

警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章 / 內容 / 資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章 / 內容 / 資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

22款嬰孩手推車 安全及方便程度測試

龍年效應之下，不少望子成龍的父母都想生個龍寶寶，帶動嬰孩手推車的需求上升。作為新生嬰兒人生中第一部「私家車」，父母當然會為子女精挑細選，揀一款安全舒適、行駛暢順、易於操作又物有所值的手推車。請看我們的測試報告。

測試 22 款嬰孩手推車

測試由國際消費者研究及試驗組織 (International Consumer Research & Testing) 統籌，於2011及2012年在歐洲的實驗室進行。本報告刊登在本地有售的22款嬰孩手推車的資料及測試結果。樣本大部分在歐洲 (包括英國、荷蘭、法國、丹麥及瑞典等) 購買，1款購自韓國，另有5款由本會在本港購買後運往歐洲，與外地消費者機構所購的樣本一同測試。

樣本售價由\$739至\$11,480，包括5款組合嬰孩車 (travel system/combination pushchair)、11款適合初生至大約3歲或4歲兒童的嬰孩手推車 (stroller/pushchair)、5款適合6個月以上至大約3歲或4歲兒童的嬰孩手推車及1款手推雙人車 (double pushchair)。組合嬰孩車一般可分拆為車架及座椅，用者可把座椅變成汽車安全座椅或嬰兒提籃。

試驗內容

試驗項目包括安全測試及使用方便程度。安全測試根據歐洲標準BS EN 1888:2003進行。評估使用方便程度，主要由6位在歐洲居住的用者 (5女1男) 及3位專業評審員進行，內容包括日常使用、操控及行駛表現、摺合、座椅椅背調校及在公共交通設施使用時的方便程度；而本會亦從本地用家的角度加入本地評分。安全測試的結果只作參考，評分並不計算在方便程度總評內。

安全測試

由於是次測試由國際消費者研究及試驗組織在歐洲統籌，測試參考了有較多安全規格要求的歐洲標準進行。22款樣本中，11款表現優異，測試中未有出現不符標準的情況；另有7款通過安全測試項目，但未有完善標示說明，有待改善。

餘下4款樣本在車身結構檢定及摺合設計方面未能符合歐洲標準的要求。部分代理商或廠商向本會表示其測試型號所符合的嬰孩手推車標準與是次測試參考的歐洲標準不同 (例如聲稱符合適用於嬰孩手推車的

陳自瑤



理想的手推車，應該既輕巧又安全，推車時車轆順滑，可以用上一段長時間，譬如用到兩三歲，比較環保。

最重要是BB坐得舒服，有些手推車雖然小巧，但是座位比較薄身，坐上去仿似坐在一張布上，不太舒服，作為父母，都想她坐得舒服，就像坐在軟軟的梳化上。



囡囡現時6個月大，年紀尚小，只是間中帶她去打針、食飯，多數手抱。手推車當然方便，試過帶囡囡去朋友家中，就可以讓她在車裏瞓覺。待她長大一點，比較懂性，會多點讓她坐手推車上街。



美國材料及試驗學會標準ASTM F833)，詳情見表一及「廠商意見及回應」一段。相比其他標準（例如ASTM），歐洲標準額外要求車的摺合設計要另設附加安全鎖等，本會認為這要求對用者及幼兒來說都是十分重要的保障。

車身結構檢定

「Combi」(#16)的樣本在車身部分位置有尖邊、粗糙表面，若家長或兒童不慎觸碰，有機會被割傷或擦傷。

有樣本摺合設計未如理想

根據BS EN 1888:2003標準，手推車上最少應有一個主鎖和一個附加的安全鎖(locking device)，令手推車在打開後固定其張開狀態，以防止一個鎖意外鬆脫而突然摺合，引致危險。「Graco」(#14)、「Aprica」(#15)、「Combi」(#16)及「Baby Star」(#21)沒有另設附加安全鎖，未能符合歐洲標準的要求。

不過，這4款樣本均聲稱通過美國標準ASTM F833-09或ASTM F833-11，而該等標準在摺合設計方面，沒有規定嬰孩手推車須另設附加安全鎖。

標註說明

根據歐洲標準BS EN 1888:2003，若嬰孩手推車屬於不能調整座椅斜度一類，或椅背與座椅間的最大角度小於150°，車上應標示「此座椅不適合6個月以下嬰兒使用」字句提醒用者。「Quinny」Senzz(#1)、「Maxi-Cosi」Noa(#18)、

「Capella」(#20)及「Baby Star」(#21)的椅背與座椅間的最大角度小於150°，但欠缺以上標示。

不過其中#20及#21的代理商聲稱產品符合ASTM F833-09標準，而該標準並沒有要求有關的標示。

此外，有10款樣本欠缺標準要求的部分標示或警告字句、使用及保養說明等。

使用方便程度 日常使用

評審員就日常使用的方便程度進行評審，項目包括放入兒童、扣緊或鬆開安全帶、操控車輪鎖、搬動或抬起摺合上的手推車、安裝及調校、操作時的舒適程度、從儲物籃中提取或擺放物品、清洗、存放手推車在汽車車尾箱及在梯級搬動手推車等。

