

此為空白頁

提防電動車窗夾死人

近年大多數私家車採用電動車窗，開關較傳統的手動車窗方便，但不要忽視這看似平常的功能，一不小心，有機會造成傷亡，後果嚴重。



真實個案

個案 1

今年3月在美國印第安納州，一名3歲女孩單獨留在母親汽車內，當時母親把汽車停泊在朋友家外，汽車沒有熄匙，5分鐘後返回座駕，赫然發現女兒頸部被車窗夾住，送院後證實死亡。意外成因懷

疑是女孩解開安全帶，不小心觸碰到電動車窗掣所致。

個案 2

2001年在美国肯塔基州，一名2歲女孩隨同父親到農場工作，由於汽車停泊在工作地方附近，故父親認為把女兒

放在車內休息應屬安全。

父親一邊工作一邊留意女兒，事發前看見女兒探身車外與小狗玩耍，不以為意繼續工作，隔了一陣發現女兒喉嚨慘被車窗夾住，最終證實死亡。女孩父親形容電動車窗是無聲殺手，女兒被夾時間少於1分鐘，由於車窗夾住女兒喉嚨，

令她不能呼救。他相信意外成因是女兒與車外小狗玩耍時，膝蓋觸碰到門柄上的電動車窗掣所致。

個案 3

2001年在美国俄克拉荷馬州，一名15歲少年清洗汽車時，身體經駕駛座窗口伸入車內，不小心觸碰電動車窗掣，使車窗向上關閉，夾住頸及手臂。父親發現時，兒子已經死亡。

根據美國關注兒童汽車安全的非牟利機構 Kids and Cars 指出，過去10年，美國至少有25名兒童死於與電動車窗有關的意外，超過百名兒童受傷。雖然本港並沒有因電動車窗而導致意外的紀錄，但為免類似慘劇發生，車主應認清座駕電動車窗的設計及使用注意事項，以策安全。

導致意外成因

電動車窗掣設計

目前電動車窗掣主要分3類：

1. 槓桿開關掣 (Lever Switches) - 把開關掣向上拉，車窗關閉；向下按時，車窗打開。
2. 翹板開關掣 (Rocker Switches) - 向開關掣的一邊按下，車窗關閉；向另一邊按下，車窗打開。
3. 搖頭開關掣 (Toggle Switches) - 把開關掣推向一方，車窗關閉；向另一方

推，車窗打開。

美國《消費者報告》指出，三類電動車窗掣中，以槓桿開關掣最安全，因必須把開關掣向上拉才可關閉車窗，減低兒童利用門柄借力時誤按開關而令車窗升起的危險。至於翹板及搖頭開關掣，若平放於門柄上，較易被人誤按，當兒童把頭或手伸出車外時，身體部位如膝蓋觸碰到開關掣，便有機會造成電動窗夾人意外。

電動窗應配合防夾裝置

近年不少汽車的電動窗特別在駕駛座同時備有一觸式關窗功能 (one-touch up)，一碰開關掣就可把車窗完全關閉，比起一些需一直按着才會持續關窗、一離手就停止的電動窗方便，但使用時需特別小心。台灣《消費者報導》引述了日本國民生活中心的檢測，顯示電動窗向上推動的力量，最強可達52.6公斤，最弱的亦達16.6公斤，而關閉的力量達30公斤時，一般人沒有足夠力量制止，若車窗沒有防夾裝置，後果可想而知。因此電動窗應配備防夾裝置，尤其是備有一觸式關窗功能的款式，作用是當車窗向上關閉遇到障礙物時，便會自動下降。

本港車窗大多採用較安全的槓桿開關

本會今年5月進行了電動車窗調



槓桿開關掣 (Lever Switches) 在3類電動車窗掣中最為安全，必須把開關掣向上拉，才可關閉車窗，減低被誤按關窗的機會

查，向16牌子的代理商查詢近期在本港出售的4門及5門私家車電動窗開關掣類別、有否一觸式關窗功能及電動窗防夾裝置。除「起亞」及「平治」未有回覆外，其餘14牌子向本會提供共141型號的電動窗資料，調查結果如下：

