

由於大多數的汽車安全帶按成年人身型設計，而兒童身型尚小，若發生交通意外，汽車安全帶未能全面發揮保護兒童的作用。為保障兒童在私家車上的安全，家長應按照小朋友的體重、身型及汽車大小，選擇合適的安全座椅。但不同型號的座椅，保護程度大有不同，家長應如何選擇？

撮要

報告包括17款兒童汽車安全座椅，雖然全部在出售前已通過歐洲標準ECE R44.03，但測試卻發現安全座椅對兒童的保障仍有待改善，沒有一款樣本獲4星或以上評級(5星為最高評級)。儘管如此，只要正確使用，效果比使用成人安全帶或不用安全帶為佳。



哪款兒童汽車座椅保護較佳？

測試由國際消費者研究及試驗組織(International Consumer Research & Testing)及歐洲汽車會組織統籌，着重研究發生嚴重交通意外時安全座椅對兒童的保護能力。測試包括正面及側面撞擊，亦評審使用方便程度，如安裝程序、誤用機會、兒童舒適程度等。

樣本

報告中的17款兒童汽車安全座椅，於歐洲搜集，符合歐洲標準ECE R44.03。樣本有五類別，以兒童體重範圍劃分：

(一) 5款適用於初生至13公斤嬰孩，後向安裝(即安裝方向與駕駛方向相反)，售\$990-\$1,898；

(二) 4款適用於初生至18公斤兒童，可前向(即安裝方向與駕駛方相同)或後向安裝，售\$1,219-\$2,580；

(三) 5款適用於9至18公斤兒童，前向安裝，售\$1,349-\$2,588；

(四) 2款用於9至36公斤，可拆椅背轉為座墊，前向安裝，售\$675-\$1,349；

(五) 1款用於15至36公斤兒童的前向座椅，售\$1,680。

安全程度

正面撞擊

測試參考目前在歐洲銷售的汽車安全座椅必須符合的歐洲標準ECE R44.03。按這標準，把汽車安全座椅安裝在滑動架(sled)上，以時速50公里進行撞擊，但此測試方式一直被批評未能反映交通意外時的實際情況。因此測試機構採用了真車4門「福士」Golf IV，並把撞擊時速增至60公里，量度假人(dummy)身體各部分所受的撞擊力。

結果顯示，後向安裝座椅在正面撞

安裝方向分前向或後向



後向安裝安全座椅

後向：即兒童汽車安全座椅方向與駕駛方向相反，用於初生至不多於13公斤的嬰孩

擊時，假人受力較前向安裝座椅低，以「Chicco」Synthesis (#1)及「Bebe Confort」Elios Safe Side (#2)表現較好。而「Cam」Cias Lusso (#9)及「Chicco」Zenith (#14)則表現欠佳，假人受力較大，前者在撞擊後，位於安全座椅背面、用作指引汽車安全帶擺放位置的指引扣



前向安裝安全座椅

前向：即兒童汽車安全座椅方向與駕駛方向相同，用於較大的兒童

(belt guide)被扯脫，安全座椅向前彈出。

側面撞擊

目前ECE標準仍未包括側面撞擊測試，測試參考國際標準化組織草擬標準ISO/TC22/SC12/WG1 N504，以時速25公

里進行側面撞擊。近年來製造商不斷改進產品設計，如在座椅側面加上能吸收撞擊力的厚墊，提高當有側面撞擊時對兒童的保護能力。適用於初生至18公斤及9-18公斤兒童組別的安全座椅，整體表現較好，而「Cam」Bye Bye (#5)、「Britax」Ranger (#15)及「Britax」Trio (#16)的評分較低，假人受力較大。

座椅安全設計

由專家評估座椅的安全設計，包括安全帶擺放位置、安裝在汽車上的穩固性，及護頭頭墊設計。「Maxi Cosi」Priori SPS (#10)、「Maxi Cosi」Priori XP (#11)及「Britax」Renaissance (#12)的安全設計較好，座椅能牢固在汽車內，且有良好的頭墊支撐頭部。而「Britax」Ranger (#15)及「Britax」Trio (#16)的頭墊支撐設計不足，座椅安裝在汽車上不夠穩固。

兒童體重範圍：初生至13公斤（大約年齡：初生至1歲）

安裝方向 後向



兒童體重範圍：初生至18公斤（大約年齡：初生至4歲）

安裝方向 後向：初生至13公斤（#6 - #7）
初生至10公斤（#8 - #9）
前向：9至18公斤（#6 - #9）



兒童汽車安全座椅測試結果

編號	牌子	型號	聲稱來源地	售價 [1]	座椅重量 (千克)	安全程度				使用方便程度			
						正面撞擊	側面撞擊	座椅安全設計	整體 [2]	防止誤用	標籤說明	安裝程序	放入及扣緊兒童
兒童體重範圍:初生至13公斤(大約年齡:初生至1歲)													
1	Chicco	Synthesis	意大利	\$1,248	3.1	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
2	Bebe Confort	Elios Safe Side	法國	\$1,680	3.0	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
3	Britax	Rock-A-ToT Deluxe	英國	\$1,125	3.1	●●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
4	Chicco	Auto Fix	意大利	\$1,898	6.5	●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
5	Cam	Bye Bye	意大利	\$990	3.4	●●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
兒童體重範圍:初生至18公斤(大約年齡:初生至4歲)													
6	Bebe Confort	Iseos Safe Side	法國	\$2,580	8.9	●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
7	Chicco	Baby Transit Jet Vector	意大利	\$1,998	8.6	●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
8	Brevi	Grand Prix	意大利	\$1,299	7.8	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
9	Cam	Ciao Lusso	意大利	\$1,219	5.5	●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
兒童體重範圍:9至18公斤(大約年齡:9個月至4歲)													
10	Maxi Cosi	Priori SPS	荷蘭	\$1,785	6.9	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
11	Maxi Cosi	Priori XP	荷蘭	\$2,588	9.1	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
12	Britax	Renaissance	英國	\$1,999	11.0	●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
13	Britax	Eclipse	英國	\$1,349	7.2	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
14	Chicco	Zenith	意大利	\$2,098	7.7	●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
兒童體重範圍:9至36公斤(大約年齡:9個月至11歲)													
15	Britax	Ranger	英國	\$675	2.0	●●●	●●	●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●
16	Britax	Trio	英國	\$1,349	5.6	●●	●●	●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●
兒童體重範圍:15至36公斤(大約年齡:4至11歲)													
17	Bebe Confort	Hipsos Safe Side	法國	\$1,680	4.3	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