放入兒童、扣緊或鬆開安全帶

「Graco」(#14)及「Aprica」(#15)的座椅物料較滑溜，較難放入及扣緊兒童。安全帶方面，「Maxi-Cosi」Elea(#2)的安全帶較難調校，而#15及「Combi」(#16)則在扣緊兒童時，安全帶容易從扣子鬆開，因此評分較低。



組合嬰孩車



1 Quinny
Senzz

方便程度總評: ●●●●●
重量: 9 千克
摺合前: 闊62.5 x 深95 x 高104 (厘米)
摺合後: 闊62.5 x 深70.5 x 高23 (厘米)
適合6個月以上嬰兒使用
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
可轉換推手方向
推手高度: 104 厘米
座椅椅背斜度調整: 四級 (可單手操作)
摺合後車子可保持直立狀態
座椅可移除並轉換為嬰兒提籃或汽車安全座椅▼
\$4,299



2 Maxi-Cosi
Elea

方便程度總評: ●●●●●
重量: 14 千克
摺合前: 闊80 x 深119 x 高105 (厘米)
摺合後: 闊78 x 深107 x 高83 (厘米)
適合初生嬰兒使用
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
可轉換推手方向
可調校推手角度
推手高度: 83至105 厘米
座椅椅背斜度調整: 三級 (可單手操作)
座椅可移除並轉換為嬰兒提籃或汽車安全座椅▼
\$4,580



3 phil&teds
Promenade

方便程度總評: ●●●●●
重量: 12.8 千克
摺合前: 闊65 x 深117 x 高107 (厘米)
摺合後: 闊65 x 深97 x 高58 (厘米)
適合初生嬰兒使用 (只限座椅轉換為嬰兒提籃模式)
聲稱可載小童最高重量: 18 千克
推手高度: 90至107 厘米
座椅椅背斜度調整: 三級 (可單手操作)
座椅可移除並轉換為汽車安全座椅▼
\$6,500



4 Quinny
Zapp Xtra

方便程度總評: ●●●●●
重量: 9 千克
摺合前: 闊61.5 x 深92.5 x 高104 (厘米)
摺合後車架 (須移除座椅): 闊33 x 深71 x 高29 (厘米)
適合6個月以上嬰兒使用
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
可轉換推手方向
推手高度: 103 厘米
座椅椅背斜度調整: 三級 (可單手操作)
摺合後車子可保持直立狀態
座椅可移除並轉換為汽車安全座椅▼
\$3,190

嬰孩手推車 (適合初生至大約 3歲或4歲兒童)



6 Cybex
Onyx

方便程度總評: ●●●●●
重量: 7.5 千克
摺合前: 闊57 x 深88 x 高106 (厘米)
摺合後: 闊34 x 深106 x 高33 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 20 千克
推手高度: 106 厘米
座椅椅背斜度調整: 四級 (可單手操作)
提供手挽方便搬動已摺合手推車
\$5,180



7 Chicco
Echo

方便程度總評: ●●●●●
重量: 8 千克
摺合前: 闊59 x 深89 x 高108 (厘米)
摺合後: 闊35 x 深111 x 高35 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 108 厘米
座椅椅背斜度調整: 五級 (可單手操作)
提供手挽方便搬動已摺合手推車
\$2,068



8 Mothercare
Urbanite

方便程度總評: ●●●●●
重量: 8.5 千克
摺合前: 闊64 x 深95 x 高107 (厘米)
摺合後: 闊31 x 深102 x 高31 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 106 厘米
座椅椅背斜度調整: 四級 (可單手操作)
提供手挽方便搬動已摺合手推車
\$2,699



9 MACLAREN
Quest

方便程度總評: ●●●●●
重量: 6.8 千克
摺合前: 闊57 x 深59.5 x 高104.5 (厘米)
摺合後: 闊31 x 深103 x 高27 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 105 厘米
座椅椅背斜度調整: 四級 (可單手操作)
可單手摺車
提供手挽及揹帶方便搬動已摺合手推車
\$2,990



5 STOKKE Xplory

方便程度總評: ●●●●●
重量: 12.4 千克
摺合前: 闊56 x 深103 x 高116 (厘米)
摺合後: 闊56 x 深125 x 高56 (厘米)
適合6個月以上嬰兒使用
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
可轉換推手方向
可調校推手角度
推手高度: 68至115 厘米
座椅椅背斜度調整: 兩級 (可單手操作)
座椅可移除並轉換為嬰兒提籃或汽車安全座椅▼
\$11,480

車輪鎖

車輪鎖的作用是把手推車穩定在路上，防止在路上滑行。測試樣本中，部分設計只有一個後輪鎖，另有部分的兩個後輪均有鎖掣。兩個後輪鎖掣也有不同的設計：獨立或同時上鎖式，獨立上鎖式指兩個後輪皆有獨立的鎖掣，而同時上鎖式則是兩個後輪的鎖掣由一個開關掣連在一起，踩下開關便可同時鎖上兩個後輪鎖。

