

警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章／內容／資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章／內容／資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

《消費者委員會條例》第二十條第(1)款其中有規定，任何人未經委員會以書面同意，不得發布或安排發布任何廣告，以明示或默示的方式提述委員會、委員會的刊物、委員會或委員會委任他人進行的測試或調查的結果，藉以宣傳或貶損任何貨品、服務或不動產，或推廣任何人的形象。有關該條文的詳情，請參閱該條例。

本會試驗的產品樣本由本會指定的購物員，以一般消費者身份在市面上購買，根據實驗室試驗結果作分析評論及撰寫報告，有需要時加上特別安排試用者的意見和專業人士的評論。對某牌子產品的評論，除特別註明外，乃指經試驗的樣本，而並非指該牌子所有同型號或不同型號的產品，也非泛指該牌子的所有其他產品。

本會的產品比較試驗，並不測試該類產品的每一牌子或同牌子每一型號的產品。

本會的測試計劃由本會的研究及試驗小組委員會決定，歡迎消費者提供意見，但恕不能應外界要求為其產品作特別的測試，或刊登其他非經本會測試的產品資料。

父母留神！ 7款嬰孩手推車 未能通過重要安全測試項目

父母對嬰孩的照顧無微不至，總想為嬰孩提供優質產品。嬰孩手推車，作為他們人生第一部「車」，選購原則實與私家車差別不大，既要安全舒適，又要容易操控，外觀也要順眼。我們測試了19款嬰孩手推車，發現7款未能符合一些安全測試項目的要求，父母選購時要留心。

女兒 Alyssa 已經14個月大，我們經常帶她上街，不想她困在家裏，想讓她多曬太陽，呼吸新鮮空氣。雖然有一部嬰兒車可以反方向推行，方便看顧 BB，我也樂得望着她，但都盡量不反方向推行，想讓她看看這個世界。



湯盈盈

測試19款嬰孩手推車

測試由國際消費者研究及試驗組織 (International Consumer Research & Testing, ICRT) 統籌，委託歐洲一間實驗所於2013及2014年進行。本報告刊登在本地有售的19款嬰孩手推車的資料及測試結果。樣本中有14款在歐洲購買，其餘5款由本會在本港購買後運往歐洲，與外地消費者機構所購買的樣本一同測試。

19款嬰孩手推車售價由\$1,490至\$14,860，當中包括5款一般手推車、12款

組合手推車及2款雙人手推車。

試驗內容

試驗項目包括安全測試及使用方便程度。安全測試方面，所有樣本都於歐洲的實驗所根據歐洲標準BS EN1888:2012進行；由於「Combi」(#3)、「Capella」(#4)及「Aprica」(#5)聲稱符合美國材料及試驗學會 (ASTM) 標準，與ICRT所參考的歐洲標準不同，該3款型號額外根據ASTM F833-11於本地實驗所進行測試。

使用方便程度評估主要由6位在歐洲居住的用者(5女1男)及3位專業評審員進行,包括日常使用、操控及行駛表現、摺合、椅背調校及在公共交通設施使用的方便程度;由於本地用者跟歐洲用者在身高、體型、生活習慣方面略有不同,而且香港地少人多,在選購手推車時,兩者所着重的地方或有不同。本會將測試時量得的一些樣本數據及資料加以分析,嘗試從本地用者的角度及在本地使用時的實際情況加入本地評分,評審各樣本的使用方便程度。若樣本在重要安全測試項目表現不理想,便會啟動限制因素,減低總評分數。

安全測試

歐洲標準 BS EN 1888:2012

19款樣本中,6款表現優異,測試中沒有出現不符標準的情況。另有6款樣本通過安全測試項目,但標示說明不完善,有待改善。餘下7款樣本在車身結構檢定、車輪鎖、摺合設計、裝置鎖定、牙咬測試、標示說明等方面未能符合標準要求。

有樣本未能通過車身結構檢定

車架上的細小縫隙或小孔均可弄傷嬰孩的手指或腳趾,尤其是車架上的交接位,潛在夾傷手腳的危險。

「Capella」(#4)及「Chicco」Trio Living Smart(#17)的樣本在座椅(側面位置)與推手或扶手之間間隙尺寸不符合歐洲標準的要求。此外,#4腳踏位置的小孔尺寸亦未能符合歐洲標準的要求,嬰孩的腳趾有機會藏進小孔。不過,#4聲稱符合ASTM F833-09標準要求,而該標準對間隙及小孔的尺寸要求與歐洲標準並不相同。本會根據ASTM F833-11測試下發現#4符合ASTM標準對小孔及間隙尺寸的要求。

手推車 (Stroller / Pushchair)



1 **California Bear**
Ellipsa Denim First

總評: ●●●●
重量: 6.6公斤
摺合前: 闊50x深81.7x高106.6(厘米)
摺合後: 闊32.8x深44.5x高101.8(厘米)
聲稱可載最高重量: 15公斤
推手高度: 106.6(厘米)
座椅椅背斜度調整: 4級(可單手操作)
可單手摺車

\$1,490



2 **Chicco**
Simplicity Plus

總評: ●●●●
重量: 7.8公斤
摺合前: 闊51 x深97.5 x高99.2(厘米)
摺合後: 闊51x深38x高86.8(厘米)
聲稱可載最高重量: 15公斤
可調校推手角度
推手高度: 77至99.2(厘米)
座椅椅背斜度調整: 4級(可單手操作)
可單手摺車
可在座椅上加裝汽車安全座椅