注 大約年齡只供參考，選擇安全椅最重要是配合兒童體重。
[1] 售價由本會於10月在市場調查所得，如有變更，以市面零售價為準。

[2] 安全程度整體評分比重：
正面撞擊 40%
側面撞擊 40%
座椅安全設計 20%

[3] 使用方便程度整體評分比重：
防止誤用 40%
標籤說明 10%
安裝程序 25%
放入及扣緊兒童 25%

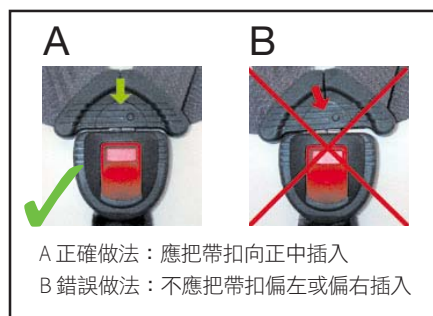
使用方便程度

防止誤用及標籤說明

安全座椅安裝不當，大大減低保護能力，因此防止誤用在整體評分中佔很大比重。可前向及後向安裝的座椅，誤用機會較其他類別高。另外，在扣上測試樣本「Chicco」Zenith (#14)的5點式座椅安全帶時，評審員發現即使帶扣沒有完全鎖在正確的位置，仍會輕微發出“click”一聲，令用者誤以為座椅安全帶已經鎖緊，但只要受到低撞擊力，5點式座椅安全帶便會鬆開，對兒童欠缺保障。用者在扣上5點式安全帶時方法必須正確，以免影響安全座椅的功能。(見圖)

大多數座椅標籤及說明書設有警

5點式安全帶使用方法對與錯



A 正確做法：應把帶扣向正中插入
B 錯誤做法：不應把帶扣偏左或偏右插入

告字句，教導用者如何安裝座椅，可後向安裝的型號亦已附有相關警告標籤，提醒有雙安全氣袋的車主，不可將此類座椅裝於前排座位。

用者應詳閱說明書，以免安裝不當而減低保護能力。

座椅安裝、放入兒童及扣上安全帶

把安全座椅安裝在4款不同汽車，包括「福特」Fiesta、「平治」E-Class、「歐寶」Zafira及「富士」Golf IV，按座椅適用的兒童體重，放入不同年紀兒童、為他們扣上安全帶，評審程序。「Britax」Ranger (#15)容易安裝，而「Brevi」Grand Prix (#8)則較難安裝，安全帶容易纏結，扣上兒童時有困難；「Chicco」Baby Transit Jet Vector (#7)、「Cam」Ciao Lusso (#9)、「Britax」Ranger (#15)及「Britax」Trio (#16)設計涵蓋的兒童體重範圍較大，但難以完全適合扣緊不同體型兒童。

測試站

兒童體重範圍：
9至36公斤 (大約年齡：9個月至11歲)



安裝方向 前向：9至25公斤連椅背
15至36公斤可拆椅背

兒童體重範圍：
15至36公斤 (大約年齡：4至11歲)



安裝方向 前向

選擇指南

選擇兒童安全座椅首先要配合兒童體重，年齡資料僅作參考。

兒童體型長大得快，涵蓋體重範圍較闊的座椅，可用時間較長，不用因兒童體型長大而多次更換座椅，較為經濟，但同時還要考慮的是同一座椅始終難以一次過滿足不同體型兒童，故整體表現可能不及一些體重範圍較集中的型號。

適用於13公斤或以下兒童的安全座椅中，以「Chicco」Synthesis (#1) (\$1,248)及「Bebe Confort」Elios Safe Side (#2) (\$1,680)的表現較好。

如果希望座椅可用較長時間，可考慮體重範圍較闊，適用於初生至18公斤兒童的座椅，如「Bebe Confort」Iseos Safe Side (#6) (\$2,580)及「Chicco」Baby Transit Jet Vector (#7) (\$1,998)。

若兒童體重為9至18公斤，可考慮「Maxi Cosi」Priori SPS (#10) (\$1,785)及「Maxi Cosi」Priori XP (#11) (\$2,588)。

兒童體重在15至36公斤範圍，則可考慮「Bebe Confort」Hipsos Safe Side (#17) (\$1,680)。

結語

雖然所有測試樣本在出售前已通過歐洲標準ECE R44.03，但測試發現，在嚴重撞擊情況下，安全座椅對兒童的保護仍不足夠，反映ECE標準的測試方法仍有改善的地方。歐洲消費者組織已積極向當地政府反映，要求制定更嚴謹的標準，同時亦鼓勵座椅製造商，改善座椅設計，相信在不久將來，我們會看到

愈來愈多更安全的座椅。不過儘管測試結果未算完善，但能正確使用安全椅，效果總比勉強使用成人安全帶或不用安全帶為佳。

代理商意見

「Britax」代理商表示，Britax Ranger (#15)存貨售完後，將不會出售此型號。