「Quinny」Senz (#1)、「Zapp Xtra」(#4)、「Maxi-Cosi」Elea (#2) 及「Peg-Pérego」Pliko P3 (#12) 的鎖掣開關較容易踩踏，獲5點優異評分。

而「Graco」(#14)、「Aprica」(#15)、「Combi」(#16)、「Capella」(#20) 及「Baby Star」(#21) 的車輪鎖設計為兩個後輪獨立上鎖式，用者在踩踏時較不方便，因此評分較低。此外，#14 的鎖掣開關面積較小，較難踩踏。試驗亦發現樣本#10、#14、#16、#20 及 #21 的鎖掣開

關不太適合穿人字拖鞋的用者踩踏。

搬動或抬起摺合上的手推車

「Peg-Pérego」Pliko Mini (#13)、「Graco」(#14)、「MACLAREN」Volo (#17) 及「Maxi-Cosi」Noa (#18) 摺合後車身輕盈，用者容易搬動或抬起，獲5點優異評分。而「STOKKE」(#5) 在摺合後體積較大，用者在搬動時不太方便，因此只獲2點評分。

安裝及調校

5款組合嬰孩車的座椅、汽車安全座椅或嬰兒提籃均容易被安裝或移離車架，表現不俗。

除安裝的方便程度外，評審員同時評審了樣本在調校遮陽蓋及腿墊時的方便程度。大部分樣本在此項目都表現優異，其中16款樣本獲4點半至5點評分。



10 MACLAREN Techno XLR

方便程度總評: ●●●●●
重量: 8.9 千克
摺合前: 闊68 x 深100 x 高113 (厘米)
摺合後: 闊44 x 深111 x 高30 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 109.5至112.5 厘米
座椅椅背斜度調整: 四級 (可單手操作)
提供手挽方便搬動已摺合手推車
\$3,629



11 Mothercare Nulo

方便程度總評: ●●●●●
重量: 7 千克
摺合前: 闊57 x 深79 x 高107 (厘米)
摺合後: 闊36 x 深106 x 高29 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 107 厘米
座椅椅背斜度調整: 一級
提供手挽方便搬動已摺合手推車
\$1,619



12 Peg-Pérego Pliko P3

方便程度總評: ●●●●●
重量: 9.5 千克
摺合前: 闊67 x 深95.5 x 高105 (厘米)
摺合後: 闊34.5 x 深108.5 x 高48 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 最高105 厘米 (可調校推手高度)
座椅椅背斜度調整: 四級 (可單手操作)
摺合後車子可保持直立狀態
提供手挽方便搬動已摺合手推車
可加裝汽車安全座椅▼
\$3,690



13 Peg-Pérego Pliko Mini

方便程度總評: ●●●●●
重量: 6.5 千克
摺合前: 闊60 x 深93.5 x 高102 (厘米)
摺合後: 闊34.5 x 深97 x 高31 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 102 厘米
座椅椅背斜度調整: 三級
摺合後車子可保持直立狀態
\$2,290

嬰孩手推車試驗結果

樣本編號	牌子	型號	聲稱 原產地 [1]	售價 [2]	聲稱所符合的 安全規格標準 [3]	使用方便程度（歐洲評審）[4]									
						日常使用									
						放入 兒童	安全帶	車輪 鎖掣	搬動/ 抬起摺 合上的 手推車	安裝 及調校	舒適 程度※	儲物籃	清洗	存放在 汽車 車尾箱	在梯間 搬動 手推車
組合嬰孩車（Travel System / Combination Pushchair）															
1	Quinny	Senzz	中國	\$4,299	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
2	Maxi-Cosi	Elea	中國	\$4,580	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
3	phil&teds	Promenade	中國	\$6,500	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●
4	Quinny	Zapp Xtra	中國	\$3,190	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
5	STOKKE	Xplory	荷蘭	\$11,480	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●	●●●
嬰孩手推車（Stroller / Pushchair）															
適合初生嬰兒至大約3歲或4歲兒童▼															
6	Cybox	Onyx	中國	\$5,180	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
7	Chicco	Echo	中國	\$2,068	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
8	Mothercare	Urbanite	中國	\$2,699	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
9	MACLAREN	Quest	中國	\$2,990	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
10	MACLAREN	Techno XLR	中國	\$3,629	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
11	Mothercare	Nulo	中國	\$1,619	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
12	Peg-Pérego	Pliko P3	意大利	\$3,690	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●
13	Peg-Pérego	Pliko Mini	意大利	\$2,290	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
14	Graco	Citi Lite R	中國	\$1,690	ASTM F833-09	●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
15	Aprica	Laura 700 4WF	中國	\$4,390	ASTM F833-09	●●●	●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
16	Combi	Miracle Turn Premier	中國	\$4,280	ASTM F833-11	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
適合6個月以上嬰兒至大約3歲或4歲兒童▼															
17	MACLAREN	Volo	中國	\$1,790	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
18	Maxi-Cosi	Noa	中國	\$2,390	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
19	MACLAREN	Triumph	中國	\$2,300	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
20	Capella	S-209B	韓國	\$1,680	ASTM F833-09	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●	●●●	●●●●●	●●●●●
21	Baby Star	M2108	中國	\$739	ASTM F833-09	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●	●●	●●●●●	●●●●●
手推雙人車（Double Pushchairs）															
22	Baby Jogger	City Select	中國	\$7,199	BS EN 1888:2003	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●