\$2,098 ▼



3 **Combi**
Urban Walker Classic

總評: ●●●●
重量: 6.5公斤
摺合前: 闊49x深90x高103(厘米)
摺合後: 闊49x深30.5x高99.3(厘米)
聲稱可載最高重量: 20公斤
可轉換推手方向
推手高度: 103(厘米)
座椅椅背斜度調整: 連續性 (可單手操作座椅往後/下的斜度)
可單手摺車

\$2,980



4 **Capella**
S-706

總評: ●●●●
重量: 8.5公斤
摺合前: 闊48.8x深98x高107(厘米)
摺合後: 闊48.8x深34.2x高91.8(厘米)
聲稱可載最高重量: 20公斤
可轉換推手方向及調校推手角度
推手高度: 82.6至107(厘米)
座椅椅背斜度調整: 3級(可單手操作)

\$2,150



5 **Aprica**
Karoon Plus

總評: ●●●●
重量: 4.7公斤
摺合前: 闊45.4x深84x高99.5(厘米)
摺合後: 闊45.4x深28x高87(厘米)
聲稱可載最高重量: 約3歲兒童的重量
可轉換推手方向
推手高度: 99.5(厘米)
座椅椅背斜度調整: 連續性 (可單手操作座椅往後/下的斜度)
可單手摺車

\$3,590

組合手推車 (Travel System / Combination Pushchair)



6 Peg-Pérego
Book Plus Sportivo

總評: ●●●●●
重量: 11公斤
摺合前: 闊61.5x深115.5x高108 (厘米)
摺合後: 闊61.5x深39x高83.5 (厘米)
聲稱可載最高重量: 15公斤
可轉換座椅面向及調校推手角度
推手高度: 87至108 (厘米)
座椅椅背斜度調整: 4級(可單手操作)
可單手摺車

\$5,290 ▼



7 Mothercare
Orb

總評: ●●●●●
重量: 12公斤
摺合前: 闊61.5x深98.5x高106 (厘米)
摺合後車架 (須移除座椅): 闊61.5x深38x高70 (厘米)
聲稱可載最高重量: 15公斤
可轉換座椅面向
推手高度: 99至106 (厘米)
座椅椅背斜度調整: 4級(可單手操作)
座椅可轉為嬰兒提籃模式

\$7,200 ▼



8 Britax
B-Smart

總評: ●●●●●
重量: 13.4公斤
摺合前: 闊65x深108x高116 (厘米)
摺合後: 闊65x深29x高95.5 (厘米)
聲稱可載最高重量: 15公斤
可轉換座椅面向及調校推手角度
推手高度: 68.5至116 (厘米)
座椅椅背斜度調整: 4級(可單手操作)

\$4,990 ▼



9 Mothercare
Xpedior

總評: ●●●●●
重量: 9.6公斤
摺合前: 闊61.5x深109x高111 (厘米)
摺合後: 闊61.3x深58x高108.5 (厘米)
聲稱可載最高重量: 15公斤
可轉換座椅面向
推手高度: 97.5至111 (厘米)
座椅椅背斜度調整: 3級
座椅可轉為嬰兒提籃模式

\$3,399 ▼

#17的樣本車身底部位置發現有粗糙邊緣，不過嬰孩一般不會觸摸到該位置，因此而被割傷或擦傷的機會不大。

3款車輪鎖不符合歐洲標準要求

車輪鎖的作用是把手推車停定在路上，防止其在路上滑行。測試的樣本有不同的後輪鎖掣設計，獨立上鎖式的兩個後輪各有獨立鎖掣，同時上鎖式則兩個後輪的鎖掣由一個開關掣操控，踩下開關便可同時鎖上兩個後輪鎖。

根據BS EN 1888:2012標準，後輪鎖必須為同時上鎖的設計，以避免只鎖上一個後輪鎖而發生意外。「Combi」(#3)、「Capella」(#4)及「Aprica」(#5)的後輪鎖均為獨立上鎖式，未能符合歐洲標準的要求，不過，這3款樣本均聲稱符合ASTM F833-09或ASTM F833-11標準要求，而該等標準並沒有相關的規定。

安全鎖須能自動重新上鎖以防車子突然摺合

根據BS EN 1888:2012標準，嬰孩車的摺合設計最少應有一個主鎖和一個附加的安全鎖(locking device)，當中最少有一個安全鎖在車子張開後能自動重新上鎖或回到原位，令手推車在打開後固定其張開狀態，以防止另一個鎖意外鬆脫而突然摺合。此外，標準亦要求若手推車摺合設計



當手推車停在路上時，家長應善用車輪鎖。

的兩個安全鎖是獨立及分開操作的，兩個安全鎖均須能自動重新上鎖或回到原位。

「Aprica」(#5)及「Peg-Pérego」(#6)的附加安全鎖在車子張開後，未有重新上鎖或回到原位，摺合設計有待改善。不過，#5聲稱通過的ASTM F833-11標準在摺合設計方面沒有上述規定。

裝置鎖定

標準要求座椅、嬰兒提籃或汽車安全座椅須最少經兩個動作才能移離車架，或應能抵受50牛頓(N)的力，不會因此移位或脫離車架。測試發現「Chicco」Trio Living Smart(#17)樣本的嬰兒提籃被小於50牛頓(N)的力移離車架，不符標準要求。

