

警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章／內容／資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章／內容／資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

《消費者委員會條例》第二十條第(1)款其中有規定，任何人未經委員會以書面同意，不得發布或安排發布任何廣告，以明示或默示的方式提述委員會、委員會的刊物、委員會或委員會委任他人進行的測試或調查的結果，藉以宣傳或貶損任何貨品、服務或不動產，或推廣任何人的形象。有關該條文的詳情，請參閱該條例。

本會試驗的產品樣本由本會指定的購物員，以一般消費者身份在市面上購買，根據實驗室試驗結果作分析評論及撰寫報告，有需要時加上特別安排試用者的意見和專業人士的評論。對某牌子產品的評論，除特別註明外，乃指經試驗的樣本，而並非指該牌子所有同型號或不同型號的產品，也非泛指該牌子的所有其他產品。

本會的產品比較試驗，並不測試該類產品的每一牌子或同牌子每一型號的產品。

本會的測試計劃由本會的研究及試驗小組委員會決定，歡迎消費者提供意見，但恕不能應外界要求為其產品作特別的測試，或刊登其他非經本會測試的產品資料。

本會向來關注兒童乘坐私家車時的安全，故不時刊登兒童汽車安全座椅的測試報告，以幫助父母選擇合適的安全座椅。現時本港法例並無強制私家車後座的兒童乘客必須使用安全座椅，較不少先進國家寬鬆。本會促請政府加快研究及修例，以進一步加強對兒童乘客的保障。

是次報告包括的11款安全座椅在撞擊時的保護能力頗參差，當中並有8款在兒童有機會接觸到的布料，檢出有害物質例如PAHs、塑化劑等。

兒童汽車座椅保護能力參差 8款檢出有害物質

多個國家強制兒童使用汽車安全座椅

根據世界衛生組織的文件，有研究指，4歲或以下幼童適當使用前向安裝的兒童汽車安全座椅，跟沒有使用安全座椅比較，在撞擊時可減低受傷風險約50%，而後向安裝的安全座椅更可減低受傷風險約80%；而5至9歲兒童使用安全座椅，亦可減低受傷風險約52%。

多個國家（例如奧地利、英國、法國、德國、意大利、日本及新加坡等）規定乘坐私家車的兒童必須使用合適的兒童汽車安全座椅，其中德國規定未滿12歲及身高不足1.5米的兒童必須使用合適的安全座椅。根據本港現行的《道路交通（安全裝備）規例》，只有私家車前座的2歲或以下幼童按規定必須使用認可的兒童安全座椅，在私家車後座的2歲或以下幼童，若車內備有兒

童安全座椅才須使用，否則並不強制使用，對兒童乘客的保護落後於很多先進國家。

建議政府加快修例以加強保障

本會自2010年起多次建議本港研究進一步加強對兒童乘客的保障，及後政府於2013年12月向立法會交通事務委員會提交文件，就提高在私家車上使用兒童安全座椅的強制規定的建議徵詢委員。在該文件中政府建議修例，將強制使用兒童安全座椅的規定擴展至私家車後座的兒童乘客，並將兒童乘客的年齡提高及引入身高規定；政府參考了醫學界的意見及海外做法，就身高和年齡規定提出四個方案，其中最寬鬆的方案為兒童在身高達1.35米或滿8歲前必須使用兒童安全座椅，最嚴格的方案則規定兒童在身高達1.50米或滿11歲前必須使用兒童安全座椅。運輸署表示，政府現正研究有關建議的細節，並會適時向立法會匯報。

修例至今仍未進行，本會促請政府加快步伐以加強對兒童乘客的保障。另一方



前向安裝：安全座椅安裝方向與駕駛方向相同，適用於較大的兒童。



後向安裝：安全座椅安裝方向與駕駛方向相反，一般適用於較年幼的兒童。

面，本會認為即使法例未有相關要求，乘坐私家車的兒童都應使用合適的兒童安全座椅以加強保護。

涵蓋 11 款汽車安全座椅

國際消費者研究及試驗組織 (ICRT) 每年都為新款安全座椅進行嚴格的測試，本報告涵蓋最近測試而在本港有售或將會推售的11款安全座椅的測試結果(表一)。

全部樣本於歐洲購買，所有產品均聲稱符合聯合國歐洲經濟委員會有關安全座椅的規例，其中測試型號#1至#3、#6至#11聲稱符合聯合國規例ECE R44.04，而測試型號#4及#5則聲稱符合較新的聯合國規例ECE R129 (坊間又稱i-Size規例)。ECE R44.04及ECE R129目前在歐洲都適用。