●愈多，表示樣本在該項目表現愈佳，最多5粒。
同類樣本排列以方便程度總評排序。若總分相同，同類樣本以牌子英文字母排序。
測試在2011年及2012年在歐洲的實驗室進行。
▼手推車適用年齡範圍根據安全測試結果分組。

[1] 資料由代理商或生產商提供。

[2] 售價：資料是由代理商提供或本會於10月在市面調查所得，僅供粗略參考，由於價格經常調整，購買前應向各零售店查詢及比較。

[3] 資料由代理商或生產商提供。

[4] 使用方便程度(歐洲評審)

※ 為用者推車時的舒適程度。

測試項目眾多，表中只列出部分較重要項目的測試結果，各項分類整體評分的計算，亦包括了一些並未列出的細項的結果。所有項目的計算及評分原包含小數點，經湊整(rounding)後再轉用●符號顯示。

評分比重：

日常使用 40%
操控及行駛表現 30%
摺合及打開手推車 15%
座椅椅背調校 10%
公共交通設施 5%

整體評分除根據比重計算外，計算程式亦包括限制因素 (limiting factor)，若樣本在一些重要項目表現不理想，便會啟動限制因素，減低整體評分分數。

							使用方便程度（本地附加評分） [5]						方便程度 總評 [6]	安全 測試 [7]
操控及行駛表現			摺合及 打開 手推車	座椅椅背 調校	公共交通 設施	整體	重量	摺合後 體積	摺合前 車身 闊度	摺合前 所佔面積	推手高度 可調校 範圍	整體		
行人路	不平坦 的路面	繞過 障礙物			使用 巴士									
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●	●●●●●	a
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●	●	●●	●●●	●●●	●●	●●●●	✓
●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●	●●●●	●	●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	✓
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●	●●●●	●●●●	●●	●●●	●●●●	✓
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●	●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	b
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	✓
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	✓
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	b
●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	✓
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●	●●●	●●●●●	b
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●	✓
●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●	b
●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	b♦c♦
●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	b♦c♦
●●●●	●●	●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	b♦c♦d
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	不適用	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	✓
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●	a b
●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●	✓
●●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●	a♦b♦
●●	●●	●●	●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●	a♦b♦c♦
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●	●●●	●●●	●●●	●●	●●●	●●●●	✓

[5] 使用方便程度（本地附加評分）
 評分比重：
 重量（愈輕愈高分） 25%
 摺合後體積（愈細愈高分） 20%
 摺合前車身闊度（愈窄愈高分） 20%
 摺合前所佔面積（面積愈小愈高分） 20%
 推手高度可調校範圍 15%

[6] 方便程度總評比重：
 使用方便程度（歐洲評審） 85%
 使用方便程度（本地附加評分） 15%
 總評分僅供參考，消費者可按自己需求而調整比重。

[7] 安全測試參考歐洲標準BS EN1888:2003進行。
 安全測試的結果只作參考，評分並不計算在方便程度總評內。
 ✓ 表示沒有發現問題。
 未能符合歐洲標準BS EN 1888:2003的項目：
 a 樣本欠缺「此座椅不適合6個月以下嬰兒使用」的標示。
 b 樣本欠缺標準要求的部分標示或警告字句、使用及保養說明等。
 c 樣本的摺合設計沒有加設額外安全鎖（locking device），未能符合歐洲標準的要求。
 d 樣本的车身有尖邊、粗糙表面。
 ♦ ASTM F833標準並沒有相關要求。

嬰孩手推車

(適合初生至大約3歲或4歲兒童)



14 Graco
Citi Lite R

方便程度總評: ●●●●
重量: 4.8 千克
摺合前: 闊52.5 x 深92 x 高102 (厘米)
摺合後: 闊46 x 深35 x 高79 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
可轉換推手方向
可調校推手角度
推手高度: 73.5至102 厘米
座椅椅背斜度調整: 連續性
可單手摺車
摺合後車子可保持直立狀態
提供揹帶方便搬動已摺合手推車
\$1,690



15 Aprica
Laura 700 4WF

方便程度總評: ●●●●
重量: 6.6 千克
摺合前: 闊56 x 深95 x 高102 (厘米)
摺合後: 闊51.5 x 深43.5 x 高92.5 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 約3歲兒童的重量
可轉換推手方向
可調校推手角度
推手高度: 79至102 厘米
座椅椅背斜度調整: 連續性
可單手摺車
摺合後車子可保持直立狀態
\$4,390