3款經不起牙咬測試 有物料剝落

嬰孩車上不應有易被嬰孩觸及、拉脫或咬掉的細小配件，以免嬰孩吞下，



10 **Britax**
Affinity

總評：●●●●
重量：13.3公斤
摺合前：闊60x深108.5x高109(厘米)
摺合後：闊60x深44.5x高75(厘米)
聲稱可載最高重量：17公斤
可轉換座椅面向及調校推手角度
推手高度：78.5至109(厘米)
座椅椅背斜度調整：4級

\$6,490 ▼(售價已包括嬰兒床墊)



11 **Stokke**
Scoot

總評：●●●●
重量：12公斤
摺合前：闊54.3x深93.5x高105.5(厘米)
摺合後：闊54.3x深47.5x高72.5(厘米)
聲稱可載最高重量：15公斤
可轉換座椅面向
推手高度：96.5至105.5(厘米)
座椅椅背斜度調整：2級
可單手摺車

\$6,980 ▼



12 **Silver Cross**
Wayfarer

總評：●●●●
重量：10.3公斤
摺合前：闊55.5x深84.3x高106(厘米)
摺合後：闊55.5x深47.5x高90.3(厘米)
聲稱可載最高重量：15公斤
可轉換座椅面向
推手高度：99.5至106.5(厘米)
座椅椅背斜度調整：3級(可單手操作)

\$ 6,250 ▼(售價已包括嬰兒提籃)



13 **Stokke**
Crusi

總評：●●●●
重量：12.8公斤
摺合前：闊64x深102.5x高125.5(厘米)
摺合後車架(須移除座椅)：闊64x深31.5x高99(厘米)
聲稱可載最高重量：15公斤
可轉換座椅面向
推手高度：101.8至105.5(厘米)
座椅椅背斜度調整：2級(座椅面向前)及3級(座椅面向後)

\$11,480 ▼



14 **Cybex**
Callisto

總評：●●●●
重量：9.1公斤
摺合前：闊52.6x深93.3x高105.5(厘米)
摺合後：闊33x深33.3x高111.3(厘米)
聲稱可載最高重量：15公斤
推手高度：105.5(厘米)
座椅椅背斜度調整：5級(可單手操作)
可單手摺車

\$4,480 ▼



15 **Silver Cross**
Surf All Terrain

總評：●●●●
重量：13.2公斤
摺合前：闊58.8x深116x高107.5(厘米)
摺合後車架(須移除座椅)：闊58.8x深34.6x高88.5(厘米)
聲稱可載最高重量：15公斤
可轉換座椅面向
推手高度：98.5至107.5(厘米)
座椅椅背斜度調整：3級

\$8,100 ▼(售價已包括嬰兒床墊)



16 **Silver Cross**
3D Complete Pram

總評：●●●●
重量：11.9公斤
摺合前：闊54x深105x高106.5(厘米)
摺合後：闊54x深48x高90.5(厘米)
聲稱可載最高重量：15公斤
可轉換座椅面向
推手高度：99.5至106.5(厘米)
座椅椅背斜度調整：3級(可單手操作)

\$4,500 ▼(售價已包括嬰兒床墊)



17 **Chicco**
Trio Living Smart

總評：●●●●
重量：11.8公斤
摺合前：闊54x深100x高106(厘米)
摺合後：闊37.5x深48x高112(厘米)
聲稱可載最高重量：15公斤
可轉換座椅面向及調校推手角度
推手高度：98至106(厘米)
座椅椅背斜度調整：4級(可單手操作)

\$11,998

(售價已包括嬰兒提籃及汽車安全座椅)

雙人手推車 (Double Pushchair)



18 Britax
B-Agile Double

總評: ●●●●
重量: 13.6公斤
摺合前: 闊78x深113.5x高110 (厘米)
摺合後: 闊78x深29.4x高73.3 (厘米)
聲稱可載最高重量: 每座位15公斤
可調校推手角度
推手高度: 77.5至110 (厘米)
座椅斜度調整: 連續性 (可單手操作座椅往後/下的斜度)

\$4,999 ▼



19 Stokke
Crusi with sibling seat

總評: ●●●
重量: 17.3公斤
摺合前: 闊64x深102.5x高125.5 (厘米)
摺合後車架 (須移除座椅): 闊64x深31.5x高99 (厘米)
聲稱可載最高重量: 每座位15公斤
可轉換座椅面向 (只限上座椅)
推手高度: 101.8至105.5 (厘米)
上座椅椅背斜度調整: 2級 (座椅面向前) 及 3級 (座椅面向後)

\$14,860 ▼◆

註

樣本: 所列資料指樣本而言, 根據實驗室檢定或量度獲得, 與製造商的聲稱或有出入。同型號產品在不同地方或不同時期購買, 規格或顏色都可能輕微差異, 資料及照片只供參考, 消費者購買前宜向代理商或製造商查詢清楚。

適用年齡範圍: 根據安全測試結果所定。所有樣本均適合初生嬰兒使用, 惟樣本 #7、#9、#12、#13 及 #19 的座椅須轉換為嬰兒提籃後, 才適合初生嬰兒使用。樣本 #10、#15 及 #16 則須在座椅上加上該產品附有的嬰兒床墊, 才適合初生嬰兒使用。

