

# 警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章／內容／資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章／內容／資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

《消費者委員會條例》第二十條第(1)款其中有規定，任何人未經委員會以書面同意，不得發布或安排發布任何廣告，以明示或默示的方式提述委員會、委員會的刊物、委員會或委員會委任他人進行的測試或調查的結果，藉以宣傳或貶損任何貨品、服務或不動產，或推廣任何人的形象。有關該條文的詳情，請參閱該條例。

本會試驗的產品樣本由本會指定的購物員，以一般消費者身份在市面上購買，根據實驗室試驗結果作分析評論及撰寫報告，有需要時加上特別安排試用者的意見和專業人士的評論。對某牌子產品的評論，除特別註明外，乃指經試驗的樣本，而並非指該牌子所有同型號或不同型號的產品，也非泛指該牌子的所有其他產品。

本會的產品比較試驗，並不測試該類產品的每一牌子或同牌子每一型號的產品。

本會的測試計劃由本會的研究及試驗小組委員會決定，歡迎消費者提供意見，但恕不能應外界要求為其產品作特別的測試，或刊登其他非經本會測試的產品資料。



# 9款汽車能源效率及二氧化碳排放 不如理想

新一輪測試報告涵蓋13個牌子共23款汽車型號，由有豐富試車經驗的專家評審團測試汽車的駕駛表現、舒適程度，以至能源效率及污染物排放等，全方位考核汽車的性能、安全保障及環保表現。測試的車款於各個測試項目互有高下，惟表現最懸殊的卻是能源效率及二氧化碳排放，9款車表現不如理想。

國際消費者研究及試驗組織 (ICRT) 與歐洲的汽車會合作，經常在歐洲測試新款汽車。現時比利時、法國、德國、意大利、荷蘭、葡萄牙、西班牙、瑞士、英國及韓國等地共有十多個消費者組織參與這項汽車測試。

## 涵蓋電動車、柴油及汽油私家車等

試驗組織將測試的汽車型號分類 (有關分類時的考慮因素見附表註釋)。本報告涵蓋7款大型及6款小型家庭房車、5款迷你汽車、4款行政人員房車及1款兩座位小車 (2-seat micro car)。五門掀背車「雷諾Renault」Zoe (#3) 及MPV

「日產Nissan」e-NV200 Combi (#16) 為電動車，不設燃油引擎；「凌志Lexus」RX 450h (#22) 為油電混合動力汽車 (hybrid vehicle)；「雪鐵龍Citroën」C4 Cactus BlueHDi 100 Stop&Start (#4)、  
「寶馬BMW」320d (#13)、X3 xDrive20d (#15)、520d (#20)、X6 xDrive30d (#21) 及「平治Mercedes-Benz」V 250 d (#23) 屬柴油私家車；其餘14款樣本則純以汽油驅動。附表列出了各測試樣本的基本規格，包括波箱 (自動/手動)、聲稱的排氣量及最大馬力。

汽車廠商一般會為同一型號推出不同規格的版本，香港出售版本的規格，跟歐洲測試樣本比較，除了左右軚的分別外，其他規格 (例如波箱) 及裝備也未必相

同，故樣本的相片、測試結果及評分只供參考，消費者購買前應向代理商查詢香港版本的規格詳情，並且親身試駕。

## 測試項目

測試範疇涵蓋汽車的使用方便程度、舒適程度、驅動系統 (engine/power-train) 表現、駕駛表現、安全保障及環保表現，合共百多個細項。

## 使用方便程度

### 2 款的車身及整體設計優異

評估樣本的做工、出入車廂的方便程度、最高載重量、續航距離、充電 (如適用) 所需時間等。五門SUV「寶馬BMW」X3 xDrive20d (#15) 及四門房車520d (#20) 評分較高，評審團認為兩車做工精細，而且方便出入車廂。「Smart」fortwo (#1) 車身





細小，方便穿梭於繁忙的道路，但量得的續航距離（約545公里）於燃油車中相對較短。大型家庭房車類別中，「日產Nissan」e-NV200 Combi（#16）後座車門寬闊，乘客容易進出車廂，但整體做工稍遜；而「富士Subaru」BRZ（#19）跑車的座位較低，出入車廂較為不便。另外，2款電動車樣本#3及#16聲稱的續航距離分別為240及165公里，而以測試中量得的平均耗電量推算出的續航距離則分別約為145及125公里，但由於測試方法不同，不宜與其聲稱數值比較。

