

此為空白頁



兒童在汽車上的安全一向備受重視。汽車安全帶是按成年人的身型，而非身型細小的兒童設計，若發生交通意外，汽車安全帶對兒童的保護能力相對低。在歐洲，國際消費者研究及試驗組織(International Consumer Research & Testing, 簡稱ICRT)每年都測試新款兒童汽車安全座椅，測試對本港消費者具參考價值，下文提供一些在本港有售的測試型號資料。

堅固兒童汽車座椅 可保性命

ICRT今年測試了28款新型號，測試結果於5月在歐洲發表，暫時有3款在本港有售。由於是次ICRT測試和評分方法與過去兩年相同，本報告除刊登上述3款新型號的測試表現外，亦包括以往曾公布而在本港市面仍然流行的16款兒童汽車安全座椅。家長可參考測試結果，為孩子揀選一款合適的型號。

樣本

報告中的19款兒童汽車安全座椅全部於歐洲採購，所有產品聲稱經過產品驗證，證明通過歐洲標準ECE R44.03。ECE

R44.03是目前在歐洲出售的兒童汽車安全座椅必須符合的標準。

測試樣本按ECE標準分5個組別，依兒童體重範圍劃分：

- ◆ 4款用於13公斤以下嬰孩(ECE組別0+)，籃型座椅，後向安裝(即安裝方向與駕駛方向相反)；
- ◆ 4款用於18公斤或以下兒童(ECE組別0+/1)，可前向(即安裝方向與駕駛方向相同)或後向安裝；
- ◆ 5款用於9至18公斤兒童(ECE組別1)，前向安裝；
- ◆ 4款用於9至36公斤兒童(ECE組別

1/2/3)，可拆椅背座墊，前向安裝；

- ◆ 2款適用於15至36公斤兒童(ECE組別2/3)，可拆椅背座墊，前向安裝。

測試項目

試驗項目包括正面及側面撞擊，及評審座椅安全設計、誤用機會、安裝程序、放置及扣緊兒童有沒有困難、標籤說明、兒童舒適程度、日常清洗及品質。

安全程度

正面撞擊

測試參考歐洲標準ECE R44.03進行，

用於13公斤以下嬰孩(大約年齡:初生至1歲)



但因早前在歐洲新車評估計劃 (Euro NCAP) 的汽車撞擊測試中,發現一些符合ECE規定的汽車安全座椅,對兒童提供的保護仍未足夠,顯示ECE標準的測試方法需要改善。為更能反映實際情況,測試把兒童安全座椅放入一部真車的車箱內,採用的車為四門「福士」Golf IV,並把撞擊力度稍為增大,量度假人(dummy)身體各部分所受的撞擊力。

後向安裝座椅在正面撞擊測試中的保護能力一般較前向座椅好,以「Maxi

Cosi」Cabrio (#1) 及「bebe confort」Elios Safe Side (#2) 的表現較突出,假人受力較細。

側面撞擊

測試參考國際標準化組織草擬標準 ISO/TC22/SC12/WG1 N504,以時速25公里進行側面撞擊。

大部分前向安裝座椅的保護能力較後向座椅好,當中以「bebe confort」Iseos Safe Side (#5)、「Maxi Cosi」Priori SPS (#9)、「Chicco」Max-3s (#14) 及「Maxi

Cosi」Rodi XP (#18) 表現較出眾,座椅兩側的頭墊有效吸收外來撞擊力,減低假人身體受力。

設計

由專家評估座椅設計的安全程度,包括安全帶擺放位置及是否易調校至適合的兒童體型、能否牢固地安裝在汽車內,及護頭頭墊設計。以「Maxi Cosi」Priori SPS (#9)、「Maxi Cosi」Priori XP (#10)、「Britax Renaissance」(#12) 及「Maxi

兒童汽車安全座椅分類

按歐洲標準ECE R44.03,兒童汽車安全座椅分5大組別:

- 組別0:適用於10公斤以下嬰兒
- 組別0+:適用於13公斤以下嬰兒
- 組別1:適用於9至18公斤兒童
- 組別2:適用於15至25公斤兒童
- 組別3:適用於22至36公斤兒童

兒童安全座椅可跨越兩至三個組別,例如組別0+/1適用於初生至18公斤兒童,組別1/2/3可涵蓋9至36公斤兒童。

組別0或0+只可後向安裝(即座椅安裝方向與駕駛方向相反),組別1至3只可前向安裝(即座椅安裝方向與駕駛方向相同),而組別0+/1則需視乎兒童體重選擇前向或後向安裝。

用於18公斤以下兒童(大約年齡:初生至4歲)