6 款可用 ISOFIX 方法安裝

樣本#1、#4、#5、#6、#9及#11可用ISOFIX方法安裝，其中樣本#4須配合頂部固定帶(top tether)安裝，#5則設有支撐腳架。有關ISOFIX的安裝方法，可參考本刊第455期的報告。

測試項目

測試項目包括正面及側面撞擊，及評審座椅的安全設計、誤用機會、安裝程序、放入及扣緊兒童時是否困難、調校方便程度、標籤說明、日常清洗及品質、兒童舒適程度及佔用多少車廂空間。此外，並檢測是否存在有害物質。部分樣本測試時配合獨立底座安裝或用ISOFIX方法安裝，有關的測試結果只反映樣本以該方法安裝時的表現。

安全程度

正面撞擊：4 款在某些安裝模式下表現較差

正面撞擊測試參考ECE R44.04及ECE R129進行，但過往在歐洲新車評估計劃(Euro NCAP)的汽車撞擊測試中，曾發現一些即使符合ECE規定的兒童安全座椅

兒童汽車安全座椅分類

根據ECE R44.04，兒童汽車安全座椅可按適用的兒童體重分為5個組別：0、0+、1、2及

3，例如組別0+適用於13公斤以下的嬰孩；而安全座椅可跨越兩至三個組別，例如組別0+/1適用於初生至18公斤的兒童；組別1/2/3可涵蓋9至36公斤的兒童。

新規例ECE R129則按適用的兒童身高而非體重來劃分安全座椅，由安全座椅的廠商經測試後訂定有關型號適用的兒童身高範圍，並標示在安全座椅的標籤上，讓消費者按兒童身高選擇適合的安全座椅。

所提供的保護仍未足夠，反映有關ECE規例所訂的測試方法有改善空間。為更有效反映實際情況，ICRT測試時把安全座椅樣本連同假人(dummy)放入一部真車的車架內，採用的車為「Volkswagen」Golf VII，並把撞擊測試的力度增大，以時速74公里進行正面撞擊，量度假人身體的主要部分(例如頭部、頸部、胸部及腹部)所受的撞擊力及「受傷」程度，以評估有關安全座椅的保護能力。

此外，是次正面撞擊測試的方法比ICRT過往的兒童安全座椅測試方法更嚴格，例如除測試時速由過往的71公里提高至74公里，用作測試的假人亦更真實及配備更多感應器。實驗室以同款的安全座椅樣本分別採用新舊兩種方法進行正面撞擊測試，發現在新的測試方法下，假人頭部及胸部所受的撞擊力比舊的測試方法高約20%，可進一步考驗安全座椅的保護能力。

測試結果顯示，以汽車安全帶安裝的樣本「Cybex」Cloud Q & Base Q-fix(#1)和Cloud Q(#2)，以及後向安裝的樣本「Cam」Gara 0.1(#3)，在正面撞擊時都能提供良好保護，故評分較高。樣本#3可後向

或前向安裝，後向安裝適用於13公斤以下嬰孩，前向安裝則只適用於9至18公斤兒童；樣本#3雖然在後向安裝時表現良好，但在前向安裝時保護能力卻明顯較差，在此安裝模式下的評分屬11款樣本中最低。

樣本「Cybex」Pallas M-fix(#6)和Pallas M(#7)以及「Chicco」Gro-up 123(#8)在某些安裝模式下亦表現遜色。

側面撞擊：樣本保護能力參差

參考ECE R129進行側面撞擊測試，不過測試方法較該規例要求的嚴格，例如以較高的時速27公里進行撞擊(規例要求的時速為24.5公里)；此測試方法亦比ICRT過往的兒童安全座椅測試方法嚴格。實驗室早前的研究顯示，就該研究中採用的安全座椅型號而言，在新的側面撞擊測試方法下，假人頭部及胸部所受的撞擊力會比舊的測試方法高約50%。

