

# 警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章／內容／資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章／內容／資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

《消費者委員會條例》第二十條第(1)款其中有規定，任何人未經委員會以書面同意，不得發布或安排發布任何廣告，以明示或默示的方式提述委員會、委員會的刊物、委員會或委員會委任他人進行的測試或調查的結果，藉以宣傳或貶損任何貨品、服務或不動產，或推廣任何人的形象。有關該條文的詳情，請參閱該條例。

本會試驗的產品樣本由本會指定的購物員，以一般消費者身份在市面上購買，根據實驗室試驗結果作分析評論及撰寫報告，有需要時加上特別安排試用者的意見和專業人士的評論。對某牌子產品的評論，除特別註明外，乃指經試驗的樣本，而並非指該牌子所有同型號或不同型號的產品，也非泛指該牌子的所有其他產品。

本會的產品比較試驗，並不測試該類產品的每一牌子或同牌子每一型號的產品。

本會的測試計劃由本會的研究及試驗小組委員會決定，歡迎消費者提供意見，但恕不能應外界要求為其產品作特別的測試，或刊登其他非經本會測試的產品資料。

# 父母必讀！ 細選安全又舒適的 嬰孩手推車

洪天明 & TJ

父母為了心愛的子女，當然要揀選既安全又舒適的嬰孩手推車。測試結果發現，有些款式潛在夾傷幼兒的風險，也有車輪鎖設計不善，有機會令車子意外滑行。另一方面，4款手推車獲用家及專業評審一致評為舒適，人體工學設計適合初生至3歲幼童。

我會選擇較穩固的嬰兒車，囡囡喜歡在車裡動來動去，如果重心不穩，嬰兒車可能會翻倒。但對太太來說，把嬰兒車搬上、搬落私家車比較困難，所以她喜歡較輕便的嬰兒車。

小朋友坐在嬰兒車上，一定要扣好安全帶，以防不小心跌出來，所以我要求小朋友先得到我們批准才能解開安全帶。



## 如何揀選合適的嬰孩手推車？

### 推手高度

親身試推，檢視推手高度是否適合自己身高。能調校推手高度的款式，便可適合不同高矮人士使用

### 椅背調校角度

嘗試調節椅背，並檢視椅背可調校角度是否適合嬰孩

6個月以下的嬰兒未能自行坐穩，應選用椅背可調校至較大角度（150°或以上）的款式，可讓嬰兒躺着。某些手推車的座椅則須轉換為嬰兒提籃才適合6個月以下的嬰兒使用

6個月以上的嬰孩一般已坐穩，可選椅背角度不可調校的款式。不過若幼童常於外出時睡覺，宜選可調校的款式

### 單向 vs 雙向推手

若家長愛讓嬰孩面向自己，可選擇雙向推手的款式

### 座椅椅套

檢視椅套是否可拆除及易於清洗

### 儲物籃

檢視車底儲物籃的容量是否足夠，以及嘗試伸手入儲物籃體驗擺放或提取物件是否方便

### 車輪鎖及剎車掣

試用車輪鎖及剎車掣，檢視鎖掣是否容易使用。部分鎖掣的踩踏面積較細，腳部較大的男士可能較難踩踏

### 摺合設計

嘗試摺合及打開手推車，看看是否方便易用。若家長經常單獨帶嬰孩外出，宜選用可單手摺車的款式

## 測試 21 款嬰孩手推車

測試由國際消費者研究及試驗組織（ICRT）統籌，於歐洲的實驗室進行。本報告涵蓋在本港有售的21款嬰孩手推車，售價由\$1,590至\$18,898，包括14款組合車（travel system/combination pushchair）、5款嬰孩手推車（stroller/pushchair）及2款雙人手推車（double pushchair）。組合嬰孩車一般可把座椅拆除，並換上嬰兒提籃或汽車安全座椅。另有部分型號則可於座椅上加裝汽車安全座椅及/或嬰兒提籃使用。