◆ 141款型號的電動車窗中，超過86.5%於駕駛座、前座及後座採用槓桿電動窗掣；7.8%包括「歐寶」及「福特」型號採用翹板開關掣。此外，8.5%包括4款「日產」、1款「豐田」及大部分「雷諾」型號於同一汽車採用兩類電動窗開關掣：前兩者於駕駛座及前座車窗採用槓桿開關，後座採用搖頭開關，至於「雷諾」，5款於駕駛座及後座採用槓桿開關，前座採用翹板開關，而2款則於駕駛座採用槓桿開關，前座及後座採用翹板開關。

◆ 「歐寶」及部分「雷諾」型號採用翹板開關，但同時亦安裝了防夾裝置，減低若被誤按而夾傷人的機會。4款「日產」

私家車電動車窗掣類別



槓桿開關掣 (Lever Switches) - 把開關掣向上拉，車窗關閉；向下按時，車窗打開



翹板開關掣 (Rocker Switches) - 向開關掣的一邊按下，車窗關閉；向另一邊按下，車窗打開



搖頭開關掣 (Toggle Switches) - 把開關掣推向一方，車窗關閉；向另一方推，車窗打開

表一：近期在港出售的私家車電動窗資料

編號	牌子	型號 [1]	駕駛座電動車窗		
			開關掣類別 [2]	一觸式 關窗功能	防夾裝置
1	Audi 奧迪	A4 1.8T Multitronic、A4 1.8T Multitronic S-Line、A4 1.8T Quattro S-Line、A4 Avant 1.8T、A4 Avant 1.8T S-Line、A6 2.4 Multitronic、A6 2.7 Bi-turbo quattro、A8 3.7 quattro Tiptronic、A8 4.2 quattro Tiptronic、Allroad quattro 2.7T、RS6、S4、S4 Avant	L	■	■
2	BMW 寶馬	318i、318i Touring、320i、325i、325i Touring、330i、330i Touring、520i、525i、530i、545i、730Li、735i / 735Li、745i / 745Li、760Li、X5 3.0i、X5 4.4i	L	■	■
3	Ford 福特	Fiesta、Fusion	R	—	—
4		Focus Hatchback、Galaxy 2.3i 5d MPV、Mondeo	R	■	■
5	Honda 本田	Accord 2.4、Accord 3.0、Civic 1.5 EXi、Civic 1.5 VTi、CR-V、Jazz、Odyssey EXV 2.4iVTEC、Stepwgn、Stepwgn 2.4、Stream、Stream 2.0	L	■	■
6	Hyundai 現代	Getz 1.3、Getz 1.6、Matrix 1.8、Santa Fe 2.7、Sonata 2.0、Terracan 3.5、Trajet 2.0、Trajet 2.7、XG 2.5、XG 3.0	L	—	—
7	Mazda 萬事得	Mazda2 (1.3)、Mazda2 (1.5)、Mazda3、Mazda6 (2.0)、Mazda6 (2.3)、Mazda6 Sport Wagon、MPV、Premacy、RX8	L	■	■
8	Mitsubishi 三菱	Airtrek、Airtrek Turbo、Colt、Dion、Dion 1.8T、Galant 2.0i、Grandis、Lancer 1.5 MX、Lancer 1.8 T-Touring、Pajero 3.0、Pajero 3.5、Pajero iO GDI LWB	L	■	■
9	Nissan 日產	Cefiro 200JK、Cefiro 230JM、Cefiro 350JM、Gloria Ultima、March、Q45、Sunny、X-Trail	L	■	■
10		Elgrand、Prairie、Serena 2.0、Serena 2.5	L	■	■
11	Opel 歐寶	Astra、Vectra 2.2、Vectra 3.2 GTS、Zafira 1.8、Zafira 2.2	R	■	■
12		Corsa	R	■	■
13		Megane Scenic 2.0 Sport *	L	■	—
14	Renault 雷諾	Laguna II、Laguna II 3.0、Laguna II ST、Megane II 1.6、Megane II 2.0	L	■	■
15		Vel Satis 2.0T、Vel Satis 3.5	L	■	■
16	Saab 紳寶	9-3、9-3 2.0 Turbo Aero	L	■	■
17		9-3 1.8t、9-5 2.0、9-5 2.3 Aero、9-5 2.3 Aero Station Wagon、9-5 2.3T、9-5 2.3 Station Wagon	L	—	—
18	Toyota 豐田	Camry 2.0、Camry 2.4、Camry 3.0、Corolla GLi、Echo 1.3、Echo Verso 1.3、Prius、RAV4 5d	L	■	■
19		Alphard、Corolla Verso、Prado、Picnic	L	■	■
20		Previa	L	■	■
21	Volkswagen 福士	Golf 1.6 FSI、Golf 2.0 FSI	L	■	■
22		Bora 1.8T、Bora 2.0、Passat 2.3、Passat 2.3 Variant、Passat 4.0 W8 4 Motion、Polo 1.4、Sharan 2.8 V6、Touareg V6、Touareg V8	L	■	■
23	Volvo 富豪	S60 2.4、S80 2.4、S80 T5、S80 T6、XC90 T5、XC90 T6	L	■	■
24		V40 2.0T	L	—	—