樣本「Cybex」Cloud Q & Base Q-fix(#1)、Cloud Q(#2)、Pallas M-fix(#6)、Pallas M(#7)、Solution M(#10)、Solution M-fix(#11)，以及「Britax/Römer」Kidfix SL SICT(#9)表現較好，獲5點或4點半評分。樣本「Cam」Gara 0.1(#3)及配合安全座椅的安全帶使用的樣本「Chicco」Gro-up 123(#8)則表現較差，測試量得的假人讀數顯示樣本的保護能力較弱，故僅獲2點或1點半評分。



以假人及真車車架進行正面撞擊測試。



表一：新一期兒童汽車安全座椅測試結果

編號	牌子	型號 [1]	聲稱 原產地 [2]	售價 [3]	安裝方向及 獨立底座 [4]	ISOFIX [5]	重量 (公斤) [6]	安全程度				防止 誤用	安裝 程序
								正面 撞擊	側面 撞擊	設計	整體 [7]		
適用於13公斤以下嬰孩（大約年齡：初生至1歲）													
1	Cybox	Cloud Q & Base Q-fix	中國	(\$4,120)	後向安裝◆	— ■	5.7 / 5.2	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●● ●●●	●●●●● ●●●●●
2	Cybox	Cloud Q	中國	\$2,580	後向安裝	—	5.7	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●
適用於18公斤或以下兒童（大約年齡：初生至4歲）													
3	Cam	Gara 0.1	意大利	\$1,990	後向安裝◇ 前向安裝◇	— —	5.7	●●●●● ●●	●● ●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●	●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●
適用於身高0.61至1.05米的兒童（大約年齡：6個月至4歲）*													
4	Maxi-Cosi [†]	AxissFix	葡萄牙	\$4,290	後向安裝§ 前向安裝§	□ □	12.0	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●
適用於身高0.67至1.05米的兒童（大約年齡：6個月至4歲）*													
5	Maxi-Cosi	2wayPearl & 2wayFix	荷蘭	(\$4,390)	後向安裝※ 前向安裝※	■ ■	7.3 / 6.5	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●
適用於9至36公斤兒童（大約年齡：9個月至12歲）													
6	Cybox	Pallas M-fix	中國	\$4,080	前向安裝▽ 前向安裝▼	■ — ■ —	10.1	●●●●● ●●●●● ●●●●● ●●●	●●●●● ●●●●● ●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●● ●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●● ●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●● ●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●● ●●●●● ●●●●●
7	Cybox	Pallas M [†]	中國	\$3,680	前向安裝▽ 前向安裝▼	— —	9.3	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●
8	Chicco	Gro-up 123	意大利	\$3,398	前向安裝△ 前向安裝▲	— —	6.3	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●
適用於15至36公斤兒童（大約年齡：4至12歲）													
9	Britax/Römer	Kidfix SL SICT	德國	\$3,290	前向安裝	— ■	5.7	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●
10	Cybox	Solution M [†]	中國	\$2,080	前向安裝	—	5.7	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
11	Cybox	Solution M-fix [†]	中國	\$2,380	前向安裝	■ —	6.4	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●	●●●●● ●●●●●

註 表一為新一期（2015年）的測試結果，表二則為本刊第455期（2014年9月出版）的報告中總評較高的型號的測試結果撮要。由於測試及評分方法不同，兩表之間的★及●不宜直接比較。

適用年齡只供參考，選擇安全座椅最重要是配合兒童體重或身高。

★及●數目愈多，表示該項表現愈好，最多5粒。

* 此組別為i-Size安全座椅，故按適用的兒童身高而非體重來劃分。

† 測試型號#4的歐洲測試樣本為「Bébé Confort」AxissFix，試驗人員檢視後發現其基本結構與「Maxi-Cosi」AxissFix相同，故ICRT認為其測試結果亦適用於「Maxi-Cosi」AxissFix。