兒童汽車安全座椅測試結果

編號	牌子	型號	聲稱來源地	售價 [1]	座椅重量 (千克)	安全程度			
						正面撞擊	側面撞擊	設計	整體 [2]
用於13公斤以下嬰孩 (大約年齡：初生至1歲)									
1	Maxi Cosi	Cabrio	荷蘭	\$1,799	3.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
2	bebe confort	Elios Safe Side	法國	\$1,790	3.0	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
3	Graco	Autobaby with base	中國	\$1,299	7.2	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
4	Prenatal ▲	Primo Viaggio	意大利	\$1,499 △	5.6	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
用於18公斤以下兒童 (大約年齡：初生至4歲)									
5	bebe confort	Iseos Safe Side	法國	\$2,980	8.9	●●	●●●●●	●●●●	●●●●
6	Britax	First Class Sl	英國	\$1,800	7.6	●●	●●●●	●●●●	●●●●
7	Brevi	Grand Prix	意大利	\$1,499	7.8	●●	●●●●	●●●●	●●●●
8	Cam	Ciao Lusso	意大利	\$1,249	5.5	●	●●●●	●●●●	●
用於9至18公斤兒童 (大約年齡：9個月至4歲)									
9	Maxi Cosi	Priori SPS	荷蘭	\$1,750	6.9	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●
10	Maxi Cosi	Priori XP	荷蘭	\$2,580	9.1	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●
11	Chicco	Key 1 *	意大利	\$3,228	9.8	●●●	●●●●	●●●●	●●●●
12	Britax	Renaissance	英國	\$2,160	11.0	●●	●●●●	●●●●●	●●●●
13	Britax	Eclipse Sl	英國	\$1,500	7.1	●●	●●●●	●●●●	●●●●
用於9至36公斤兒童 (大約年齡：9個月至11歲)									
14	Chicco	Max-3s *	意大利	\$1,798	3.8	●●	●●●●●	●●●●	●●●●
15	Cam	Rally *	意大利	\$1,290	3.9	●●	●●●●	●●●●	●●●●
16	Britax	Ranger	英國	\$679	2.0	●●●	●●	●●	●●
17	Britax	Trio	英國	\$1,500	5.6	●●	●●	●●	●●
用於15至36公斤兒童 (大約年齡：4至11歲)									
18	Maxi Cosi	Rodi XP	荷蘭	\$1,890	4.6	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●
19	bebe confort	Hipsos Safe Side	法國	\$2,080	3.4	●●●	●●●●	●●●●	●●●●

註

大約年齡只供參考，選擇安全椅最重要是配合兒童體重。

★ 及 ● 愈多愈好，最多5粒。

▲：檢定中心經檢查後指「Prenatal」Primo Viaggio與「Peg-Perego」Primo Viaggio基本上相同。

△：表列為在本港銷售的「Peg-Perego」Primo Viaggio的售價。

*：屬首次發表的測試結果。

[1] 售價由本會於10月在市面調查所得。不同零售商的售價或有差別。

[2] 安全程度評分比重：

正面撞擊 40%

側面撞擊 40%

設計 20%

[3] #：椅套只可手洗。

用於9至18公斤兒童 (大約年齡：9個月至4歲)



用於9至36公斤兒童(大約年齡:9個月至11歲)



用於15至36公斤兒童(大約年齡:4至11歲)



(#11)、「Maxi Cosi」Rodi XP(#18)及「bebe confort」Hipsos Safe Side(#19)的評分較高。

清洗及品質

8款座椅的椅套只可用手洗(見表),不可用洗衣機清洗,較為不便。「Cam」Rally(#15)及「Britax」Ranger(#16)的椅套容易脫去,方便清洗;而「Britax」Renaissance(#12)、「Britax」Eclipse SI(#13)、「Chicco」Max-3s(#14)及「Britax」Trio(#17)做工精細。

兒童汽車安全座椅選購及使用須知

選購事宜

◆ 按兒童的體重、身型及汽車設計,選擇適合的兒童安全座椅。

◆ 選購時須先嘗試各種調校,確保操作自如。

安裝要訣

◆ 安裝安全座椅方法必須正確,安裝前應細閱說明書,瞭解清楚安裝方向及位置。

◆ 成人安全帶扣的按鈕不要靠近安全座椅的支架,或兒童放腳的位置,以免一旦撞車時會意外按動按鈕,令安全帶鬆開,安全椅飛脫。

◆ 緊記不可在配備安全氣袋的位置上使用後向式兒童安全座椅,以免發生危險。應該把後向式安全座椅安裝於沒有安全氣袋的後排座位上。

安全守則

◆ 保存說明書以備日後查閱。

◆ 切勿擅自改裝安全座椅。

◆ 安全座椅上的金屬部分在烈日下會變得灼熱,有機會灼傷小童幼嫩的皮膚,最好選擇室內停車場泊車,或為安全座椅蓋上遮蓋。

◆ 曾遇過撞車的安全座椅,儘管表面無受損迹象,但機械結構可能受到破壞不宜再用,買二手安全座椅難以保證從未受過撞擊,至於親友用過的,也要問清楚是否曾跌撞。

◆ 就算兒童不在汽車內,也應用汽車安全帶扣緊安全座椅,以免在緊急剎車時,安全座椅受到碰撞,影響性能。

◆ 每次開車前先為兒童檢查安全帶和帶扣有否鬆脫,兒童身上的安全帶不能過鬆,以不多於一至兩隻手指的虛位為佳。