

# 警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章／內容／資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章／內容／資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

《消費者委員會條例》第二十條第(1)款其中有規定，任何人未經委員會以書面同意，不得發布或安排發布任何廣告，以明示或默示的方式提述委員會、委員會的刊物、委員會或委員會委任他人進行的測試或調查的結果，藉以宣傳或貶損任何貨品、服務或不動產，或推廣任何人的形象。有關該條文的詳情，請參閱該條例。

本會試驗的產品樣本由本會指定的購物員，以一般消費者身份在市面上購買，根據實驗室試驗結果作分析評論及撰寫報告，有需要時加上特別安排試用者的意見和專業人士的評論。對某牌子產品的評論，除特別註明外，乃指經試驗的樣本，而並非指該牌子所有同型號或不同型號的產品，也非泛指該牌子的所有其他產品。

本會的產品比較試驗，並不測試該類產品的每一牌子或同牌子每一型號的產品。

本會的測試計劃由本會的研究及試驗小組委員會決定，歡迎消費者提供意見，但恕不能應外界要求為其產品作特別的測試，或刊登其他非經本會測試的產品資料。



汽車安全帶因按成年人的身型設計，對身型尚小的兒童保護能力較低，撞擊力過猛的情況下甚至可能勒傷兒童。今年5月本港發生的一宗交通意外中，一名5歲兒童疑被所佩戴的汽車安全帶勒至重傷而不治，因此，行車時讓兒童使用合適的兒童汽車安全座椅，可為他們提供較佳的保護。

測試的27款安全座椅，於正面撞擊及側面撞擊測試的保護能力對比明顯，尤以正面撞擊為甚；此外，當中12款檢出有害物質例如阻燃劑、甲醛等。



# 多款兒童汽車座椅於 正面撞擊保護不足 12款檢出有害物質



## 兒童乘坐私家車時不宜手抱

部分父母乘坐私家車時會將孩子抱在懷中，但這樣並不能保護孩子，萬一發生意外，有機會抱不緊孩子，令孩子撞向硬物甚至被拋出車外，又或讓自己的身體重量擠壓孩子而造成傷害。因此，即使幼小如初生嬰兒，乘坐私家車時都不宜手抱，亦不應與成人共用一條汽車安全帶，最安全的方法是使用合適的兒童汽車安全座椅，為孩子提供周全的保護。

## 政府有意修例 加強對兒童乘客的保障

部分國家（例如奧地利、英國、法國、德國及意大利等）已規定乘坐私家車的兒童必須使用合適的兒童汽車安全座椅，其中奧地利規定14歲以下及身高不足150厘米的兒童必須使用合適的安全座椅。本港現行的《道路交通（安全裝備）規

例》規定2歲或2歲以下幼童如乘坐私家車前座，必須使用認可的兒童安全座椅，而2歲或2歲以下幼童乘坐私家車後座時，若車內備有兒童安全座椅才須使用，否則並不強制使用。

本會自2010年起多次建議本港研究進一步加強對兒童乘客的保障，政府表示，現正檢討在私家車使用兒童安全座椅的修例建議，當中包括將在私家車強制使用兒童安全座椅的兒童乘客年齡提高，並將該規定擴展至私家車的後座乘客。本會認為，不論法例有沒有相關要求，乘坐私家車時都應盡可能讓幼童使用合適的兒童安全座椅，讓他們得到周全的保護。

國際消費者研究及試驗組織（International Consumer Research & Testing，簡稱ICRT）每年都為新款兒童汽車安全座椅進行

嚴格的測試，本報告包括最近測試而在本港有售的27款汽車安全座椅的測試結果。

## 安裝方向說明

**後向安裝：**安全座椅安裝方向與駕駛方向相反，適用於體重較輕的兒童。研究發現，後向安裝的安全座椅比前向安裝的有較佳的保護能力，但家長切勿將後向式安全座椅安裝在配備安全氣袋的汽車座位上，因為安全氣袋打開時的撞擊力，會令兒童頭部猛烈撞向汽車椅背，可能造成致命傷害。