#### 4 款車廂裝置及座位方便調校

評估樣本可容納的司機及乘客身高、座椅設計及調校、軚盤、腳踏、控制桿、儀表板上的控制及顯示裝置等的位置和調校的方便程度等。小型家庭房車類別以「Volkswagen」Touran（#7）表現較佳，獲4.5點評分。「寶馬BMW」320d（#13）車廂內的控制裝置方便調校，於大型家庭房車類別中評分較高。行政人員房車則以「寶馬BMW」520d（#20）及「平治Mercedes-Benz」V 250 d（#23）表現較好。

#### 個別行李箱容量太細

量度行李箱的容量，並評估放入及取出物件的方便程度。小型家庭房車類別中，「Volkswagen」Touran（#7）評分較高。大型家庭房車類別則以「日產Nissan」e-NV200 Combi（#16）表現較佳，而「奧迪Audi」TTS（#17）的行李箱只可容納不高於30厘米的物件，評分較低。行政人員

房車類別中，車身最長的「平治Mercedes-Benz」V 250 d（#23）可拆除第二及第三排座椅以增大行李箱容量至2535升，運送行李彈性較大，評分最高。

#### 7 款車為司機提供較佳視野

測試量度司機從樣本的車窗及倒後鏡所看到的車外環境的視野（visibility）範圍，並評估司機是否容易看見放在車身前及後端的矮障礙物、擋風玻璃雨刷（俗稱「水撥」）的覆蓋範圍及其他影響司機視野的項目，例如車頭燈及泊車輔助裝置等的表現。「Mini」Cooper（#2）、「Volkswagen」Touran（#7）、「寶馬BMW」320d（#13）及520d（#20）、「平治Mercedes-Benz」C 180（#14）、「奧迪Audi」TTS（#17）及「凌志Lexus」RX 450h（#22）有較佳視野，獲4點評分。「富士Subaru」BRZ（#19）雖然車頭設計讓司機容易看見靠近車身前端的矮障礙物，但由於座位較低，整體視野表現稍遜，僅獲2.5點評分。

#### 舒適程度

##### 1 款避震表現好 司機乘客同感舒適

在不同路面上試駕樣本，評估避震表現。「寶馬BMW」520d（#20）表現最佳，避震系統令司機及乘客在不同路面以至高速轉彎時都坐得舒適。售價較低的「Smart」fortwo（#1）表現遜色，若長途旅程中路面凹凸不平，會較難受。

##### 5 款車的座椅提供舒適承托

評估座椅的舒適程度、能否調校以配合不同身型等。「奧迪Audi」Q3 1.4 TFSI



「平治 Mercedes-Benz」V 250 d（#23）可拆除第二及第三排座椅以增大行李箱容量。



測試人員利用海綿磚塊量度樣本的行行李箱容量。

（#12）和TTS（#17）、「寶馬BMW」320d（#13）和520d（#20）以及「凌志Lexus」RX 450h（#22）的座椅為司機及乘客提供舒適承托，並能調校以配合不同身型，評分最高。「雷諾Renault」Zoe（#3）座椅的調校彈性較低，故評分較低。

#### 空調及通風系統

測試於歐洲進行，試驗組織考慮到歐洲的嚴寒天氣，故進行製暖測試，並評估車廂內的氣溫分布。此外，亦評估空調及通風系統的調校方便程度等。綜合而言，「寶馬BMW」X6 xDrive30d（#21）評分最高，司機及前座乘客可各自調校溫度，並設有車內空氣質素及濕度感應。

## 兩座位小車



## 行政人員房車



6



5



4



3



2



## 迷你汽車

### 駕駛表現

#### 8 款房車及跑車操控自如

評估駕駛時汽車的穩定性及轉彎表現等，例如在凹凸不平及濕滑的路面上駕駛的穩定性、可容許的轉彎幅度、扭軚所需的力度是否適中、強風吹向車側時對駕駛穩定性的影響等。此外，亦進行了避開障礙物測試，樣本以時速約90公里嘗試扭過障礙物繼續前行，評估在高速下突然扭軚的反應、電子穩定控制系統（ESC）等協助穩定汽車的裝置（如有）的表現、高速轉彎時是否容易失控側滑甚至有翻車的風險等。為較全面地評估樣本的表現，部分測試分別在載重及不載重下進行，以反映不同的使用情況。綜合測試結果，「Mini」Cooper（#2）、「寶馬BMW」218i（#9）、320d（#13）和520d（#20）、「平治Mercedes-Benz」C 180（#14）、「奧迪Audi」TTS（#17）、「富士Subaru」Levorg（#18）及BRZ（#19）操控表現較佳，例如即使在高速下駕駛，駕駛者仍然操控自如。