樣本主要由外地的消費者機構於歐洲購買，有5款由本會於本港購買後運往歐洲一併測試。按照《玩具及兒童產品安全條例》，嬰孩手推車只要符合歐洲標準BS EN 1888:2012（下稱「歐洲標準」）、美國材料及試驗學會標準ASTM F833-13b（下稱「ASTM標準」）或澳洲/新西蘭聯合標準AS/NZS 2088:2013，便可在本港銷售。上述標準在規格、測試方法及標示說明要求各異。所有測試型號均聲稱符合相關

條例的要求，其中樣本#1至#16及#19至#21聲稱符合歐洲標準，樣本#17及#18則只聲稱符合ASTM標準。

## 試驗內容

試驗項目包括安全表現及使用方便程度。安全表現方面，所有樣本都於歐洲的實驗室根據歐洲標準進行測試；而由於「Capella」（#17）及「Aprica」（#18）聲稱符合美國ASTM標準，與ICRT所參考的歐洲標準有不同之處，故該2款型號都根據ASTM標準於本地實驗所進行額外測試。

使用方便程度評估主要由6位在歐洲居住的用者（5女1男）及3位專業評審員進行，包括日常使用、人體工學（ergonomic）及儲物籃設計等方面。由於本地用者跟歐洲用者的生活習慣略有不同，在選購手推車時，兩者着重的地方或有不同，故本會將測試時量得的樣本數據及資料進行分析，嘗試從本地用者的角度及在本港使用時的實際情況考慮，加入本地評分，以便全面評審各樣本的使用方便程度。

## 安全表現

### 歐洲標準 BS EN 1888:2012

21款樣本中，18款表現優異，測試中沒有出現不符標準的情況。餘下3款樣本在車身結構檢定、安全帶、車輪鎖、摺合設計、耐用性、標示說明等方面未能符合標準要求。該3款中有2款（#17及#18）只聲稱符合美國ASTM標準而非歐洲標準，故其歐洲標準下的測試結果只供參考。

### 2 款有夾傷或割傷的風險

車架上的細小縫隙有可能弄傷嬰孩的手指或腳趾，尤其是車架上的交接位，潛在夾傷手腳的危險。「Aprica」（#18）樣本太陽檔支架的交接位的間隙尺寸不符合歐洲標準的要求。

「Capella」（#17）樣本座椅的推手位置發現有尖邊、粗糙邊緣，若家長或幼兒不慎觸碰，有機會被割傷或擦傷。



## 組合手推車 (Travel System/Combination Pushchair)

### 1 款安全帶不符合歐洲標準要求

「Capella」(#17) 聲稱其產品設計適合初生嬰兒使用，惟樣本的安全帶未能通過歐洲標準針對6個月以下嬰兒使用的安全帶測試。此外，#17的腰帶被150牛頓(N)力拉扯一分鐘後，被拉離固定點，有機會因嬰孩在車上的活動或拉扯，而把原本套緊的安全帶慢慢扯開，失卻將嬰孩固定在車上的作用。

### 2 款車輪鎖為獨立上鎖設計

若手推車的前輪為可轉方向的車輪，歐洲標準要求其後輪鎖必須為同時上鎖的設計，以避免只鎖上一個後輪鎖而發生意外。「Capella」(#17)及「Aprica」(#18)的後輪鎖均為獨立上鎖設計，未能符合歐洲標準的要求。

兩個仔都有濕疹問題，天氣悶熱時，會用輕便、網底的嬰兒車，比較透風。天氣凍的日子，坐大型的嬰兒車會比較舒服、溫暖。如果家中條件許可，最好購買一部大型和一部輕便的嬰兒車，方便在不同情況下使用。



此外，車輪鎖開關掣若置於幼童可觸及的位置，標準要求開關掣須最少經兩個動作或最小50N的力才可啟動，以防幼童擅自解鎖導致手推車滑行釀成意外。「Combi」(#15)樣本的车輪鎖開關掣置於推手位置並可被小於50N的力啟動，不符標準要求。