**前向安裝：**安全座椅安裝方向與駕駛方向相同，適用於較大的兒童。

## 樣本

全部樣本於歐洲購買，所有產品均聲稱符合聯合國汽車規例ECE R44.04。

## 測試項目

測試項目包括正面及側面撞擊，及審視座椅的安全設計、誤用機會、安裝程序、放入及扣緊兒童時是否困難、兒童舒適程度、調校方便程度、標籤說明、佔用多少車廂空間、日常清洗及品質。此外，更檢測是否存在有害物質。部分樣本測試時配合獨立底座安裝或以ISOFIX方法安裝，其測試結果只反映樣本以該方法安裝時的表現。

## 安全程度

### 多款於正面撞擊的保護較差

測試參考聯合國汽車規例ECE R44.04進行，但早前在歐洲新車評估計劃(Euro NCAP)的汽車撞擊測試中，發現一些即使符合ECE規定的兒童安全座椅，所提供的保護仍未足夠，反映ECE規例所列的測試方法有改善空間。為更有效反映實

際情況，測試時把兒童安全座椅樣本連同假人(dummy)放入一部真車的車架內，採用的車為「Volkswagen」Golf VI，並把撞擊測試的力度稍為增大，量度假人身體各部分所受的撞擊力及「受傷」程度，以評估有關的兒童安全座椅的保護能力。

樣本「Britax/Römer」Baby-Safe plus SHR II (#1)、「Concord」Air (#2)及「Cybex」Sirona (#3)在不同安裝模式下都表現良好；而「Peg-Pérego」Viaggio Switchable (#5)及「Concord」Ultimax Isofix (#6)在後向安裝(適用於13公斤以下嬰兒)時表現亦好，不過，樣本#5在前向安裝(適用於9至18公斤兒童)時保護能力顯著較差。

除樣本#5外，另有8款樣本在某些安裝模式下表現亦差，包括樣本#9至#14、#17及#27。樣本#9至#14及#27以汽車安全帶安裝時保護能力較差，其中「Cam」Viaggiosicuro Isofix S157(#10)以汽車安全帶安裝時的評分屬27款樣本中最低，正面撞擊的保護能力最弱。樣本#17根據說明書指示有兩種安裝模式：配合安全座椅的安全帶使用，適用於9至18公斤兒童；若是讓15至36公斤兒童使用，則毋須使用安

## 兒童汽車安全座椅分類

選購兒童汽車安全座椅，必須先按孩子體重選擇合適的類別。根據聯合國汽車規例ECE R44.04，兒童汽車安全座椅可分為5個組別：

- 組別0：適用於10公斤以下的嬰兒
- 組別0+：適用於13公斤以下的嬰孩
- 組別1：適用於9至18公斤的兒童
- 組別2：適用於15至25公斤的兒童
- 組別3：適用於22至36公斤的兒童

兒童汽車安全座椅可跨越兩至三個組別，例如組別0+/1適用於初生至18公斤的兒童；組別1/2/3可涵蓋9至36公斤的兒童。

一般而言，組別0的座椅屬手提嬰兒臥床，只可橫向或後向安裝；組別0+的座椅只可後向安裝；組別1可前向或後向安裝，視乎產品設計而定，而研究發現後向安裝的保護能力較佳；組別2及3通常只可前向安裝，而座椅可能不設椅背，視乎產品設計而定。