測試型號#9會以牌子「Britax」或「Römer」出售，兩者基本結構相同。

[1] † 代理商表示有計劃於2016年2月在本港推出該型號，表列售價為預計售價。

[2] 資料由代理商提供。

[3] 售價由代理商提供或本會在市面調查所得，不同零售商的售價或有差別。（）已包括獨立底座的售價。

[4] ◆ 配合獨立底座使用。
◇ 該型號可後向或前向安裝，後向安裝適用於13公斤以下嬰孩，而前向安裝只適用於9至18公斤兒童。
§ 該型號可後向或前向安裝，後向安裝適用於身高61至87厘米的兒童，而前向安裝只適用於身高76至105厘米的兒童。
※ 配合獨立底座使用；可後向或前向安裝，後向安裝適用於身高67至105厘米的兒童，而前向安裝只適用於身高84至105厘米的兒童。
▽ 沒有配合附設的前胸護枕使用，適用於15至36公斤兒童。
▼ 配合附設的前胸護枕使用，適用於9至18公斤兒童。
△ 沒有配合安全座椅的安全帶使用，而是利用穿過安全座椅的汽車安全帶同時將兒童扣緊，適用於15至36公斤兒童。
▲ 配合安全座椅的安全帶使用，適用於9至18公斤兒童。

[illegible]

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|------|--------|-----|---|---|--|--|------|----|-------|----|---|---|------|-----|--------|-----|------|-----|------------|----|
| <p>[5] ■ 表示該型號可用ISOFIX方法安裝，而毋須配合頂部固定帶（top tether），測試時亦以此方法安裝。</p> <p>□ 表示該型號可用ISOFIX方法安裝，並須配合頂部固定帶，測試時亦以此方法安裝。</p> <p>— 表示該型號測試時以汽車安全帶安裝。</p> | <p>[8] 使用方便程度評分比重：</p> <table border="1"> <tr> <td>防止誤用</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>安裝程序</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>放入及扣緊兒童</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>調校</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>標籤說明</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>清洗及品質</td> <td>2%</td> </tr> </table> | 防止誤用 | 40% | 安裝程序 | 20% | 放入及扣緊兒童 | 20% | 調校 | 10% | 標籤說明 | 8% | 清洗及品質 | 2% | <p>[11] 樣本#5在布料檢出微量塑化劑BBP（benzyl butyl phthalate），含量約為100毫克/千克。</p> | <p>[15] 總評比重：</p> <table border="1"> <tr> <td>安全程度</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>使用方便程度</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>舒適程度</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>有害物質含量/釋放量</td> <td>0%</td> </tr> </table> <p>若安全程度、使用方便程度或有害物質含量/釋放量有表現不理想的項目，總評會受到局限。</p> | 安全程度 | 50% | 使用方便程度 | 40% | 舒適程度 | 10% | 有害物質含量/釋放量 | 0% |
| 防止誤用 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安裝程序 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 放入及扣緊兒童 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調校 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標籤說明 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 清洗及品質 | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全程度 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用方便程度 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舒適程度 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有害物質含量/釋放量 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[6] 安全座椅重量/獨立底座（如有）重量。</p> | <p>[9] 舒適程度評分比重：</p> <table border="1"> <tr> <td>兒童舒適程度</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>佔用車廂空間</td> <td>20%</td> </tr> </table> | 兒童舒適程度 | 80% | 佔用車廂空間 | 20% | <p>[12] 樣本#1、#2、#6、#7、#10及#11在布料檢出微量阻燃劑TPP（triphenyl phosphate），其中樣本#1及#2的含量約為7.6毫克/千克，樣本#6、#7、#10及#11的含量約為16毫克/千克。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 兒童舒適程度 | 80% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佔用車廂空間 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[7] 安全程度評分比重：</p> <table border="1"> <tr> <td>正面撞擊</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>側面撞擊</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>設計</td> <td>20%</td> </tr> </table> <p>若有表現不理想的項目，安全程度評分會受到局限。</p> | 正面撞擊 | 40% | 側面撞擊 | 40% | 設計 | 20% | <p>[10] 樣本#1、#2及#3分別在布料檢出1種PAHs，其中樣本#1及#2的含量約為0.34毫克/千克，樣本#3的含量約為0.58毫克/千克。</p> | <p>[13] 樣本#6、#7、#10及#11在布料檢出微量酚類化合物，含量約為90毫克/千克。</p> | <p>[14] 全部樣本都沒有檢出甲醛，並就甲醛都獲5點評分。各種有害物質在整體評分中佔相同比重。若有表現不理想的項目，整體評分會受到局限。</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| 正面撞擊 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側面撞擊 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