16 Combi
Miracle Turn Premier

方便程度總評: ●●●●
重量: 7.7 千克
摺合前: 闊58 x 深94.5 x 高107 (厘米)
摺合後: 闊58 x 深54 x 高95.5 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 約3歲兒童的重量
可轉換推手方向
可調校推手角度
推手高度: 79至107 厘米
座椅椅背斜度調整: 連續性 (可單手操作座椅往後/往下的斜度)
可單手摺車
摺合後車子可保持直立狀態
\$4,280

嬰孩手推車

(適合6個月以上至大約3歲或4歲兒童)



17 MACLAREN
Volo

方便程度總評: ●●●●●
重量: 5 千克
摺合前: 闊53.5 x 深87.5 x 高103.5 (厘米)
摺合後: 闊35 x 深103 x 高22 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 103.5 厘米
提供揹帶方便搬動已摺合手推車
\$1,790

手推雙人車



22 Baby Jogger
City Select

方便程度總評: ●●●●●
重量: 16 千克
摺合前: 闊69.5 x 深137 x 高107 (厘米)
摺合後: 闊62.5 x 深112 x 高30 (厘米)
適合6個月以上嬰兒使用
聲稱可載小童最高重量: 每一座位20.4 千克
推手高度: 100.5至107 厘米
座椅椅背斜度調整: 四級(可單手操作)
\$7,199

舒適程度

評審員主要從推手的物料、形狀、高度及角度等評審用者推車時的舒適程度。

「MACLAREN」Techno XLR (#10)、Volo (#17)、「Mothercare」Nulo (#11)及「Baby Jogger」(#22)推手的形狀及物料舒適，而#10、#11及#22的推手的高度亦較高(最高達107至112.5厘米)，

獲4點半評分。推手高度要適中，太高或太低，用者在長時間使用後會感到不舒適及很累。由於歐洲用者普遍比本地用者高，本會建議消費者選購手推車時，須留意產品的推手高度並應親身試推，以找出適合自己身高的手推車。

儲物籃

除「Baby Star」(#21)所提供的儲物袋掛在車的背部外，其餘測試樣本均在車的底部設有儲物籃或儲物袋，其中「phil&teds」(#3)的儲物籃容量最大，獲5點優異評分。「MACLAREN」Triumph (#19)及「Capella」(#20)的儲物籃容量較細。而#19的座椅在直立狀態時，用者較難伸手入儲物籃擺放或提取物件。

清洗

手推車的座椅及椅背一般都有布料，若不慎弄污了，需馬上清洗以免影響衛生及

註 適用年齡範圍：根據安全測試結果分組。

樣本：所列資料指樣本而言，根據實驗室檢定或量度獲得，與製造商的聲稱或有出入。同型號產品在不同地方或不同時期購買，規格或顏色都可能有輕微差異，資料及照片只宜作參考。消費者購買前宜向代理商或製造商查詢清楚。

重量：包括遮陽蓋、儲物籃或袋及車輪。

摺合後尺寸：包括座椅在內(除樣本 #4 外)。

售價：資料是由代理商提供或本會於 10 月在市面調查所得，僅供粗略參考，由於價格經常調整，購買前應向各零售商查詢及比較。

▼須另外購買，嬰兒提籃或汽車安全座椅須為製造商指定牌子及型號，購買前宜向代理商或零售商查詢。



18 Maxi-Cosi
Noa

方便程度總評: ●●●●●
重量: 7.5 千克
摺合前: 闊 57 x 深 94 x 高 101 (厘米)
摺合後: 闊 46 x 深 76 x 高 35 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 101 厘米
座椅椅背斜度調整: 一級 (可單手操作)
摺合後車子可保持直立狀態
提供手挽方便搬動已摺合手推車
\$2,390



19 MACLAREN
Triumph

方便程度總評: ●●●●●
重量: 6 千克
摺合前: 闊 55.5 x 深 89.5 x 高 103.5 (厘米)
摺合後: 闊 27.5 x 深 103 x 高 25 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 15 千克
推手高度: 103.5 厘米
座椅椅背斜度調整: 連續性
可單手摺車
提供攜帶方便搬動已摺合手推車
\$2,300



20 Capella
S-209B

方便程度總評: ●●●●●
重量: 6.4 千克
摺合前: 闊 55 x 深 85.5 x 高 98.5 (厘米)
摺合後: 闊 43 x 深 31.5 x 高 100 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 20 千克
可轉換推手方向
推手高度: 98.5 厘米
座椅椅背斜度調整: 三級
摺合後車子可保持直立狀態
提供攜帶方便搬動已摺合手推車
\$1,680



21 Baby Star
M2108

方便程度總評: ●●●●●
重量: 6.1 千克
摺合前: 闊 57 x 深 92 x 高 99 (厘米)
摺合後: 闊 30 x 深 115 x 高 28.5 (厘米)
聲稱可載小童最高重量: 18 千克
推手高度: 99 厘米
座椅椅背斜度調整: 兩級
可單手摺車
提供攜帶方便搬動已摺合手推車
\$739