適用於13公斤以下嬰孩的樣本



1



2



3



4



5



6

適用於18公斤或以下兒童的樣本



## 測試報告

全座椅的安全帶，而是利用穿過安全座椅的汽車安全帶同時將兒童扣緊；測試發現樣本#17在配合安全座椅的安全帶使用時保護能力較差。

### 側面撞擊：6款提供良好保護

測試參考國際標準化組織的草擬標準ISO/TC22/SC12/WG1 N504，以時速28公里進行側面撞擊。6款樣本（#1、#7、#8、#16、#19及#20）在各種安裝模式下都能提供良好保護，獲5點或4點半評分；另有6款樣本（#2、#3、#4、#9、#10及#24）在某些安裝模式下表現良好，獲4點半評分。「Brevi」TAO b.fix（#17）的保護能力則較差，評分較低。

### 2款設計稍遜 較難穩固安裝

由專家評估安全座椅的安全設計，包括安全帶的設計、座椅能否調校以配合兒童體型、能否牢固地安裝在汽車內及護頭頭墊設計。樣本#3、#4、#6、#8、#9、#11、#12、#20及#23的安全設計都不俗，而以ISOFIX方法安裝的樣本#7、#16、#19、#21、#26及利用汽車安全帶將兒童扣緊的#17的安全設計亦佳，例如可以穩固地安裝在不同形狀的汽車座位上。以汽車安全帶安裝的「Recaro」Monza Nova IS（#16）樣本及利用汽車安全帶將兒童扣緊的Young Sport（#18）樣本評分則稍



「Cybex」Sirena（#3）可以在安裝後向側旋轉，方便放入及抱起兒童。

低，例如較難穩固地安裝在汽車座位上。

### 使用方便程度 防止誤用

安全座椅若安裝不當，保護能力會大減，因此座椅設計能否防止誤用或減低誤用機會，在這環節的評分上佔很大比重。評估重點包括安裝步驟會否容易令用者錯誤安裝，及在沒有參考說明書的情況下的誤用機會。大部分樣本的設計都能有效減低誤用機會，其中12款樣本（#1、#2、#6、#9、#11、#16、#19、#20、#21、#22、#25及#26）在某些安裝模式下獲5點評分，誤用機會不高。樣本#17根據說明書指示，必須同時以ISOFIX接頭及汽車安全帶安裝，若不看說明書，可能會誤以為可靠ISOFIX接頭或汽車安全帶安裝，出錯的機會稍高。

### 安裝程序、放入及扣緊兒童

把安全座椅樣本安裝在多款不同的汽車，再按座椅適用的兒童體重，放入不同重量的兒童，為他們扣上安全帶，然後就這程序進行評審。樣本#15安裝時除了要將汽車安全帶穿過指定的位置並扣好外，亦要將安全座椅的兩條固定帶連接到車內指定的位置，並要適當調校支撐腳架的長度，安裝步驟較繁複，因此評分較低。樣本#3（前向安裝）、#16（不使用附設的前胸護枕）、#19、#20、#21及#26較容易放入及扣緊兒童，其中樣本#3可以在安裝後將安全座椅向側旋轉，方便放入及抱起兒童。

### 兒童舒適程度

評估包括兒童腿部的伸展空間、坐姿、座墊是否舒適及觀望視野。大部分樣本表現良好，但樣本#15、#17（利用汽車安全帶將兒童扣緊）、#21及#25雖然適用的體重範圍闊，但身型較大的兒童使用時會感覺座位較窄，評分稍低，其中樣本#15的座墊較硬，而且給予兒童的觀望視野較窄，評分最低。