重量: 包括遮陽蓋、儲物籃或袋及車輪。

售價: 資料是由代理商提供或本會於購買樣本時或於今年 4 月至 5 月在市面調查所得, 僅供粗略參考, 由於價格經常調整, 購買前應向各零售查詢及比較。

樣本 #6 至 #19 的座椅可轉換為嬰兒提籃或汽車安全座椅。

▼嬰兒提籃及 / 或汽車安全座椅須為製造商指定牌子及型號並須另外購買, 購買前宜向代理商或零售查詢。

◆單座椅手推車的售價為 \$11,480, 額外座椅 (Sibling Seat) 的售價為 \$3,380。

導致窒息。「Capella」(#4)、「Britax」B-Smart (#8) 及 Affinity (#10) 樣本的车前扶手物料經不起牙咬測試, 部分物料剝落。不過, #4 聲稱通過的 ASTM F833-09 標準並沒有相關的測試要求。

此外, 牙咬測試為 BS EN 1888:2012 標準的新測試項目, 其舊版本標準並沒有此要求。由於舊版本標準在 2013 年 7 月 31 日前仍通用, 故部分測試樣本可能是根據舊標準設計及生產, 事實上 #8 的供應商亦聲稱本會測試的樣本是根據舊標準而設計及生產。

標註說明

只有 7 款樣本 (#1、#2、#11 至 #13、#17 及 #19) 完全通過標註說明的要求, 其餘 12 款樣本均欠缺標準要求的部分標示或警告字句、使用及保養說明, 或標示的位置不符合標準要求等。

美國標準 ASTM F833-11

3 款聲稱符合 ASTM 標準的樣本進行了額外測試, 發現分別在安全帶設計、車身結構及標示說明方面未能符合 ASTM 要求。

安全帶

當嬰孩在車上活動, 有機會令原本套緊的安全帶慢慢鬆開, 失卻將嬰孩固定在嬰孩車上的作用。「Combi」(#3) 的胯帶當被調至最短時, 在 200 牛頓 (N) 力的拉扯下移位多於標準規定的上限。

車身結構

根據 ASTM 標準要求, 若手推車的座椅與椅背的最大角度大於 150°, 座椅的四周位置或開口都需被包圍以形成提籃形狀。此外, 在施加 90 牛頓 (N) 的力下, 測試探頭不能穿越座椅任何一個開口, 以防嬰孩在車內處於躺臥位置時, 其手或腳可能會穿過座椅而外露, 增加發生意外的機會。「Capella」(#4) 及「Aprica」(#5) 的樣本在施以 90 牛頓 (N) 的力下, 測試探頭穿過座椅某些開口。

標準另要求座椅任何一個開口的包圍都須固定在車架, 不可在毋須使用工具的情況下被拆離。#4 的車前腳套作為車前開口的包圍, 腳套卻可在不用工具下便能拆離車架, 因此未能符合標準要求。



測試探頭不應穿越座椅任何一個開口, 以防嬰孩的手或腳穿過座椅而外露, 發生意外。



標示說明

#4及#5的樣本欠缺標準要求的部分標示或警告字句、使用及保養說明或標示的位置不符合標準要求等。

使用方便程度

日常使用

歐洲評審員就日常使用的方便程度進行評審。

2款安全帶設計較差

把兒童放入嬰孩車時，「Chicco」Trio Living Smart (#17) 附在安全帶上的軟墊阻礙了整個動作，較不方便，因此只得3點評分。安全帶方面，「Combi」(#3)的安全帶較難調校，而#17的安全帶較粗以致難於插進扣環，評分較低。

1款車輪鎖開關設計佳

「Britax」Affinity (#10) 的鎖掣開關面積較大，容易踩踏，並以綠紅兩色顯示鎖掣的開關狀態，獲5點的優異評分。試驗亦發現樣本#4及#5的後輪設計均將兩個輪子連為一組，而鎖掣開關則設在兩個輪子中間，故用者所穿的鞋子類型或尺寸均影響鎖掣開關是否容易踩踏。

3款摺合後容易搬動

「California Bear」(#1)、「Combi」(#3)及「Aprica」(#5)摺合後輕盈小巧，容易搬運或移動，獲4點半或5點的優異評分。雙人車「Stokke」Crusi with sibling seat (#19) 體積較大及重，而且用者須移除座椅才能把手推車摺合，在搬動時不太方便，只獲2點半評分。

1款安裝較麻煩

「Cybex」(#14) 在安裝汽車安全座椅或嬰兒提籃前，必須移除座椅墊，但其座椅墊附有不少鈕扣，用者在安裝或移除時須花時間解開或扣上鈕扣，因此只獲2

點評分。其餘13款組合手推車及雙人車的座椅、汽車安全座椅或嬰兒提籃均容易被安裝或移離車架，表現不俗。

除安裝的方便程度外，評審員同時評審了各樣本調校遮陽蓋及腿墊的方便程度。大部分樣本在此項目表現優異，有15款獲4點至5點評分。

6款推行時舒適

評審員主要從推手的物料、形狀、高度及角度等評審用者在推行嬰孩車時的舒適程度。

「Mothercare」Orb (#7) 的推手形狀及物料舒適，推手高度亦適中及容易調校，獲5點評分。「Peg-Pérego」(#6)、「Britax」B-Smart (#8)、Affinity (#10)、B-Agile Double (#18) 及「Silver Cross」Surf All Terrain (#15) 在推行時的舒適程度亦不俗，獲4點半評分。