正面撞擊測試

較早前測試的安全座椅測試結果撮要

有見是次報告涵蓋的樣本牌子較少，故將本刊上一次的汽車安全座椅報告（第455期，2014年9月出版）中總評較高的型號的測試結果撮要列於表二中，讓讀者參考。但要注意ICRT最近改良了測試及評分方法，因此列於表一及表二的型號所進行的測試並不完全相同，兩者的評分不宜直接比較。有關表二各型號的測試詳情及結果，可參閱本刊第455期的報告。

表二：2014年9月刊登的部分兒童汽車安全座椅測試結果（撮要）

牌子	型號	售價 [1]	安裝方向及 獨立底座 [2]	ISOFIX [3]	安全 程度	使用 方便 程度	有害物 質含量/ 釋出量	總評 [4]
適用於13公斤以下嬰孩（大約年齡：初生至1歲）								
Recaro	Privia	(\$4,889) \$2,899^	後向安裝◆	■	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★
			後向安裝	—	●●●●	●●●●		★★★★★
Peg-Pérego	Primo Viaggio SL	(\$3,889) \$2,290^	後向安裝◆	■	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★
			後向安裝	—	●●●●	●●●●		★★★★★
Concord	Air.Safe	(\$4,980) \$2,950^	後向安裝◆	■	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★
			後向安裝	—	●●●●	●●●●		★★★★★
Maxi-Cosi	Pebble	(\$4,980) \$2,190^	後向安裝◆	■	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★
			後向安裝	—	●●●●	●●●●		★★★★★
BeSafe	iZi Go X1	\$1,850	後向安裝	—	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★
適用於18公斤或以下兒童（大約年齡：初生至4歲）								
Concord	Ultimax.2	(\$4,399)	後向安裝♀	■	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★
			前向安裝♀	■	●●●●	●●●●		★★★★★
適用於9至18公斤兒童（大約年齡：9個月至4歲）								
Cybex	Juno 2-Fix	\$3,280	前向安裝	■	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★
				—	●●●●	●●●●		★★★★★
適用於15至36公斤兒童（大約年齡：4至12歲）								
Recaro	Monza Nova 2 Seatfix	\$3,690	前向安裝	■	●●●●	●●●●	●●●●	★★★★★

註

表一為新一期（2015年）的測試結果，表二則為本刊第455期（2014年9月出版）的報告中總評較高的型號的測試結果撮要。由於測試及評分方法不同，兩表之間的★及●不宜直接比較。有關表二內各型號的測試詳情及結果，可參閱本刊第455期的報告。

[1] 見表一註 [3]。

^ 售價並不包括獨立底座。

[2] ◆ 配合獨立底座使用。

♀ 配合獨立底座使用；可後向或前向安裝，後向安裝適用於13公斤以下嬰孩，而前向安裝只適用於9至18公斤兒童。

[3] 見表一註 [5]。

[4] 總評比重：

安全程度 50%

使用方便程度 50%

有害物質含量/釋出量 0%

安全設計

由專家評估樣本的安全設計，包括安全帶的設計、座椅能否調校以配合兒童體型、能否牢固地安裝在汽車內及護頭頭墊設計。大部分樣本的安全設計都不俗，其中以汽車安全帶安裝的樣本「Cybex」Cloud Q & Base Q-fix (#1) 表現最佳，例如可以穩固地安裝在不同形狀的汽車座位上。樣本#3在後向安裝時則較難穩固地安裝在汽車座位上，故在此安裝模式下的評分較低。

使用方便程度

防止誤用

安全座椅若安裝不當，保護能力大減，因此座椅設計能否防止誤用或減低誤用機會，在這環節的評分佔很大比重。評估重點包括安裝步驟會否令用者錯誤安裝，及在沒有參考說明書的情況下的誤用機會。