#### 高速行車時 3 車噪音較高

量度以時速130公里行走時車內的噪音水平，並由評審團評估在不同車速下車內噪音（例如引擎聲、風聲等）是否擾人。油電混合車「凌志Lexus」RX 450h（#22）車內最寧靜，柴油車「寶馬BMW」X3 xDrive20d（#15）、520d（#20）及X6 xDrive30d（#21）亦不俗。「Smart」fortwo（#1）、「日產Nissan」e-NV200 Combi（#16）及「奧迪Audi」跑車TTS（#17）高速駕駛時車內寧靜程度則較差。

#### 專家評審團試駕樣本

由歐洲的汽車會中有豐富試車經驗的專家評審團試駕樣本，在路面進行多項測試，評估其驅動系統及駕駛表現。

#### 6 車驅動系統運作暢順

專家評審團駕駛樣本，由時速60公里加速至時速100公里，量度所需時間，以評估超車爬頭時的加速表現及加速反應是否靈敏等；另外，評估引擎及/或馬達在不同轉速運行時，會否明顯震動及轉波檔是否暢順等。柴油SUV「寶馬BMW」X6 xDrive30d（#21）表現最佳，次為「寶馬BMW」汽油MPV 225i（#10）、柴油房車320d（#13）和520d（#20）、「奧迪Audi」汽油開篷跑車TTS（#17）及「凌志Lexus」油電混合SUV RX 450h（#22），它們聲稱的馬力及扭力都相對較高，而驅動系統在測試中大致表現流暢。評審團認為「Smart」fortwo（#1）的後置引擎整體表現令人滿意，但當引擎轉速較低時，車廂震動較明顯。



## 小型家庭房車



## 大型家庭房車



註：測試樣本當中 16 款的相片。相片間的大小比例並不相同。

### 2 款所需的剎車距離較長

量度樣本在載重的情況下，由時速 100 公里開始剎車 (braking) 至停止所需的剎車距離，距離愈短愈好，共進行 10 次測試，以便同時評估剎車系統因連續多次剎車，令熱力積聚而可能引致制動力漸失 (brake fade) 的情況；此外，亦評估剎車系統的反應靈敏度、剎車輔助系統 (BAS) 及防鎖死剎車系統 (ABS) 的表現。「Mini」Cooper (#2)、「寶馬 BMW」225i (#10) 和 X3 xDrive20d (#15) 以及「平治 Mercedes-Benz」C 180 (#14) 量得的平均剎車距離最短，約介乎 33 至 35 米，而剎車系統反應靈敏可靠，獲 5 點的高評分。「雷諾 Renault」Zoe (#3) 及「凌志 Lexus」RX 450h (#22) 量得的平均剎車距離則最長，約 39 米，獲 3 點評分。

## 安全保障

### 司機及成人乘客安全保障：6 款較佳

評分根據有關型號的歐洲新車評估計劃 (Euro NCAP) 撞擊測試的結果，並由專家評估座椅頭枕的安全設計等。如當時 Euro NCAP 尚未為有關型號進行撞擊測試，便由專家評估其安全氣袋及安全帶等裝置的設計。此外，又檢視該等型號是否設

有有助避免交通意外的主動式安全系統，例如電子穩定控制系統、剎車輔助系統、維持行車線 (lane-keeping) 輔助系統等。「平治 Mercedes-Benz」B 180 (#8)、A 180 (#11) 和 C 180 (#14)、「寶馬 BMW」320d (#13) 和 520d (#20) 以及「凌志 Lexus」RX 450h (#22) 在撞擊測試中表現良好，並設有較多主動式安全系統，評分較高。

### 大部分對兒童乘客提供適當的安全保障

分別將前向式及後向式兒童汽車安全座椅安裝在樣本的乘客座位上，評估樣本安裝安全座椅的適合程度，例如是否備有

ISOFIX 接合裝置、汽車安全帶長度、帶扣設計及位置是否方便安裝安全座椅等。此外，若 Euro NCAP 曾為有關型號進行撞擊測試，其就兒童乘客進行的撞擊測試結果亦會納入評分考慮之中。結果大部分樣本都表現良好。