外觀。測試時先把半茶匙用牛肉/蔬菜煮成的食物及蘋果/梨布甸分別放在測試樣本的座椅及椅背，半小時後，由評審員嘗試用濕布清洗食物污漬，以評審各樣本的清洗容易程度。此外，評審員也對布料清洗後是否留有明顯污漬，作出評分。結果發現「STOKKE」(#5)的布料在清洗後留有明顯的水印，用者難於知道食物污漬是否已清除。「Peg-Pérego」Pliko P3(#12)的布料較容易吸收食物的水分，故難於清洗。而「Baby Star」(#21)的布料經評審員多次擦拭後，仍然未能完全擦去食物的污漬。

存放在汽車車尾箱

此項目評分包括手推車能否放入汽車車尾箱及放入車尾箱的容易程度，例如車是否在摺合後便能輕易放入、座椅及車架是否須分拆或車輪是否須要移除才能放入等。測試的車尾箱尺寸為闊102厘米 x 深85厘米 x 高52厘米。結果發現，17款樣本

在摺合後均輕易放入測試用的車尾箱，表現優異。惟「phil&teds」(#3)及「STOKKE」(#5)在摺合後車身較大，難於存放入測試用的車尾箱，因此只獲1點半評分。

在梯間搬動手推車

兩位評審員分別在手推車前及車後合力將車搬動上落樓梯，以評審各樣本在梯間搬動時的方便程度。評審員發現部分樣本車身較重或車身前面沒有把手，在搬動時顯得有點困難。

操控及行駛表現

評審員分別在行人路、不平坦的路面及繞過障礙物下使用嬰孩手推車，以評審各樣本在不同情況下的操控容易程度及手推車的行駛表現。「Maxi-Cosi」Elea(#2)、Noa(#18)、「Quinny」Zapp Xtra(#4)、「Cybex」(#6)、「MACLAREN」Techno XLR(#10)、Volo(#17)、「Mothercare」

Nulo(#11)、「Peg-Pérego」Pliko P3(#12)及「Baby Jogger」(#22)容易操控，在各情況下均獲4至5點評分。

在行人路操控時，大部分樣本表現良好，惟「Graco」(#14)及「Baby Star」(#21)的車身有點搖晃，避震能力有待改善。在不平坦的路面，「MACLAREN」Quest(#9)、Triumph(#19)、「Graco」(#14)、「Aprica」(#15)、「Combi」(#16)、「Capella」(#20)及「Baby Star」(#21)同樣出現車身搖晃的情況。

當在細小範圍內改變方向繞過障礙物時，樣本#16及#21較難操控，表現不太理想。

摺合及打開手推車

評審員以摺合、打開嬰孩手推車的容易及方便程度進行評審。22款樣本中，有6款可「單手摺車」，用者可一手抱着小孩，另一手把車子收摺。「MACLAREN」

家裏有兩架手推車，一架是歐洲牌子，比較大架，看似很穩陣；另一架是日本車，可以坐，也可以讓 BB 平躺，體積較細較輕巧。一重一輕，就像歐洲汽車和日本車的分別。



Volo (#17) 及「Maxi Cosi」Noa (#18) 在收摺及打開手推車方面均容易及方便操作，獲5點優異評分。「Baby Star」(#21) 的摺合設計則不大方便使用，收摺鎖掣也不大牢固。

座椅椅背調校

嬰孩手推車的座椅椅背分為可調校及不可調校，而不同型號的座椅可調校角度亦各有不同。初生嬰兒未能坐穩，如椅背不能平放，便不太適合他們。根據安全測試結果，13款樣本的椅背與座椅間可調節的角度大於150°，適合初生嬰兒使用。7款樣本的椅背角度調校操作方便，獲5點優異評分。而「Mothercare」Nulo (#11) 的椅背調校則較難操作及須雙手操作，因此只獲1點半評分。此外，「MACLAREN」Volo (#17) 的座椅椅背不能調校角度。

公共交通設施

評審員攜嬰孩手推車上落巴士，以評審各樣本在使用公共交通設施時的方便程度。結果發現，大部分樣本均容易及方便上落巴士、停泊等，惟「Maxi-Cosi」Elea (#2)、「phil&teds」(#3)、「STOKKE」(#5) 及「Baby Jogger」(#22) 因車身較

重及體積較大，用者若攜帶上落巴士會較不方便。

從本地用家角度評估使用方便程度

由於本地用者跟歐洲用者在身高、體型、生活習慣方面可能略有不同，故本會根據測試時所量得的一些數據及資料進行分析及研究，嘗試從本地用者的角度評審樣本的使用方便程度，供消費者參考。評審項目包括重量、摺合後體積、摺合前車身闊度、摺合前所佔面積及推手高度可調校範圍。

重量及摺合後體積

在本港使用嬰孩手推車，用者很多時

都需搬動手推車，特別是上落公共交通工具，所以重量愈輕愈方便。根據量度資料，5款屬組合嬰孩車型號較一般的嬰孩手推車重，達9至14千克。而「Baby Jogger」(#22) 因屬雙人車，故重量達16千克。一般手推車類別中以「Graco」(#14) 最輕便，只有4.8千克。