評審員發現「Capella」(#4) 及「Aprica」(#5) 推行時，車輪發出噪音。雙人車「Stokke」Crusi with sibling seat (#19) 車身太重，需多花氣力推行，而且推手太高（最低101.8厘米），個子不高的用者在推行時可能不舒適。推手高度要適中，太高太低均會令用者在長時間使用後感到不舒適及很累。由於外國用者跟本地用者的身高有差異，本會建議消費者選購手推車時，須留意推手高度並親身試推，以找出適合自己身高的手推車。

有些儲物籃用起來不方便

「Stokke」Crusi (#13) 的儲物籃容量大，用者亦容易伸手入儲物籃擺放或提取物件，獲5點的優異評分。雙人車「Stokke」Crusi with sibling seat (#19) 的下座椅佔據了儲物籃的位置，故只獲1點評分。

「California Bear」(#1) 及「Cybex」(#14) 於座椅躺下的狀態下，用者較難伸手入儲物籃擺放或提取物件。「Aprica」(#5) 的儲物籃太軟身，行車時物件會於

籃中搖晃。「Silver Cross」Surf All Terrain (#15) 的儲物籃容量較細，座椅的底部亦阻礙用者擺放或提取物件。「Silver Cross」3D Complete Pram (#16) 及「Chicco」Trio Living Smart (#17) 車身底部的支架阻礙用者伸手入儲物籃擺放或提取物件。

3款難於清洗食物污漬

測試時，把半茶匙由牛肉/蔬菜煮成的食物及蘋果/梨布甸放在測試樣本的座椅及椅背，半小時後，由評審員嘗試用濕布清洗食物污漬，以評審各樣本是否容易清洗。評審員也對布料清洗後是否留有明顯污漬作出評分。結果發現「Combi」(#3) 及「Aprica」(#5) 於清洗後，仍留有明顯的污漬。「Capella」(#4) 的布料容易被食物污漬黏附，評審員須用力擦拭清洗，但清洗後布料上仍留有明顯的污漬。

1款不便於存放在汽車車尾箱

此項目評分包括手推車能否放入汽車車尾箱及是否容易放入，例如是否輕易放入、座椅及車架是否須分拆、推手是否須摺合、車輪是否須要移除才能放入等。測試的車尾箱尺寸為闊102x深85x高52（厘米）。由於雙人手推車較大，故雙人手推車會額外於另一較大的車尾箱測試，尺寸為闊120x深103x高48（厘米）。結果發現，18款樣本在摺合後均可輕易放入測試用的車尾箱，獲4點半或5點評分，表現不俗。惟「Silver Cross」Surf All Terrain (#15) 須分拆座椅及車架才能放入測試用的車尾箱，因此只獲3點半評分。

9款的操控或行駛表現不理想

評審員分別在行人路、不平坦的路面及繞過障礙物的情況下使用嬰孩手推車，以評審在不同路況下的操控容易程度及行駛表現。

在不平坦的路面上行駛時，「Chicco」Simplicity Plus (#2) 及「Stokke」Scoot

嬰孩手推車試驗結果

樣本編號	牌子	型號	售價 [1]	聲稱 原產地 [2]	安全測試 [3]	使用方便程度 (歐洲評審) [4]							
						日常使用							
						放入 兒童	安全帶	車輪 鎖掣	搬運/ 移動 已摺合 手推車	安裝 及調校	推行 舒適 程度	儲物籃	清洗
手推車 (Stroller / Pushchair)													
1	California Bear	Ellipsa Denim First	\$1,490	中國	✓	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●
2	Chicco	Simplicity Plus	\$2,098	中國	✓	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●
3	Combi	Urban Walker Classic	\$2,980	中國	a♦ b♦ i	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
4	Capella	S-706	\$2,150	韓國	a♦ b♦ c♦ d♦ e♦ j k l	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
5	Aprica	Karoon Plus	\$3,590	中國	a♦ b♦ f♦ j l	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
組合手推車 (Travel System / Combination Pushchair)													
6	Peg-Pérego	Book Plus Sportivo	\$5,290	意大利	b f	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●
7	Mothercare	Orb	\$7,200	中國	b	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●
8	Britax	B-Smart	\$4,990	中國	b e	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
9	Mothercare	Xpedior	\$3,399	中國	b	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●
10	Britax	Affinity	\$6,490	中國	b e	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
11	Stokke	Scoot	\$6,980	中國	✓	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●
12	Silver Cross	Wayfarer	\$6,250	中國	✓	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●
13	Stokke	Crusi	\$11,480	荷蘭	✓	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●
14	Cybex	Callisto	\$4,480	中國	b	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
15	Silver Cross	Surf All Terrain	\$8,100	中國	b	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●
16	Silver Cross	3D Complete Pram	\$4,500	中國	b	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
17	Chicco	Trio Living Smart	\$11,998	意大利	d g h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●
雙人手推車 (Double Pushchair)													
18	Britax	B-Agile Double	\$4,999	中國	b	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●
19	Stokke	Crusi with sibling seat	\$14,860	荷蘭	✓	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●

註

●愈多，表示樣本在該項目表現愈佳，最多5粒。同類樣本以總評排序。
測試於2013年及2014年在歐洲及本港的實驗室進行。
[1] 售價：資料是由代理商提供或本會於購買樣本時或於今年4月至5月在市面調查所得，僅供粗略參考，由於價格經常調整，購買前應向各零售商查詢及比較。
[2] 資料由代理商或生產商提供。
[3] 安全測試：若樣本在重要安全測試項目表現不理想，便會啟動限制因素，減低總評分數。
樣本#1及#2、#6至#13、#15至#19聲稱符合歐洲標準BS EN 1888:2012。
樣本#3及#5聲稱符合美國材料及試驗學會標準ASTM F833-11。