### 評估撞擊時行人受傷風險

評分根據 Euro NCAP 就有關型號對行人的安全保障所進行的撞擊測試之結果。如當時 Euro NCAP 尚未測試有關型號，便會由專家評估其對行人的安全保障，例如車頭高度、車頭設計等。「奧迪 Audi」TTS (#17) 表現最佳。

### 環保表現

在實驗室內進行模擬城市、郊區及高速公路的駕駛循環 (driving cycle) 測試，量

汽車全面測試結果

編號	牌子	型號	燃油或 能源 種類	測試 樣本 的 波箱 [1]	售價 [2]	引擎 排氣量 (立方 厘米， c.c.) [3]	最大馬力 (千瓦) / (匹，PS) [3]	量得 重量 (千克)	量得平均 耗油量 (升/100 公里) [4]	量得平均 二氧化碳 排放量 (克/公里) [5]	量得 行李箱 容量 (升) [6]	使用方便程度			
												車身 及 整體 設計	車廂 及 座位	行李 箱	視野
兩座位小車															
1	Smart	fortwo coupé 1.0	汽油	手動	\$168,000	999	52 / 71	900	5.1	138	105	●●●	●●●	●●	●●●
迷你汽車															
2	Mini	Cooper	汽油	手動	\$289,800	1499	100 / 136	1245	5.5	152	185-445	●●●	●●●●	●●●	●●●●
3	雷諾 Renault	Zoe	電力	自動	\$329,800	—	65 / 88	1480	(19.9)◆	112	310-560	●●●	●●●	●●●	●●●
4	雪鐵龍 Citroën	C4 Cactus BlueHDi 100 Stop&Start	柴油	手動	\$238,000	1560	73 / 99	1165	4.2*	134	320-605	●●●	●●●●	●●●	●●●
5	快意 Fiat	500X 1.4 MultiAir Start&Stop	汽油	手動	\$308,000	1368	103 / 140	1375	7.4	202	240-585	●●●	●●●●	●●●	●●●●
6	萬事得 Mazda	CX-3 SKYACTIV-G 120	汽油	手動	待定△	1998	88 / 120	1195	6.0	165	265-610	●●●	●●●	●●●	●●●
小型家庭房車															
7	Volkswagen	Touran 1.4 TSI BMT	汽油	手動	\$259,980	1395	110 / 150	1495	6.5	178	485-1025	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●
8	平治 Mercedes-Benz	B 180	汽油	手動	\$279,000	1595	90 / 122	1460	5.8	161	365-725	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
9	寶馬 BMW	218i Active Tourer	汽油	手動	\$299,900	1499	100 / 136	1440	5.7	158	360-685	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
10	寶馬 BMW	225i Active Tourer	汽油	自動	\$462,000	1998	170 / 231	1530	7.0	190	280-685	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
11	平治 Mercedes-Benz	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	汽油	手動	\$279,000	1595	90 / 122	1380	5.4	152	245-570	●●●●	●●●●	●●●	●●●●
12	奧迪 Audi	Q3 1.4 TFSI	汽油	手動	\$309,900	1395	110 / 150	1460	6.7	184	310-620	●●●●	●●●●	●●●	●●●●
大型家庭房車															
13	寶馬 BMW	320d	柴油	自動	\$415,000	1995	140 / 190	1570	5.1*	163	375-655	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●
14	平治 Mercedes-Benz	C 180	汽油	自動	待定△	1595	115 / 156	1525	6.1	171	360-690	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
15	寶馬 BMW	X3 xDrive20d	柴油	自動	\$499,900	1995	140 / 190	1810	6.2*	199	400-790	●●●●	●●●●	●●●●	●●●
16	日產 Nissan	e-NV200 Combi	電力	自動	\$439,800	—	80 / 109	1640	(22.8)◆	128	1135-1865	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●
17	奧迪 Audi	TTS Roadster	汽油	自動	\$738,800	1984	228 / 310	1525	8.2	227	235	●●●	●●●	●●	●●●●
18	富士 Subaru	Levorg 1.6 Turbo	汽油	自動	\$299,800	1600	125 / 170	1580	8.2	218	405-760	●●●	●●●●	●●●●	●●●●
19	富士 Subaru	BRZ 2.0i	汽油	手動	\$389,800	1998	147 / 200	1240	7.8	214	225-475	●●●	●●●	●●	●●●
行政人員房車															
20	寶馬 BMW	520d	柴油	自動	\$519,900	1995	140 / 190	1750	5.4*	174	425	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●
21	寶馬 BMW	X6 xDrive30d	柴油	自動	\$835,000	2993	190 / 258	2212	7.9*	253	355-765	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
22	凌志 Lexus	RX 450h	油電混合	自動	\$741,000	3456	230 / 313	2160	7.6	209	415-805	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
23	平治 Mercedes-Benz	V 250 d	柴油	自動	\$717,500	2143	140 / 190	2360	7.0*	225	755-2535◎	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●