樣本「Maxi-Cosi」AxissFix (#4) 和 2wayPearl & 2wayFix (#5) 及沒有配合安全座椅的安全帶使用的樣本「Chicco」Group 123 (#8) 的誤用機會最低，獲4點半評分。樣本「Cybex」Cloud Q & Base Q-fix (#1) 和Cloud Q (#2) 及後向安裝的樣本「Cam」Gara 0.1 (#3) 的誤用機會則相對較高，其中樣本#1及#2的說明書指安裝時需將手柄調校至指定位置，並將安全座椅的防側撞裝置拉出，才能發揮較佳的保護作用；若用戶沒有參考說明書或標籤，安裝時可能遺漏以上步驟，影響座椅的保護能力。

安裝程序、放入及扣緊兒童

把安全座椅樣本安裝在多款不同的汽車，再按座椅適用的兒童體重或身高，放入不同重量或身高的兒童，為他們扣上

安全帶，然後就這程序進行評審。評審員認為大部分樣本都容易安裝，惟後向安裝的樣本#3安裝步驟相對較繁複。樣本#8在讓較重（15至36公斤）的兒童使用時，並非以安全座椅的安全帶扣緊兒童，而是利用穿過安全座椅的汽車安全帶同時將兒童扣緊，評審員認為樣本#8在此安裝模式下較難扣緊兒童。另外，後向安裝的樣本#3及前向安裝的樣本#4亦難扣緊兒童。

調校

評估樣本是否容易調校以配合兒童體型。評審員認為沒有配合前胸護枕使用的樣本#6、#7及配合安全座椅的安全帶使用的樣本#8，調校相對較不便。

標籤說明

大部分樣本的說明書及標籤都清晰易明。樣本「Maxi-Cosi」AxissFix (#4) 及 2wayPearl & 2wayFix (#5) 則較不清晰，評分較低。部分牌子在其網頁上提供說明書及影片示範安裝方法，方便用家。

清洗及品質

大部分樣本做工不俗，而且椅套容易除下清洗。樣本「Cam」Gara 0.1 (#3) 雖然做工亦佳，但椅套較難清洗，故評分稍低。

舒適程度

兒童舒適程度

評估包括兒童腿部的伸展空間、坐姿、座墊是否舒適及觀望視野等。樣本#1至#8在某些安裝模式下表現良好，例

如能給予兒童廣闊的觀望視野，獲4點半評分。

佔用車廂空間

前向安裝的樣本「Maxi-Cosi」AxissFix (#4) 佔用較少車廂空間，評分最高。樣本「Maxi-Cosi」2wayPearl & 2wayFix (#5) 在後向安裝時佔用較多車廂空間，令附近乘客的空間減少，若車廂空間較細，感覺會較明顯。

8 款驗出有害物質

測試樣本有機會接觸到兒童皮膚的部分（例如布料、安全帶或軟墊等）是否含有或會釋放出以下有害物質：多環芳烴（polycyclic aromatic hydrocarbons，簡稱PAHs）、塑化劑（plasticizers）、阻燃劑（flame retardants）、酚類化合物（phenolic compounds）及甲醛（formaldehyde），並由專家評估後給予評分。全部樣本都沒有檢出甲醛。

樣本#1、#2及#3分別在布料檢出1種PAHs。樣本#5在布料檢出微量塑化劑BBP（benzyl butyl phthalate）。樣本#1、#2、#6、#7、#10及#11在布料檢出微量阻燃劑TPP（triphenyl phosphate）。樣本#6、#7、#10及#11在布料檢出微量酚類化合物。雖然部分樣本檢出微量PAHs、塑化劑、阻燃劑或酚類化合物，但專家評估後，認為全部情況輕微，影響環境及人體健康的風險低。