### 調校

評估樣本是否容易調校以配合兒童體型，樣本#1、#7、#8、#19至#22及#26在某些安裝模式下獲5點評分，表現最好。樣本#10及配合安全座椅的安全帶使用的

適用於9至18公斤兒童的樣本





將假人放入安全座椅樣本進行正面撞擊測試。

樣本#18調校不太方便，評分較低。

## 標籤說明

大部分樣本的說明書及標籤都清晰易明，只有樣本#4較不清晰，評分稍低。部分牌子在其網頁上亦有提供說明書及影片示範安裝方法，供消費者參考。

## 佔用車廂空間

樣本#20及配合獨立底座使用的樣本#1佔用較多車廂空間，令附近乘客的空間減少，若車廂空間較細，感覺會較明顯。

## 清洗及品質

大部分樣本都表現不俗，但樣本#10、#13、#17、#23及#27的椅套較難除下清洗，樣本#14則造工稍差。

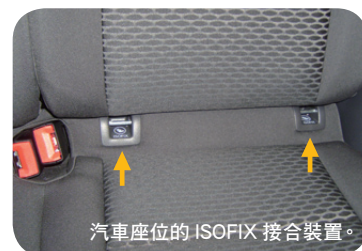
## ISOFIX 安裝方法 出錯機會較低

傳統的兒童汽車安全座椅需配合汽車安全帶安裝，必須將安全帶穿過座椅指定的位置，並將安全帶扣好，步驟較繁複，亦容易出錯。ISOFIX (International Organization for Standardization Fix) 是國際標準化組織制定的一種較新的安裝方法，可毋須配合汽車安全帶安裝，步驟較簡單，出錯的機會較低。

採用ISOFIX設計的安全座椅，安裝時利用安全座椅上的兩個接頭，跟汽車座位椅背和座墊之間的兩個接合裝置連接，安裝完成後，通常會有顏色或聲音提示，確認安裝妥當。



安全座椅的 ISOFIX 接頭。



汽車座位的 ISOFIX 接合裝置。

## 部分 ISOFIX 座椅設有第三個固定點

雖然ISOFIX設計令安裝變得簡單，但單靠兩個接頭作為固定點未必足夠，當發生猛烈撞擊時，若汽車的座墊太軟，安全座椅可能會向前傾，減低安全座椅的保護能力，因此

部分ISOFIX安全座椅除該兩個固定點外，更設有第三個固定點，例如設有支撐腳架或頂部固定帶 (top tether)，提高安全座椅的穩固性。利用頂部固定帶安裝時，將安全座椅的頂部固定帶扣到汽車內預設的固定點，而該固定點通常設在汽車座位的後面；安裝前應查閱車主手冊確定該固定點的位置，以避免錯誤地扣在車箱內的行李扣或其他地方，影響安全座椅的保護能力。