樣本#4聲稱符合美國材料及試驗學會標準ASTM F833-09。
樣本#14聲稱符合歐洲標準BS EN 1888:2003。
✓表示沒有發現問題。
◆樣本聲稱符合的ASTM F833標準並沒有相關要求或要求不同。
未能符合歐洲標準BS EN 1888:2012的項目：
a 樣本的後輪鎖掣屬獨立上鎖式，未能符合標準要求。
b 樣本欠缺標準要求的部分標示、警告字句、使用及保養說明，或標示位置錯誤。
c 樣本的腳踏位置的小孔尺寸未能符合標準

的要求。
d 樣本的座椅與扶手或推手之間的間隙尺寸未能符合標準要求。
e 樣本的前扶手的物料未能通過牙咬測試。
f 樣本的摺合設計的安全鎖 (locking device) 在車子打開後未能重新上鎖或返回原位。
g 樣本的嬰兒提籃可被小於50牛頓 (N) 的力移動車架，未能符合標準的要求。
h 樣本的车身底部位置有粗糙邊緣。
美國標準 ASTM F833-11的測試只就樣本#3至#5進行，未能符合該標準的的項目包括：
i 樣本的安全帶 (胯帶) 在拉扯測試後，移位多於標準規定的上限。

●愈多，表示樣本在該項目表現愈佳，最多5粒。
同類樣本以總評排序。
測試於2013年及2014年在歐洲及本港的實驗室進行。

[1] 售價：資料是由代理商提供或本會於購買樣本時或於今年4月至5月在市面調查所得，僅供粗略參考，由於價格經常調整，購買前應向各零售查詢及比較。

[2] 資料由代理商或生產商提供。

[3] 安全測試：若樣本在重要安全測試項目表現不理想，會啟動限制因素，減低總評分數。
樣本#1及#2、#6至#13、#15至#19聲稱符合歐洲標準BS EN 1888:2012。
樣本#3及#5聲稱符合美國材料及試驗學會標準ASTM F833-11。

樣本#4聲稱符合美國材料及試驗學會標準ASTM F833-09。
樣本#14聲稱符合歐洲標準BS EN 1888:2003。

✓表示沒有發現問題。
◆樣本聲稱符合的ASTM F833標準並沒有相關要求或要求不同。
未能符合歐洲標準BS EN 1888:2012的項目：
a 樣本的後輪鎖掣屬獨立上鎖式，未能符合標準要求。
b 樣本欠缺標準要求的部分標示、警告字句、使用及保養說明，或標示位置錯誤。
c 樣本的腳踏位置的小孔尺寸未能符合標準

的要求。
d 樣本的座椅與扶手或推手之間的間隙尺寸未能符合標準要求。
e 樣本的前扶手的物料未能通過牙咬測試。
f 樣本的摺合設計的安全鎖 (locking device) 在車子打開後未能重新上鎖或返回原位。
g 樣本的嬰兒提籃可被小於50牛頓 (N) 的力移動車架，未能符合標準的要求。
h 樣本的车身底部位置有粗糙邊緣。
美國標準ASTM F833-11的測試只就樣本#3至#5進行，未能符合該標準的項目包括：
i 樣本的安全帶 (胯帶) 在拉扯測試後，移位多於標準規定的上限。

(#11) 表現一般。「Silver Cross」Wayfarer (#12)、3D Complete Pram (#16) 及「Chicco」Trio Living Smart (#17) 車身有點搖晃。「Combi」(#3)、「Capella」(#4) 及「Aprica」(#5) 在草地或有碎石的路面上行駛時，用者需多花氣力推車。此外，#5及#12當轉向太快時，較易傾側。

當繞過障礙物時，「Stokke」Crusi with sibling seat (#19) 產生的阻力很大，不易操控，表現不太理想。

7 款可單手摺車

評審員就摺合、打開手推車的容易及方便程度進行評審。7款樣本可「單手摺車」，用者可一手抱着小孩，另一手把車子收摺。「Silver Cross」Surf All Terrain (#15) 因收摺手推車步驟較多以致評分較低。

3 款易於調校椅背

嬰孩手推車的座椅椅背分為可調校及不可調校，而不同型號的座椅可調校

角度各有不同。初生嬰兒未能坐穩，如椅背不能平放，便不太適合他們。測試樣本中，11款的座椅可調節至水平或近乎水平，故適合初生嬰兒使用，其餘8款須換上嬰兒提籃或在座椅加上床墊才適合初生嬰兒使用。「Peg-Pérego」(#6)、「Cybox」(#14) 及「Silver Cross」3D Complete Pram (#16) 的椅背角度調校操作方便，獲5點的優異評分。「Britax」Affinity (#10) 的椅背調校掣則操作不便。當「Stokke」

[illegible]

Crusi (#13) 的座椅面向前方時，其推手阻礙了座椅向後調校的斜度，椅背只在座椅面向用者時才能調校，故只獲2點半評分。

「Stokke」Crusi with sibling seat (#19) 的下座椅椅背不能調校角度。

公共交通設施

評審員攜嬰孩手推車上落巴士，以評審在公共交通工具使用的方便程度。結果發現，大部分樣本均容易及方便上落巴

士、停泊於巴士上等，惟「Capella」(#4)在停泊時，推手有點伸出，佔據停泊處部分位置，而「Stokke」Crusi with sibling seat (#19)較重及體積較大，用者攜帶上落巴士會較不方便。