要減低有害物質有機會對兒童構成的影響，可適當清洗及盡量避免兒童皮膚直接接觸，另家長應教導及留意兒童不要將安全帶軟墊或其他部分放入口中。

側面撞擊測試



廠商回應

「Camj」的代理商向本會提供測試證書，指產品的布料符合歐洲有關有害物質的要求；又表示產品符合最嚴格的安全標準。

「Chicco」的代理商表示，本會的撞擊測試方法並非標準或規例要求的測試方法，而其產品完全符合ECE規例要求。

選擇貼士

- 選擇兒童汽車安全座椅，首要是配合其適用的兒童體重或身高範圍，年齡資料僅作參考。兒童的體重或身高不應超出安全座椅標示的適用範圍，坐在安全座椅上時，頭頂不應高過安全座椅頂部。
- 兒童生長快速，選擇體重或身高範圍較闊的安全座椅，可用上較長時間，不用經常更換座椅，但必須考慮其整體表現可能不及體重或身高範圍較集中的型號。
- 適用於10公斤以下（組別0）及13公斤以下（組別0+）嬰孩的安全座椅通常都設有手柄，可作手提嬰兒籃使用，但使用時要留意說明書指示的手柄旋動方向及角度，以免因錯誤使用而弄壞手柄，導致跌下手提嬰兒籃。把座椅安裝在車內時，應按說明書指示將手柄調校至適



部分型號可調校頭墊高度，以配合不同身高的兒童。

當位置，以免影響座椅的保護能力。部分型號可以配合指定的嬰兒手推車型號使用，方便攜帶嬰兒出入，選購時可向店員查詢。

- 部分安全座椅設有獨立底座，購買時要留意售價是否已包括獨立底座；安裝時可選擇是否配合使用，但要留意使用底座與否，安全座椅的整體表現可能稍有不同。
- 安全座椅的廠商會就部分ISOFIX安全座

椅型號，提供其適用的汽車型號列表，表內的汽車型號都經評估，確定該款安全座椅能穩妥地安裝在汽車座位上；消費者選購時，可向有關安全座椅的零售商或代理商查詢適用的汽車型號列表。部分牌子在其網頁上提供有關列表供消費者參考。

- 選購時應先嘗試各種調校，確保操作自如。
- 在首次使用前，宜先將安全座椅的椅套、安全帶及軟墊等清洗。



安裝時應按說明書及標籤指示，確保正確安裝。

選擇指南

以兒童體重計算

適用於13公斤以下嬰孩的樣本：

「Cybex」Cloud Q & Base Q-fix（#1，\$4,120包括ISOFIX獨立底座Base Q-fix）及Cloud Q（#2，\$2,580）都獲4星總評，兩款的安全程度俱佳，其中#1以汽車安全帶安裝時，在正面、側面撞擊測試及安全設計都獲5點評分；雖然兩款的誤用機會相對較高，但用戶只要按說明書指示安裝及使用，便可避免因錯誤安裝而影響保護能力。

適用於9至36公斤兒童的樣本：

「Cybex」Pallas M-fix（#6，\$4,080）及Pallas M（#7，\$3,680）在此組別總評分較高，其中#6可用ISOFIX方法安裝；兩款在側面撞擊測試中都發揮良好保護作用，而在正面撞擊測試中，以沒有配合附設的前胸護枕使用時（此模式只適用於15至36公斤兒童）表現較好。

適用於15至36公斤兒童的樣本：

「Britax/Römer」Kidfix SL SICT（#9，\$3,290）在側面撞擊測試中表現出色，安全程度佳，而且使用方便，獲4星半總評。「Cybex」Solution M（#10，\$2,080）及Solution M-fix（#11，\$2,380）同獲4星總評，亦可考慮，其中#11可用ISOFIX方法安裝。

以兒童身高計算

適用於身高0.61至1.05米兒童的樣本：

「Maxi-Cosi」AxissFix（#4，\$4,290）的安全設計不俗，誤用機會不高及容易調校，而前向安裝時佔用較少車廂空間，獲4星總評。

適用於身高0.67至1.05米兒童的樣本：

「Maxi-Cosi」2wayPearl & 2wayFix（#5，\$4,390包括ISOFIX獨立底座2wayFix）總評獲4星，安全設計不俗，誤用機會不高而且調校方便，但後向安裝時佔用較多車廂空間。

以上部分型號樣本在某種安裝模式下才有較佳表現，詳情見附表的測試結果。