部分 ISOFIX 安全座椅設有頂部固定帶，供安裝時扣到汽車內預設的固定點，例如汽車座位的後面。



## 適用於9至25公斤兒童的樣本

## 適用於9至36公斤兒童的樣本



13



14



15



16



17



18



## 兒童汽車安全座椅測試結果

編號	牌子	型號	聲稱 原產地 [1]	售價 [2]	安裝方向及 獨立底座 [3]	ISOFIX [4]	重量 (公斤)	安全程度				防止 誤用	安裝 程序	放入及 扣緊 兒童	兒童 舒適 程度
								正面 撞擊	側面 撞擊	設計	整體 [5]				
適用於13公斤以下嬰孩（大約年齡：初生至1歲）															
1	Britax/ Römer	Baby-Safe plus SHR II	德國	(\$6,080) \$2,990^A	後向安裝 ↗	■	9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	
					後向安裝	—	4.3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
2	Concord	Air	德國	(\$4,980) \$2,950^A	後向安裝 ↗	■	9.6	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
					後向安裝	—	3.1	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
適用於18公斤或以下兒童（大約年齡：初生至4歲）															
3	Cybex	Sirona	中國	\$6,580	前向安裝 ↑	■	15.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					後向安裝 ↑	■		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
4	Maxi-Cosi	MiloFix	葡萄牙	\$4,580	前向安裝 ✖	□	11.3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●	●●●●
					後向安裝 ✖	□		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●	●●●●
5	Peg-Pérego	Viaggio Switchable	意大利	\$3,590	後向安裝 ✖	—	9.8	●●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●	●●●●
					前向安裝 ✖	—		●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
6	Concord	Ultimax Isofix	德國	\$4,399	後向安裝 ✖	■	16.1	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					前向安裝 ✖	■		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
適用於9至18公斤兒童（大約年齡：9個月至4歲）															
7	Cybex	Juno-Fix	中國	\$3,380	前向安裝	■	5.5	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
8	Britax/ Römer	Trifix	德國	\$6,190	前向安裝	—		●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
9	Britax/ Römer	Duo Plus	德國	\$3,990	前向安裝	□	8.3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
						■		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
						—		●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
10	Cam	Viaggiosicuro Isofix S157	意大利	\$3,690	前向安裝	□	10.5	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	
11	Peg-Pérego	Viaggio1 DUO-FIX K	意大利	\$2,790	前向安裝	—		●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
12	Maxi-Cosi	Priori XP	荷蘭	\$2,490	前向安裝	—	8.9	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
13	Maxi-Cosi	Rubi	荷蘭	\$2,790	前向安裝	—	9.0	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
14	Chicco	Xpace	意大利	\$3,968	前向安裝	—	8.3	●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●
適用於9至25公斤兒童（大約年齡：9個月至6歲）															
15	Britax/ Römer	Max-Way	英國	\$2,900	後向安裝	—	7.0	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●	●●
適用於9至36公斤兒童（大約年齡：9個月至12歲）															
16	Recaro	Monza Nova IS	德國	\$4,390	前向安裝 ▲	■	7.1	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					—	●●●●		●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					前向安裝 △	■		●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
17	Brevi	TAO b.fix	意大利	\$3,990	前向安裝 ◇	■	8.2	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●
					前向安裝 ◆	■		●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●
18	Recaro	Young Sport	德國	\$3,590	前向安裝 ◆	—	8.6	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					前向安裝 ◇	—		●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
適用於15至36公斤兒童（大約年齡：4至12歲）															
19	Cybex	Solution X2-Fix	中國	\$3,080	前向安裝	■	7.1	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					—	●●●●		●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
20	Britax/ Römer	Kidfix SICT	德國	\$3,790	前向安裝	■	7.9	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					—	●●●●		●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
21	Maxi-Cosi	RodiFix	葡萄牙	\$2,690	前向安裝	■	6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					—	●●●●		●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
22	Maxi-Cosi	Rodi XP 2	荷蘭	\$1,899	前向安裝	—	4.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
23	Chicco	Oasys 2-3 FixPlus	意大利	\$4,998	前向安裝	■	7.8	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
24	Peg-Pérego	Viaggio 2/3 Surefix	意大利	\$2,290	前向安裝	—	5.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●
					■	●●●●		●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●
25	Graco	Logico LX Comfort	中國	\$899	前向安裝	—	3.8	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●
26	Recaro	Monza Nova Seatfix	德國	\$3,390	前向安裝	■	6.4	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
					—	●●●●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
27	Chicco	Oasys 2-3	意大利	\$3,698	前向安裝	—	7.2	●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

使用方便程度					有害物質含量/釋出量測試					總評 [8]
調校	標籤說明	佔用車廂空間	清洗及品質	整體 [6]	阻燃劑	有機錫化合物	甲醛	PAHs	整體 [7]	
●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	★★★★
●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★
●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●
●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●						

註

年齡只供參考，選擇安全座椅最重要是配合兒童體重及身型。

★及●數目愈多，表示該項表現愈好，最多5粒。

樣本#1在歐洲曾有部分消費者疑因沒有依照說明書指示，錯誤將手柄反方向旋轉而弄壞手柄的個案，樣本#1的生產商就此在其網頁發出告示，提醒消費者使用時必須遵守說明書指示，以確保安全。|CRT的全部樣本在測試中都沒有發現類似的手柄損壞的情況。

樣本#1、#8、#9、#15及#20會以牌子「Britax」或「Römer」出售，兩者基本結構相同。

樣本#4的歐洲測試樣本為「B é b é Confort」MiloFix，試驗組織檢視後發現其基本結構與「Maxi-Cosi」MiloFix相同，故認為其測試結果亦適用於「Maxi-Cosi」MiloFix。