註 試驗組織根據車身大小、車廂空間、市場定位、售價及其他因素將測試型號分類，例如迷你汽車、小型家庭房車、行政人員房車等。部分汽車品牌會為同一系列推出不同設計的版本，例如房車、跑車及越野車等，雖然它們的外形風格、車身大小、車廂空間及售價等都不同，試驗組織會根據該系列中的主要版本將它們歸類為同一類別。部分樣本雖然外形屬跑車或越野車風格，亦因上述考慮因素被歸類為另一類別，例如房車。

●或★愈多，表示該項表現愈佳，最多五粒。測試結果及評分只供參考，香港出售版本的規格可能跟歐洲測試樣本的不同，消費者購買前應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情，並且親身試駕。消費者應同時考慮實際需要、自己喜愛的汽車外形及顏色等因素作出選擇；選購電動車或油電混合動力汽車要考慮電池的保用/保養服務等因素，而選購電動車更要考慮充電站的位置是否方便等。

[1] 香港版本的波箱規格可能跟測試樣本不同，測試結果及評分只供參考，消費者在購買前應向代理商查詢香港版本的規格詳情。

[2] 表列售價為該型號的本港標準規格版本的訂價，由代理商提供或本會搜集所得，已包括汽車首次登記稅，只供參考，消費者購買前應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情。

△ 代理商表示有計劃在本港推出該型號，售價待定。

[3] 資料為歐洲測試樣本的聲稱數值。

— 電動車，不設燃油引擎。

[4] ◆ 電動車，毋須燃油，表列數值為量得的平均耗電量（千瓦小時/100公里）。  
\* 柴油

[5] 表列數值除了計算汽車直接排放的二氧化碳，亦同時考慮歐洲當地的煉油廠或發電廠在生產其每公里所耗用燃油或電力時所排放的二氧化碳。本港兩間電力公司在生產每千瓦小時電力時的二氧化碳排放量，與試驗組織計算時採用的歐洲發電廠的有關數值不同，視乎電源是來自香港電燈有限公司抑或中華電力有限公司，兩款電動車樣本的本地二氧化碳排放量會分別比試驗組織計算出的數值較高及較低，但整體上於各類樣本中仍屬較低水平。





電動車一般被視為比傳統燃油車環保，原因之一是行車時達到「零排放」，不會產生廢氣，可以大大紓緩路邊空氣污染。但電動車使用的電力基本上來自發電廠，而傳統發電廠需要燃燒化石燃料 (fossil fuel)，發電時會排放二氧化碳及其他污染物，所以電動車的實際環保表現間接受相關的發電廠如何生產電力所影響。以是次測試報告為例，試驗組織計算電動車樣本的二氧化碳排放量時採用的歐洲發電廠二氧化碳排放數值約為0.56千克/千瓦小時，以此計算出2款電動車樣本的二氧化碳排放量屬各類樣本中最低。香港電燈有限公司 (港燈) 及中華電力有限公司 (中華電力) 於2015年的二氧化碳排放數值分別約為0.78及0.54千克/千瓦小時，由於中華電力從大亞灣核電廠輸入電力供香港使用，所以排放數值較低，而若按港燈的排放數值推算，該2款電動車樣本的二氧化碳排放量整體上於各類樣本中仍屬較低水平，只較部分燃油車樣本稍高。環境保護署表示，為進一步減少二氧化碳及其他污染物的排放，政府計劃增加本地天然氣發電的比例，由2015年的大約27%增加至2020年的大約50%，到時發電廠的二氧化碳排放量將有所下降，有助進一步提升電動車的實際環保表現。對於電動車的廢棄電池需要適當回收及處理，環保署指本港電動車供應商均表示