使用方便程度(本地附加評分)

評審項目包括重量、摺合後體積、摺合前車身闊度、摺合前所佔空間面積及推手高度可調校範圍。

重量及摺合後體積

在本港使用嬰孩手推車，用者很多時候都需搬動手推車，特別是上落交通工具，所以重量愈輕愈方便。根據量度所得的資料，12款組合手推車型號都較一般的手推車重，達9.1至13.4公斤。雙人車類別「Britax」B-Agile Double (#18)及「Stokke」Crusi with sibling eat (#19)，分別重13.6及17.3公斤。一般手推車類別重4.7至8.5公斤，其中以「Aprica」(#5)最輕

便，只有4.7公斤。

本港的巴士由於空間有限，大部分都要求用者先把嬰孩手推車摺合上才登車，而且並非所有路線的巴士都設有大型行李或手推車停泊間。若手推車摺合後的體積或佔用空間太大，既難以攜帶也不易收藏。一般手推車在摺合後的體積較小，容易收藏，適合家居面積較細的家庭。組合手推車中，「Cybex」(#14)摺合後的尺寸較同類樣本小。「Mothercare」Orb (#7)、「Stokke」Crusi (#13)、「Crusi with sibling seat」(#19)及「Silver Cross」Surf All Terrain (#15)須移除座椅才能把車子摺合收藏，用者須預留位置分別存放車架及座椅。

摺合前車身闊度、所佔面積

香港的行人路一般較外國狹窄，若車身太寬，手推車未必能在狹窄的行人通道上推行，用者甚至可能要把車提起方能通

過。19款樣本量得的車身闊度由45.4至78厘米，由於「Britax」B-Agile Double (#18)是兩座椅並排設計，故車身最寬，而車身最窄的是「Aprica」(#5)。

除車身闊度外，手推車所佔的地面積也值得消費者留意。用者很多時候都會在升降機、地鐵、巴士、餐廳等地方使用手推車，若佔地面積太大，在繁忙時間可能無法進入升降機或地鐵車箱，或對他人造成不便，更可能因地方擠迫而被迫抱起兒童及把手推車摺合起來。測試樣本中，相同類別的手推車佔用的面積相差不遠，惟雙人車樣本#18因車身較其他樣本寬，故所佔面積也較大。

推手高度可調校範圍

每人身高不同，推手高度可作調校的款式，便可適合不同高矮人士使用。15款樣本的推手可調校高度，當中「Britax」



其實很多人送嬰兒車給我們，篩選時，會視乎是否方便使用，被剔除的款式，有些是車身太重，有些則是難以操控，又或者放置東西和袋子不方便。



B-Smart (#8)的調校範圍最寬，由68.5至116厘米，其次是「Britax」Affinity (#10)及B-Agile Double (#18)，範圍分別是78.5至109厘米及77.5至110厘米。

歐洲標準 vs 美國標準

根據本港《玩具及兒童產品安全條例》，在本港售賣的嬰孩手推車須符合條例指定的其中任何一個安全規格標準，包括歐洲標準BS EN1888:2012、美國材料及試驗學會標準ASTM F833-11及澳洲/新西蘭聯合標準AS/NZS 2088:2009。

各標準在規格、測試方法及標示說明方面，都各有不同。

本會分析了歐洲標準及美國標準的要求，當中一些主要分別可見附表。

除附表所示外，兩者在以下範圍亦有不同之處：

■ 安全帶、座椅旋轉裝置、手把鎖定裝置、標示說明要求。

■ 零件固定性、停車裝置、穩定性、安全帶、撞擊測試方法。

	EN 歐洲標準	ASTM 美國標準
小孔及間隙	<ul style="list-style-type: none"> 在嬰孩受保護範圍內，不可有介乎7至12毫米之間的開口、孔或間隙（除非其深度少於10毫米） 在嬰孩腳趾受保護範圍內，不可有介乎25至45毫米之間的間隙（除非其深度少於10毫米） 	手推車不可有介乎5.33至9.53毫米之間的孔或間隙（除非其厚度及深度少於9.53毫米）
剪力及壓力點 (shear and compression points)	在嬰孩受保護範圍內，不可有介乎5至12毫米之間的剪力及壓力點（夾手間隙）	在零件或部件相互移動時，手推車不可產生介乎5.33至9.53毫米之間的間隙
座椅與椅背角度	座椅與椅背的角度不可少於95°，而椅背長度至少為380毫米	沒有相關要求
如手推車座椅與椅背的最大角度少於150°	此座椅不適合六個月以下嬰兒使用，並須在產品上提供有關標示	沒有相關要求
如手推車的座椅與椅背的最大角度大於150°	須通過滾球測試，另其座椅須符合嬰兒提籃內部高度的要求，或其安全帶須符合初生嬰兒安全帶的要求，否則手推車須標示為不適合六個月以下的嬰兒使用	座椅在躺臥狀態時可變為四周封閉的提籃形狀，而且在施加90牛頓（N）的力下，測試探頭不能穿過四周的任何一個開口
摺合設計	可連座椅一起摺合的手推車的摺合設計最少應有一個主鎖和一個附加的安全鎖，而當中最少一個鎖須在車子張開後能重新自動上鎖或返回原位，而鎖定裝置須通過相關測試	只要求可摺合成「雨傘」狀的車子須有兩個不同而且分開的摺合動作並通過相關測試，其餘的手推車只要求有鎖定裝置並通過相關測試
牙咬測試	車前扶手須通過牙咬測試	沒有相關測試
車輪鎖	後輪鎖須為同時上鎖式設計	沒有相關要求