讀者不妨同時參考本刊第431期(2012年9月)的報告，當中部分型號在市面仍然有售，結合起來會有較全面的產品覆蓋。

[1] 資料由代理商或零售商提供。

[2] 售價由代理商或零售商提供，不同零售商的售價或有差別。

( ) 已包括獨立底座的售價。

^ 售價並不包括獨立底座。

[3] ◆ 配合獨立底座使用。

† 該型號可後向或前向安裝，後向安裝適用於18公斤或以下兒童，而前向安裝只適用於9至18公斤兒童，並需配合附設的前胸護枕使用。

※ 該型號可後向或前向安裝，後向安裝適用於13公斤以下嬰兒，而前向安裝只適用於9至18公斤兒童。

▲ 配合附設的前胸護枕使用，適用於9至18公斤兒童。

△ 沒有配合附設的前胸護枕使用，適用於15至36公斤兒童。

◇ 沒有配合安全座椅的安全帶使用，而是利用穿過安全座椅的汽車安全帶同時將兒童扣緊，適用於15至36公斤兒童。

◆ 配合安全座椅的安全帶使用，適用於9至18公斤兒童。

[4] ■ 表示該型號可以 ISOFIX方法安裝，而毋須配合頂部固定帶 (top tether)，測試時亦以此方法安裝。

□ 表示該型號可以 ISOFIX方法安裝，並須配合頂部固定帶，測試時亦以此方法安裝。

— 表示該型號測試時以汽車安全帶安裝。

[5] 安全程度評分比重：

正面撞擊 40%

側面撞擊 40%

設計 20%

若有表現不理想的項目，安全程度評分會受到局限。

[6] 使用方便程度評分比重：

防止誤用 30%

安裝程序 16%

放入及扣緊兒童 16%

兒童舒適程度 16%

調校 8%

標籤說明 8%

佔用車廂空間 4%

清洗及品質 2%

[7] 全部樣本都沒有檢出塑化劑、有害着色劑或酚類化合物，而只有部分樣本在檢測下釋出極微量重金屬。

全部樣本就塑化劑、有害着色劑、酚類化合物及重金屬都獲5點評分。

各種有害物質在整體評分中佔相同比重。若有表現不理想的項目，整體評分會受到局限。

[8] 總評比重：

安全程度 50%

使用方便程度 50%

有害物質含量/釋出量 0%

若有表現不理想的項目(包括有害物質含量/釋出量)，總評會受到局限。



註 \* 相中樣本為 #23。樣本 #27 除不設 ISOFIX 接頭外，其外形與樣本 #23 基本相同。

## 有害物質測試

測試樣本有機會接觸到兒童皮膚的部分(如布料、安全帶或軟墊等)是否含有或會否釋出以下有害物質:阻燃劑(flame retardants)、有機錫化合物(organotin compounds)、甲醛(formaldehyde)、多環芳香烴化合物(Polycyclic Aromatic Hydrocarbons, 簡稱PAHs)、塑化劑(plasticizers)、有害着色劑、酚類化合物(phenolic compounds)及重金屬,並由專家評估後予以評分。

全部樣本都沒有檢出塑化劑、有害着色劑或酚類化合物,而只有部分樣本在檢測下釋出極微量重金屬。

## 4 款在面層布料及 / 或安全帶軟墊驗出有害阻燃劑

部分種類的阻燃劑可能對環境及人體健康構成負面影響。樣本「Britax/Römer」Trifix (#8)、Max-Way (#15)、「Peg-Pérego」Viaggio1 DUO-FIX K (#11)及「Graco」Logico LX Comfort (#25)在面層布料及/或安全帶軟墊檢出有害阻燃劑,其中樣本#8在面層布料檢出阻燃劑磷酸三氯乙基酯(Tris (2-chloroethyl) phosphate, 簡稱TCEP)的含量約為128毫克/千克(mg/kg, 簡稱ppm, 即百萬分之一),即約0.0128%,評分較低。