資料由代理商於今年5月向本會提供。
表中所列並未包括所有在本港銷售的牌子及型號。
除#3及#12後座車窗外，其餘全部為電動窗。

[1] * 此為2003年款，剛在本港售完，遲些將會推出2004年款，
電動車窗規格亦有可能會改變。

前座電動車窗			後座電動車窗		
開關掣類別 [2]	一觸式關窗功能	防夾裝置	開關掣類別 [2]	一觸式關窗功能	防夾裝置
L	■	■	L	■	■
L	■	■	L	■	■
R	—	—	手動開關	不適用	不適用
R	—	—	R	—	—
L	—	—	L	—	—
L	—	—	L	—	—
L	—	—	L	—	—
L	■	■	L	■	■
L	—	—	L	—	—
L	—	—	T	—	—
R	■	■	R	■	■
R	■	■	手動開關	不適用	不適用
L	—	—	L	—	—
R	■	■	L	■	■
R	■	■	R	■	■
L	■	■	L	■	■
L	—	—	L	—	—
L	—	—	L	—	—
L	■	■	L	■	■
L	—	—	T	—	—
L	■	■	L	—	—
L	—	—	L	—	—

[2] 電動窗開關掣類別
L: 槓桿開關掣 (Lever Switches)
R: 翹板開關掣 (Rocker Switches)
T: 搖頭開關掣 (Toggle Switches)

■ : 有該項功能
— : 沒有該項功能

及1款「豐田」的後座電動窗採用搖頭開關，但開關掣是垂直安裝於車門內，而非平放在門柄上，誤用機會相應減少。至於「福特」大部分電動窗，雖然沒有一觸式關窗功能，但由於採用的不是槓桿開關，且沒有安裝防夾裝置，有小朋友在車內應加以注意，「福特」代理指表一#4列出的3款型號均設有後座車窗鎖，有需要時車主可選擇按下設在駕駛座手柄的鈕掣，鎖上後座車窗，以策安全。

◆ 除「雷諾」Megane Scenic 2.0 Sport的駕駛座車窗外，所有具備一觸式關窗功能的電動車窗均設有防夾裝置。

電動車窗安全事項

1. 購買新車時應留意電動窗掣的設計，有否防夾裝置，尤其是備有一觸式關窗功能的車窗。家中有小朋友，選擇採用槓桿開關的型號會較安全。不過近年不少新車設有後座車窗鎖，駕駛者只要按下鈕掣，便可將後座車窗鎖住，防止兒童把弄開關造成危險。

2. 不應把兒童獨自留在車內。

3. 除需留心車門的電動窗外，也應留心電動天窗，避免兒童於汽車停泊及無人看管情況下，貪玩把頭或手伸出天窗或觸碰天窗開關。

4. 表一所列的為近期出售的新車款，一些出產多年的舊型號電動窗設計，可能沒有近期新推出的周全，車主應瞭解清楚座駕的電動窗掣類別及規格，有不清楚的地方可參閱汽車手冊或詢問代理，以作出適當的防範。

運輸署表示會研究及考慮訂立電動車窗的安全標準，以避免因電動車窗的運作而導致不必要的意外。本會呼籲汽車製造商，應盡可能採用槓桿開關掣及為所有車窗加設防夾裝置，尤其是備有一觸式關窗功能的型號，以免發生車窗夾人意外。