會將日常維修所產生及顧客交回的廢棄電池妥善處理。無論如何，就路邊空氣污染而言，電動車沒有廢氣排放，必定比燃油車環保。

### 充電設施需求愈來愈高

根據運輸署的最新統計數字，截至今年5月底，本港的電動私家車登記總數為4,981輛，較去年5月底的1,863輛大幅上升超過1.6倍。而本港現時供公眾使用的電動車充電地點共有243個，合計有1,386個充電器，其中充電速度較快的中速及快速充電器分別約佔19%及13%。由於住宅屋苑或辦公室的停車場未必設有充電設施，故部分電動車車主須到其他地方充電，令一些較熱門的快速充電站有時候要排長龍。長遠而言，如電動車的受歡迎程度不斷提升，便有必要在住宅屋苑或辦公室附近的停車場安裝或加裝充電設施，方便電動車車主充電，縮短輪候時間。車主在這些地點的停泊時間通常較長，有機會接受充電速度較慢的設施，安裝充電設施的成本及技術要求相信亦會較低。有意安裝充電設施的機構或人士可透過環保署設立的服務熱線 (3757 6222) 尋求相關資訊及技術支援，該署亦已就安裝充電設施的具體安排和技術要求發出指引。



### 試驗組織將改良 污染物排放量測試方法

較早前於美國發生個別柴油車在當地政府進行的污染物排放量測試中舞弊的事件，有關柴油車被指能偵測到有關測試的駕駛循環，從而刻意調整以求在該測試中達到當地的污染物排放量標準，但據稱有關汽車在實際駕駛時的氮氧化物排放量卻超標達數十倍。

本報告沒有涵蓋有關牌子的柴油車型號，而是次測試採用的駕駛循環跟舞弊事件中涉及的駕駛循環大部分都不同而且更全面。儘管如此，進行是次測試的試驗組織將改良測試方法，例如在實驗室測試以外，加入利用可

攜式量度裝置，量度汽車在不同路面上實際駕駛時的污染物排放量。



度樣本的能源效率、二氧化碳排放量及污染物排放量。在部分駕駛循環測試中，樣本的空調系統設定為開動狀態，模擬實際使用情況。

### 能源效率：最慳油或最省電的型號

量度樣本在各駕駛循環測試中的耗油量或耗電量，並計算出其平均耗油量或耗電量。耗油量及耗電量一般會隨着車輛重量增加。以汽油作燃料的樣本中，量得的平均耗油量介乎每100公里5.1至8.2升，以聲稱排氣量最低的「Smart」fortwo (#1) 最慳油，次為「平治Mercedes-Benz」A 180 (#11) 及「Mini」Cooper (#2)。油電混合車「凌志Lexus」RX 450h (#22) 雖然聲稱排氣量及馬力屬樣本中最高，但耗油量並非最高，其量得的平均耗油量 (每100公里7.6升) 比聲稱排氣量較低的汽油車樣本#17、#18及#19更低。

柴油車樣本量得的平均耗油量介乎每100公里4.2至7.9升，以聲稱排氣量較低的「雪鐵龍Citroën」C4 Cactus (#4) 最慳油。2款電動車樣本以馬力較低及重量較輕的「雷諾Renault」Zoe (#3) 量得的平均耗電

### 9款車二氧化碳排放量高

二氧化碳是導致地球溫室效應的氣體之一，故排放量愈少愈好。基於每公里的耗油量及耗電量一般會隨着車輛重量增加，二氧化碳排放量亦因而上升。試驗包括量度樣本於各駕駛循環測試中的二氧化碳排放量，另同時考慮了歐洲當地的煉油廠或發電廠在生產每公里所耗用的燃油或電力時所排放的二氧化碳。結果以汽油車樣本#1、柴油車樣本#4及駕駛時不會排放二氧化碳的電動車樣本#3及#16的二氧化碳總排放量較低。9款樣本的二氧化碳總排放量較高，在「能源效率及二氧化碳排放」環節僅獲1點或1.5點評分。