有研究發現老鼠經口服長期攝入TCEP,會影響其生殖系統,而TCEP具神

經毒性及對腎臟和肝臟具致癌性,但有關皮膚接觸TCEP對健康的影響的研究則較少。美國紐約州政府將於今年12月1日起禁止含有TCEP的供3歲以下兒童使用的兒童用品(包括兒童汽車座椅)在當地市場銷售。國際環保紡織協會(Oeko-Tex)的自願性標籤計劃亦要求產品不應含有TCEP等可能影響健康的阻燃劑。

## 3 款檢出有機錫化合物

有機錫化合物在消費品中通常應用於紡織品的抗菌處理,或作為塑膠的穩定劑(stabilizers)或生產過程中的催化劑(catalysts),但部分種類的有機錫化合物如過量攝入,有機會影響健康,例如影響免疫系統。歐盟於2012年1月起限制部分種類的產品(包括預期直接與皮膚

## 選擇貼士

- **首要配合兒童的體重及身型,年齡資料僅作參考:**兒童的體重不應超出安全座椅的體重範圍,坐在安全座椅上時,頭頂亦不應高過安全座椅頂部。
- **適用的體重範圍:**兒童生長快速,選擇體重範圍較闊的安全座椅,可用較長時間,不用經常更換座椅,但必須考慮其整體表現可能不及體重範圍較集中的型號。
- **注意別弄壞手柄:**適用於10公斤以下(組別0)及13公斤以下(組別0+)嬰孩的安全座椅通常都設手柄,可作手提嬰兒籃使用,但使用時要留意說明書指示的手柄旋動方向及角度,以免因錯誤使用而弄壞手柄,導致跌下手提嬰兒籃。部分型號可以配合指定型號的嬰兒手推車使用,方便攜帶嬰兒出入,選購時可向店員查詢。
- **部分安全座椅設有獨立底座:**購買時要留意售價是否已包括獨立底座,安裝時可選擇是否配合使用,但要留意使用底座與否在安全座椅的整體表現上可能稍有不同。
- 選購時,須先嘗試各種調校,確保操作自如。
- 在首次使用前,宜先將安全座椅的椅套、安全帶及軟墊等清洗。







接觸的紡織成品及兒童產品等)的DOT (Diocetyl tin) 類有機錫化合物的含量,有關限量為0.1%。而在Oeko-Tex的自願性標籤計劃下,嬰兒用品所含的DOT限量為1毫克/千克,即0.0001%。

樣本「Concord」Air (#2)、Ultimax Isofix (#6)及「Recaro」Young Sport (#18)在面層布料及/或安全帶軟墊檢出DOT,有關含量約介乎3.7毫克/千克至61毫克/千克,即約介乎0.00037%至0.0061%,評分較低。

## 6款驗出甲醛

皮膚接觸甲醛有機會引致皮膚過敏反應,空氣中有甲醛則可能刺激眼睛和呼吸道。樣本#1、#2、#10、#18、#20及#26在面層布料或安全帶檢出甲醛,其中樣本「Recaro」Monza Nova Seatfix (#26)在面層布料檢出的游離甲醛量約為116毫克/千克,即約0.0116%,評分較低。甲醛可溶於水中,清洗有助減少布料上的甲醛,為安全計,首次使用安全座椅之前,可考慮先將椅套、安全帶及軟墊等清洗,以減少接觸甲醛的機會。

