市面調查所得。不同零售商的售價或有差別。

[2] 安全程度評分比重：

正面撞擊 40%

側面撞擊 40%

座椅安全設計 20%

[3] #：椅套只可手洗。

適用於13公斤以下嬰孩 (大約年齡: 初生至1歲)



測試站

適用於18公斤以下兒童 (大約年齡: 初生至4歲)



10



11



12



13



14

適用於9至18公斤兒童 (大約年齡: 9個月至4歲)



15



16



17



18



19



20

適用於9至36公斤兒童 (大約年齡: 9個月至11歲)



21



22

適用於15至36公斤兒童 (大約年齡: 4至11歲)



23



24

「Brevi」Grand Prix (#13)及「Britax」Trio (#22)的安裝步驟較複雜，誤用機會相對增加。

無論樣本在防止誤用項目中的表現如何，安裝前應先細閱說明書，認清安裝方向、位置及方法等，以免因誤裝而減低保護能力。此外，後向安裝的型號亦附有警告標籤，提醒有雙安全氣袋的車主，不可將此類座椅裝於前排座位。

座椅安裝及扣緊兒童

把安全座椅安裝在4款不同汽車，包括「福特」Fiesta、「平治」E-Class、「歐寶」Zafira及「福士」Golf IV，按座椅適用的兒童體重，放入不同年紀兒童，為他們扣上安全帶，然後進行評審。

「Britax」Ranger (#21)及「Maxi Cosi」Rodi XP (#23)容易安裝，評審員可在短時間內把座椅於車內安裝妥當。而手提嬰兒臥床「Mama & Papas」Navetta (#1)佔用位置較多，且安裝較複雜，而後向安裝的「bebe confort」Elios Safe Side (#5)及可前後向安裝的「bebe confort」Iseos Safe Side (#10)、「Chicco」Baby Transit Jet Vector (#12)、「Brevi」Grand Prix (#13)及「Cam」Ciao Lusso (#14)，座椅安裝亦較複雜。

放入及扣緊兒童方面，「Prenatal」Primo Viaggio (#7)及「Maxi Cosi」Rodi XP (#23)的設計容易扣緊兒童。而「Brevi」Grand Prix (#13)的安全帶容易纏結，為兒童扣上時有困難；「Chicco」Baby Transit Jet Vector (#12)、「Cam」Ciao Lusso (#14)、「Britax」Ranger (#21)及「Britax」Trio (#22)雖可涵蓋較闊的體重範圍，但缺點是難以扣緊所有兒童。

兒童舒適程度

評估包括兒童腿部的伸展空間、座墊是否舒適及觀望視野。樣本表現大致良好，以「Britax」First Class SI (#11)、「

「Storchenmuehle」Primus (#18)、「Maxi Cosi」Rodi XP (#23)及「bebe confort」Hipsos Safe Side (#24)的評分較高，「Mothercare」Travel Tot (#3)的座墊較硬，評分較低。

清洗及品質

10款座椅的椅套只可用手洗(見表)，不可用洗衣機清洗。「Britax」Ranger (#21)的椅套容易拆除，方便清洗；而「Chicco」Baby Transit Jet Vector (#12)、「Britax」Renaissance (#17)、「Britax」Eclipse SI (#20)及「Britax」Trio (#22)做工精細。

選購及使用須知

選購事宜

- 按兒童的體重、身型及汽車設計，選擇適合的兒童安全座椅。
- 選購時須先嘗試各種調校，確保操作自如。

安裝要訣

- 安裝安全座椅方法必須正確，安裝前應細閱說明書，瞭解清楚安裝方向及位置。
- 成人安全帶扣的按鈕不要靠近安全座椅的支架，或兒童放腳的位置，以免一旦撞車時會意外按動按鈕，令安全帶鬆開、安全座椅飛脫。
- 緊記不可在配備安全氣袋的位置上使用後向式兒童安全座椅。而為了保障兒童的安全，應該把安全座椅安裝於沒有安全氣袋的後排座位上。

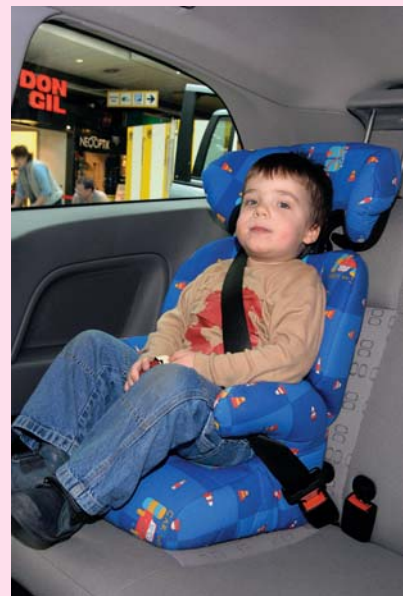
安全守則

- 保存說明書以備日後查閱。
- 切勿擅自改裝安全座椅。
- 安全座椅上的金屬部分在烈日下會變得灼熱，有機會灼傷小童幼嫩的皮膚，所以最好選擇室內停車場泊車，或為

汽車座椅安裝方向說明



後向安裝：安全座椅方向與駕駛方向相反，用於初生至13公斤以下的嬰孩；在正面撞擊中的整體表現較好



前向安裝：安全座椅方向與駕駛方向相同，用於較大兒童，兒童腿部有更多伸展空間；在側面撞擊中的整體表現較好

選擇指南

選擇兒童安全座椅首要是配合兒童體重，年齡資料僅作參考。

兒童體型長大得快，涵蓋體重範圍較闊的座椅，可用較長時間，不用密密更換座椅，較為經濟，但針無兩頭利，須考慮的是同一座椅始終難以一次過滿足不同體型的兒童，整體表現可能不及一些體重範圍較集中的型號。

適用於初生至13公斤兒童的樣本中，以「Maxi Cosi」Cabrio (#2) (\$1,499) 的評分最高，次為「Mothercare」Travel Tot (#3) (\$559)。

如果希望座椅可用上一段長時間，可考慮體重範圍較闊，適用於初生至18公斤兒童的座椅，如「bebe confort」Iseos Safe Side (#10) (\$2,780)及「Britax」First Class SI (#11) (\$1,800)。

若兒童體重達9公斤但少於18公斤，可考慮「Maxi Cosi」Priori SPS (#15) (\$1,785) 及「Maxi Cosi」Priori XP (#16) (\$2,588)。

兒童體重在15至36公斤，則可考慮「Maxi Cosi」Rodi XP (#23) (\$1,490)。



安全座椅蓋上遮蓋。

● 曾遇過撞車的安全座椅，儘管表面無受損跡象，但機械結構可能受到破壞不宜再用，買二手安全座椅難以保證從未受過撞擊，至於親友用過的，也要問清楚是否曾跌撞。

● 就算兒童不在汽車內，也應用汽車安全帶扣緊安全座椅，以免在急剎車時，安全座椅受到碰撞，影響性能。

● 每次開車前先為兒童檢查安全帶和帶扣有否鬆脫，兒童身上的安全帶不能過鬆，以不多於一至兩隻手指的虛位為佳。

● 切勿與兒童共用一安全帶，因若遇到撞車時，大人的衝力會傷害到兒童。

● 家長應教導兒童不要在車程中隨便把座椅安全帶解開，否則汽車安全座椅對兒童起不了保護作用。

結語

雖然部分樣本在正面撞擊的表現仍有改善空間，但試驗顯示2004年的整體測試結果比2003年進步了不少，表現尚算不錯，開始有樣本獲4星評級，反映消費者組織多年來的努力漸見成果。