此外，若手推車摺合後的體積或佔用空間太大，不單不便攜帶，且不易收藏。全部測試樣本均可摺合成「雨傘」狀或「風琴」狀，可摺成「雨傘」狀的手推車在摺合後尺寸一般較小，部分樣本更設有手挽帶、揹帶以便攜帶。不過，大部分可摺成「雨傘」狀的手推車在摺合後都不能自行企立擺放。5款組合嬰孩車中，「Quinny」Senzz (#1) 在摺合後的尺寸較其他同類樣本小。「Quinny」Zapp Xtra (#4) 則須移除座椅才能把車摺合，用者須預留位置分別存放車架及座椅。

摺合前一車身闊度、所佔面積

香港地少人多，行人路一般會較外國狹窄。若車身太寬，手推車有機會不能通過狹窄的行人通道，用者甚至需要把車提起以便通過。22款樣本量得的車身闊度為52.5至80厘米，其中最寬的為「Maxi-Cosi」Elea (#2)，而最窄的為「Graco」(#14)。除車身闊度外，手推車所佔面積也值得用者留意。用者很多時候都會在升降機、地鐵、巴士、餐廳等地方使用手推車，若手推車所佔面積太大的話，可能無法進入升降機或地鐵車廂，或對其他人造



部分樣本的座椅椅背調校可單手操作，十分方便。



當手推車停在路時，家長應善用車輪鎖。

成不便，有時候更因為地方太擠迫而被迫抱起兒童及把手推車摺合。測試樣本中，大部分手推車所佔的面積相差不遠，惟#2及#22因車身較其他樣本寬或長，故所佔面積也較大。

推手高度可調校範圍

除了父母、祖父母、外祖父母、祿母、傭人也有機會使用手推車，由於每人身高不同，故能調校推手高度的手推車，便可適合不同高矮人士使用。22款樣本中，有9款的推手可調校高度。「STOKKE」(#5)推手高度可調校範圍最寬，由68至115厘米，其次是「Graco」(#14)及「Combi」(#16)，可調校範圍分別是73.5至102厘米及79至107厘米。

海關意見及回應

海關發現在是次安全測試項目中，數款在車身結構、摺合設計及標示說明上未能通過歐洲標準BS EN 1888:2003檢測的嬰孩手推車，均有在市面出售。海關已即時採取跟進行動，並把相關樣本送交政府化驗所進行檢測，結果顯示該數款在香港市面出售的嬰孩手推車均符合法例要求。

海關會繼續採取執法行動，確保市面供應的嬰孩手推車符合安全標準。

廠商意見及回應

「Quinny」(#1及#4)的代理商表示在本港售賣的產品及其說明書已提供標準要求的標示、警告字句及說明資料等。

「Maxi-Cosi」(#2及#18)的代理商表示在本港售賣的產品及其說明書已提供標準要求的標示、警告字句及說明資料等。

「STOKKE」(#5)的代理商表示產品已提供標準要求的標示、警告字句及說明資料等。

「Peg-Pérego」(#12及#13)的代理商表示在本港售賣的產品及其說明書已提供標準要求的標示、警告字句及說明資

料等。

「Graco」(#14)的代理商表示其產品已符合ASTM F833-09標準。

「Aprica」(#15)的代理商表示其產品已符合ASTM F833-09標準。

「Combi」(#16)的代理商表示其產品已符合ASTM F833-11標準。

「Capella」(#20)的代理商表示其產品已符合ASTM F833-09標準。而是次安全測試中的不符之處亦不屬於ASTM標準中的要求。

「Baby Star」(#21)的代理商表示其產品已符合ASTM F833-09標準。

歐洲標準 vs 美國標準

根據本港《玩具及兒童產品安全條例》，在本港售賣的嬰孩手推車須符合條例指定的其中任何一個安全規格標準，包括歐洲標準BS EN 1888:2003、美國材料及試驗學會標準ASTM F833-11及澳洲/新西蘭聯合標準AS/NZS 2088:2009。

各標準在規格、測試方法及標示說明方面，各有不同。是次測試中，由本會在本港購買的5款測試型號均聲稱按照美國材料及試驗學會標準ASTM F833-09或ASTM F833-11設計及進行生產，並符合其要求，故規格與歐洲品牌的測試型號有所不同。由於部分代理商聲稱其產品符合的標準為ASTM F833-09，而非條例指定的ASTM F833-11，本會已把有關資料交由海關跟進，詳情見「海關意見及回應」一段。

本會分析了歐洲標準及美國標準的要求，發現部分主要的分別在於：

- 歐洲標準要求座椅與椅背間的最小角度須大於100°，而椅背長度至少為380mm。如座椅與椅背間的最大角度小於150°，則此座椅不適合6個月以下嬰兒使用並須在產品上提供有關標示；美國標準則沒有相關要求。

- 歐洲標準要求車的摺合設計最少應有一個主鎖和另一個附加的安全鎖，而且一個單獨的動作不可同時操作兩個鎖定裝置，另外鎖定裝置須通過相關測試；美國標準則只要求有鎖定裝置並通過相關測試。