## 2款在安全帶軟墊檢出多環芳烴化合物(PAHs)

部分種類的PAHs可以致癌,影響視乎含量高低、接觸途徑、時間長短及其他因素。德國的自願性安全標籤計劃GS Mark對

# 選擇指南

**適用於13公斤以下嬰孩的樣本:**「Britax/Römer」Baby-Safe plus SHR II (#1, \$2,990不包括ISOFIX獨立底座, \$6,080包括ISOFIX獨立底座)獲4星半總評,產品設有手柄可作手提嬰兒籃使用,但使用時要留意說明書指示的手柄旋動方向及角度,以免因錯誤使用而弄壞手柄。

**適用於18公斤或以下兒童的樣本:**「Cybex」Sirona (#3, \$6,580)及「Maxi-Cosi」MiloFix (#4, \$4,580)整體表現較佳,兩款都以ISOFIX方法安裝,其中#3在前向安裝(只適用於9至18公斤兒童)時較容易放入及扣緊兒童,在此組別總評分最高。

**適用於9至18公斤兒童的樣本:**「Cybex」Juno-Fix (#7, \$3,380)及「Britax/Römer」Trifix (#8, \$6,190)整體表現出色,成為首選。「Britax/Römer」Duo Plus (#9, \$3,990)及「Cam」Viaggiosicuro Isofix S157 (#10, \$3,690)以ISOFIX方法安裝時表現不俗,亦可考慮。

**適用於9至36公斤兒童的樣本:**「Recaro」Monza Nova IS (#16, \$4,390)在側面撞擊測試中發揮良好保護作用,在此組別總評分最高。

**適用於15至36公斤兒童的樣本:**「Cybex」Solution X2-Fix (#19, \$3,080)及「Britax/Römer」Kidfix SICT (#20, \$3,790)安全程度不俗,總評分最高,但#20佔用較多車廂空間。「Maxi-Cosi」RodiFix (#21, \$2,690,以ISOFIX方法安裝)、Rodi XP 2 (#22, \$1,899)、「Chicco」Oasys 2-3 FixPlus (#23, \$4,998)及「Peg-Pérego」Viaggio 2/3 Surefix (#24, \$2,290,以汽車安全帶安裝)總評都獲4星,亦可考慮。

以上部分型號樣本在某種安裝模式下才有較佳表現,詳情見附表的測試結果。

PAHs有相關的限量要求,例如適合3歲以下兒童的玩具,其所含的PAHs總限量為0.2毫克/千克,消費品的物料若每次接觸皮膚多於30秒,其所含的PAHs總限量為10毫克/千克。檢測下,樣本「Maxi-Cosi」Priori XP (#12)及「Recaro」Young Sport (#18)在安全帶軟墊檢出PAHs,總含量分別約為1.54毫克/千克(#12)及1.93毫克/千克(#18)。

要減低有害物質對兒童可能構成的影響,可適當清洗及盡量避免兒童皮膚直接接觸,另家長應教導及留意兒童不要將安全帶軟墊或其他部分放入口中。

## 廠商回應

「Brevi」、「Maxi-Cosi」及「Peg-Pérego」的代理商表示,其產品經測試符合歐洲的兒童汽車安全座椅安全標準;該公司指本會的測試要求並不包括在聯合

國汽車規例ECE中,所以是次測試結果並不反映其產品不安全,而且由於測試方法不同,測試結果會有不同;就測試型號#4,該公司表示是次測試樣本的牌子為「Bébé Confort»,而該公司則代理另一牌子「Maxi-Cosi»,兩牌子產品的生產要求不同;另該公司稱測試型號#11及#12已售罄並不再供應;而測試型號#17的製造商向其表示產品所使用的布料經測試符合Oeko-Tex Standard 100標準的要求,該標準要求測試包括有害物質含量,如致癌的染料及受法律監管的化學物質。(本會按:本會所採用的測試要求較聯合國汽車規例ECE的嚴格;樣本#4的歐洲測試樣本為「Bébé Confort」MiloFix,試驗組織檢視後發現其基本結構與「Maxi-Cosi」MiloFix相同,故認為其測試結果亦適用於「Maxi-Cosi」MiloFix。)