選擇指南

樣本的外形設計、規格各有不同，在不同試驗項目中互有高下，故應按個人較重視的項目或要求去選擇。

一般手推車

「California Bear」Ellipsa Denim First (#1, \$1,490) 摺合後尺寸細小，容易搬動及收藏，行人路上操控表現不俗。

「Chicco」Simplicity Plus (#2, \$2,098) 儲物籃容量大及方便存取物品，在使用方便程度（本地評分）表現不錯。

組合手推車

「Peg-Pérego」Book Plus Sportivo (#6, \$5,290) 日常使用表現佳，座椅椅背調校簡易方便。

「Mothercare」Orb (#7, \$7,200) 推行時舒適，安全帶及車輪鎖掣均方便易用，座椅及椅背清洗方便，操控容易。

雙人手推車

「Britax」B-Agile Double (#18, \$4,999) 日常使用表現佳，摺合後體積理想，操控容易。

安全使用

切記鎖上車輪鎖

■ 將兒童抱起或放入車內，或調校安全帶、座椅斜度時，必須鎖上車輪鎖。

提防手推車翻倒

■ 切勿將購物袋或其他重物掛在車上，以免令車失重心向後翻倒。不要在遮陽蓋上擺放物件，以防倒塌的物件壓傷兒童。

■ 除非設計專為兩個兒童而設，否則嬰孩手推車不可多載一名兒童。

必須使用安全帶

■ 應使用安全帶將兒童固定在座椅上，防止兒童站起、爬出或滑出車外跌傷。

還需適當調整安全帶，不可扣得太緊或太鬆，並應經常檢查安全帶有否因兒童的活動而從扣子退出、鬆開，失去保護作用。

切勿在樓梯或自動扶手梯使用

■ 切勿將兒童連同車子一起搬上落樓梯，以免導致失足而受傷。

■ 在樓梯或自動扶手梯上使用手推車，萬一失去重心或突然下滑，不但弄傷自己及車內幼兒，還會引起骨牌效應，連累他人受傷。為安全着想，不要在樓梯或自動扶手梯上使用手推車，而應使用升降機。

小心照料幼兒

■ 若有兒童在車內時，不要轉換推手方向，因有機會夾傷兒童的手指或手臂。

海關意見及回應

海關在接到有關測試結果後，已採取跟進行動並在巡查的店舖內發現6款在車身結構、摺合設計、裝置鎖定及標註說明上未能通過是次安全測試的嬰孩手推車。海關已抽取相關樣本送交政府化驗所進行檢測。海關會繼續跟進，瞭解樣本是否符合安全標準，以保障消費者。

廠商意見及回應

「Combi」(#3)的代理商表示其產品未能通過本會委託實驗室進行的ASTM F833-11安全標準的束縛系統測試部分，純粹由於使用說明書上的描述略有偏差所致。該公司稱已即時修訂使用說明書，並在該產品上加上警告標籤，列明使用者不應調節胯帶。該公司又稱在修訂使用說明書後，已委託同一間實驗室進行相同測試，證實該產品成功通過有關測試，符合安全標準。此外，該公司表示#3的安全帶設計亦符合本會安排的歐洲標準測試中的安全帶要求。

「Capella」(#4)的代理商表示，本會所抽查之測試樣本為該公司代理之舊產品，符合ASTM F833-09標準。該公司稱

#4在2013年10月經認可實驗室證明符合ASTM F833-13標準，並向本會提供安全測試報告，又指現時市面銷售的該品牌產品乃根據ASTM F833-13標準的規格製造。

「Aprica」(#5)的代理商稱該產品已符合ASTM F833-11標準，並向本會提供有關的測試報告。該公司又表示會改進扶手的設計及改善標示說明。

「Peg-Pérego」(#6)的代理商稱該產品符合BS EN 1888:2012標準，並向本會提供有關的測試報告。該公司指產品已提供標準要求的警告字句。

「Mothercare」(#7及#9)的代理商表示已更新產品的標示及說明。

「Britax」(#8、#10及#18)的代理商表示本會所抽查之測試樣本#8是根據BS EN 1888:2003設計及生產，而現時在市面上售賣的產品均符合BS EN 1888:2012標準並已提供標準所要求的標示說明。該公司又指#10已符合BS EN 1888:2012標準及說明書已提供有關的說明。此外，又指會更新#18的產品標示及說明。

「Cybex」(#14)的代理商表示該產品已停產。

「Silver Cross」(#15及#16)的代理商稱#15的說明書已提供標準要求的有關警告字句。該公司又表示樣本#16是根據BS EN 1888:2003設計及生產，而現時在市面上售賣的該品牌產品均符合BS EN 1888:2012標準並已提供標準所要求的標示說明。

「Chicco」(#17)的代理商表示其產品已符合BS EN 1888:2012標準並向本會提供由三間不同實驗室所發出的測試報告。該公司稱#17的扶手已被軟墊包圍，所以扶手與座椅之間的間隙不會夾傷手指。至於車身底部發現有粗糙邊緣的問題，該公司表示嬰孩不會接觸到該位置，不會對嬰孩造成損害。此外，該公司又稱用者須用大於50牛頓的力才能把提籃移離#17的車架。