- 歐洲標準下會對車輪、手把的強度及耐用性進行測試；美國標準則沒有相關測試。

- 歐洲標準有路面情況測試；美國標準則沒有。

- 美國標準要求手推車須通過靜態負重測試，放100磅重物或2.5倍製造商建議的最高載重（以兩者中較重的為準）於手推車的座椅上，維持60秒。測試後，手推車不可變形、翻倒或零件不應產生尖邊、尖角；歐洲標準則沒有相關測試。

除以上的分別外，兩個標準在以下範圍亦有不同之處：

- 危險間隙、剪力及壓力點、零件固定性、安全帶及標示說明的要求等。

- 零件固定性、車輪鎖裝置、穩定性、安全帶、撞擊等測試方法。

安全貼士

適當調校為平臥或坐式

- 部分嬰孩手推車的座椅可調校至平臥位置，但平臥位置只適宜6個月以下的嬰兒使用；6個月以上的嬰兒身體較重，活動力漸強，應該使用坐式。

不要在兒童附近開合嬰孩手推車

- 車的連接位可能會夾着兒童的手指，引致受傷。確定鎖上手推車的安全鎖後，方可將兒童放入車內。



家長應使用安全帶把兒童固定在座椅上。

必須使用安全帶

● 使用安全帶將兒童固定在座椅上，防止兒童站起、爬出或滑出車外跌傷。還需適當調整安全帶，不可扣得太緊或太鬆，並應經常檢查安全帶有否因兒童的活動而自扣子退出、鬆開，失去保護作用。

不要太倚賴車輪鎖

● 車輪鎖不一定可將車子停定在斜路上，上鎖後最好同時扶着車子。無論將兒童抱起或放入車內，或調校安全帶、座椅斜度等，必須先鎖上車輪鎖。

提防手推車翻倒

● 切勿將購物袋或其他重物掛在車上，令車失重心向後翻倒。任何物件也不應放在遮陽蓋上，以防倒塌的物件壓傷兒童。推手上的儲物袋也不可擺放超過製造商所建議的最大載重量。

● 推車上斜路時，車的重心會向後移，小心車子翻倒。

● 除非兒童手推車特為兩個兒童而設，否則不可多載一名兒童。

切勿在樓梯或自動扶梯使用

● 切勿將兒童連同車子一起搬上落樓梯，這樣容易導致失足受傷。

● 在樓梯或自動扶梯上使用手推車，萬一失去重心或突然下滑，不但弄傷自己及車內的幼兒，還會引起骨牌效應，連累其他人受傷。為安全着想，不要在樓梯或自

選擇指南



各樣本的外形設計、規格各有不同，在不同試驗項目中亦互有高下，故應按個人較重視的項目或特殊要求去選擇。本會亦建議消費者及實際使用者在選購時不妨親身試用，細心比較，找出最適合自己情況的型號。

組合嬰孩車

「Quinny」Senzz (#1, \$4,299) 日常使用方面表現佳，座椅椅背調校簡易方便，摺合後尺寸細小。

嬰孩手推車

適合初生嬰兒至 3 或 4 歲兒童使用：

「Cybex」Onyx (#6, \$5,180) 可單手調校座椅椅背角度，座椅及椅背清洗方便，車身較窄。

「Chicco」Echo (#7, \$2,068) 摺合設計及座椅椅背角度調校方便易用，而且清洗方便。

「Graco」Citi Lite R (#14, \$1,690) 價錢較便宜，車身輕盈，摺合前或摺合後均容易搬動，在本地的使用方面程度評分不俗。

適合 6 個月以上至 3 或 4 歲兒童使用：

「MACLAREN」Volo (#17, \$1,790) 總評分最高，車身輕盈，摺合設計方便易用，摺合前或摺合後均容易搬動，操控容易。

「Maxi-Cosi」Noa (#18, \$2,390) 摺合前或摺合後均容易搬動，摺合設計方便易用，行人路上操控表現不俗。

手推雙人車

「Baby Jogger」City Select (#22, \$7,199) 日常使用方面表現佳，操控容易。

動扶手梯上使用手推車，而應使用升降機。

保車子的安全。

小心照料幼兒

● 不應讓兒童在無人照料下單獨乘坐手推車，須保持手推車在視線範圍內，並小心看顧車內的兒童。

● 若有兒童在車內時，不要轉換推手方向，因有機會夾傷兒童的手指或手臂。

● 不要讓兒童將手推車當玩具般玩耍，因為他們不知道車子的潛在陷阱，容易發生意外。也不要讓兒童推動車上載有兒童的手推車，因為他們未有足夠能力確

保養

● 經常檢查手推車各部分結構有否破爛損壞，螺絲、車輪等有否鬆脫；各鎖掣是否性能良好及穩妥，以便及早修理。

● 經常檢查及留意車上的貼紙及細小配件，以免兒童錯誤吞食。

● 必須遵從製造商的使用說明，使用、保養及清理手推車。若手推車有損壞或不平穩，立即停用，並與代理商聯絡安排修理。