本港兩間電力公司在生產每千瓦小時電力時的二氧化碳排放量，與試驗組織計算時採用的歐洲發電廠的有關數值比較，1間較高，另1間較低。若以本港電力公司的二氧化碳排放量數值推算，兩款電動車樣本的二氧化碳排放量會與試驗組織計算出的數值不同，但整體上於各類樣本中仍屬較低。

### 電動車駕駛時不排放污染物

試驗組織根據在各駕駛循環測試中於樣本廢氣喉量得的污染物排放量 (包括一氧



化碳、碳氫化合物、氮氧化物及懸浮粒子) 得出一個整體評分，而此整體評分主要是按有關樣本表現最差的那種污染物的排放量去計算，而且若該種污染物排放表現欠佳，有關樣本的整體評分會受局限。全部樣本不論以何種燃油及能源驅動，均以相同準則作評估。2款電動車樣本駕駛時不會排放污染物，不會直接造成路邊空氣污染，獲評滿分。部分燃油車樣本亦獲5點評分，但它們的實際得分不及電動車樣本，因為它們駕駛時仍會排放污染物。另外，測試樣本均為新車，就燃油車而言，若保養欠佳，實際駕駛時的污染排放量會較高。

## 代理商回應

「奧迪Audi」的代理商表示，香港出售的#12配備6速S tronic波箱，與測試樣本不同，故部分測試結果包括耗油量，會與本地版本不同；而香港出售的#17配備的輪胎規格與測試樣本不同。

「寶馬BMW」的代理商表示，香港出售的#9配備6速自動波箱，而#20配備的輪胎規格與測試樣本不同；又表示香港出售的#13與測試樣本的Luxury Line版本不同。

「雪鐵龍Citröen」的代理商表示香港出售的#4配備6速piloted波箱，與測試樣本不同。

「快意Fiat」的代理商表示香港出售的#5為Cross版本及配備6速TCT波箱，與測試樣本不同，而聲稱的平均耗油量為每100公里5.7升。

「萬事得Mazda」的代理商表示有計劃在本港推出#6，配備的波箱、最大馬力及扭力與測試樣本不同，而詳細的規格則有待廠方確定。

「平治Mercedes-Benz」的代理商表示香港出售的#11並非BlueEFFICIENCY版本，#8及#11配備7G-DCT自動波箱，而配備的輪胎規格均與測試樣本不同；又表示香港出售的#23的油缸容量為70升，與測試樣本的57升不同。

「Mini」的代理商表示香港出售的#2配備6速自動波箱，與測試樣本不同。

「雷諾Renault」的代理商表示香港出售的#3配備的輪胎規格與測試樣本不同。

「Smart」的代理商表示香港出售的#1配備6速dual clutch波箱，與測試樣本不同。

「富士Subaru」的代理商表示，香港出售的#18的聲稱平均耗油量為每100公里7.0升，二氧化碳排放量為每公里193克；又表示香港出售的#18及#19均符合歐盟六期的廢氣排放標準。

「Volkswagen」的代理商表示香港出售的#7配備7速DSG自動波箱，與測試樣本不同。

# 選擇指南

**迷你汽車：**「Mini」Cooper (#2) 駕駛表現不俗，總評分較高。

**小型家庭房車：**6款樣本都獲4星總評，都可考慮，其中以「Volkswagen」Touan 1.4 TSI BMT (#7)、「平治Mercedes-Benz」B 180 (#8)及「寶馬BMW」218i Active Tourer (#9) 整體得分較佳。#7的使用方便程度屬樣本中最佳。

**大型家庭房車：**「寶馬BMW」320d (#13，柴油車)、「平治Mercedes-Benz」C 180 (#14)及「寶馬BMW」X3 xDrive20d (#15，柴油車)總評分較高，其中#13的驅動系統表現較佳。

**行政人員房車：**「寶馬BMW」520d (#20，柴油車)和X6 xDrive30d (#21，柴油車)、「凌志Lexus」RX 450h (#22，油電混合車)及「平治Mercedes-Benz」V 250 d (#23，柴油車)都獲4星總評，其中#20及#21舒適程度較佳，#21的驅動系統表現屬樣本中最佳。

測試結果及評分只供參考，消費者應考慮實際需要、自己喜愛的汽車外形及顏色等因素作出選擇；選購電動車或油電混合動力汽車，要考慮充電站的保用/保養服務等因素，而選購電動車更要考慮充電站的位置是否方便等。購買前，應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情，並且親身試駕，以選擇適合自己的型號。