### 1 款安全鎖未能自動重新上鎖

歐洲標準要求嬰孩車的摺合設計最少有兩個安全鎖，而且若兩個安全鎖是獨立及分開操作，兩個鎖均須能自動重新上鎖或回到原位，以防止其中一個鎖意外鬆脫而使手推車突然摺合。「Aprica」(#18)樣本的附加安全鎖在車子張開後未有自動重新上鎖，摺合設計有待改善。

### 1 款耐用性有待改善

「Aprica」(#18)樣本經過72,000次的不規則路面測試後，放在傾斜12度的平面上時翻倒，耐用程度有待改善。

### 標註說明

#17及#18欠缺歐洲標準要求的部分標示或警告字句、使用及保養說明等。

### 美國標準 ASTM F833-13b

2款只聲稱符合ASTM標準的樣本進行了額外測試，發現在車身結構、摺合設計及標示說明方面未能符合ASTM要求。

### 車架交接位有機會夾傷手指

「Capella」(#17)及「Aprica」(#18)樣本車架上部分交接位置的間隙尺寸不符合標準的要求，若嬰孩不經意把手指伸進間隙，有機會被夾傷。



樣本 #17 及 #18 的車架上部分交接位置的間隙尺寸不符合 ASTM 標準的要求，若嬰孩不慎把手指伸進間隙，有機會被夾傷。

### 安全鎖強度有待改善

ASTM標準要求手推車用於摺合設計上的安全鎖有一定的強度，以防止安全鎖意外鬆脫而突然摺合。「Capella」(#17)樣本的安全鎖經過5次強度測試後失效，有待改善。

### 標示說明

#18的樣本欠缺生產日期標示，不符ASTM標準要求。

### 歐洲評審員評審使用方便程度

#### 1 款推行不舒適及難操控

評審員分別在行人路、不平坦的路面、繞過障礙物的情況下及窄小空間推行嬰孩手推車，以評審各樣本在不同路況下推行的容易程度及行駛表現。

11款樣本(樣本#1至#9、#12及#20)在不同路況下，整體表現良好，推行



手推車  
(Stroller/Pushchair) -  
適合初生或以上



手推車 (Stroller/Pushchair) -  
適合 7 個月或以上

#19 摺合後放進附有的收納袋內，  
方便搬運及收藏。

雙人手推車 (Double Pushchair)





容易。評審員認為「Chicco」(#14)推行時不太舒適並且較難操控，而在各路況行駛時，#14的車身亦有點搖晃及須較費力推車，整體表現不太理想。

在不平坦的路面上行駛時，「Combi」(#15)及「California Bear」(#16)同樣出現車身搖晃的情況，而「Goodbaby」(#19)則須較費力推車。當繞過障礙物或於窄小空間作180°轉彎時，「Aprica」(#18)及「Baby

Jogger」(#21)均表現一般，#18的推手及車架搖晃，#21則車身太重，不易操控。

## 1 款車前扶手阻礙放入幼童

各樣本均方便把幼童放入嬰孩車，惟「Quinny」(#12)的車前扶手造成阻礙，而且扶手不易拆卸，因此評分較低。大部分樣本的安全帶均容易調校及插進扣環，惟「Chicco」(#14)附在安全帶的軟墊阻礙

了調校動作，較不方便。

手推車的座椅椅背分可調校及不可調校兩款，而不同型號的調校角度各有不同。初生嬰兒未能坐穩，如椅背不能平放，便不太適合他們。樣本中，12款的座椅可調節至水平或近乎水平，適合初生嬰兒使用，8款則須換上嬰兒提籃才適合初生嬰兒使用。「Goodbaby」(#19)的座椅不可調校角度，聲稱只適合7個月以上的嬰孩使用。

## 嬰孩手推車試驗結果

樣本編號	牌子 [1]	型號 [2]	售價 [3]	聲稱 原產地 [4]	安全測試 [5]	使用方便程度（歐洲評審）[6]							
						日常使用 [7]					放入幼 童及設 置調校 [8]	使用 手推車 [9]	裝上汽車安 全座椅及嬰 兒提籃使用 [10]
						操控及行駛表現							
						行人路	不平坦 的路面	障礙物 繞行	窄小 地區	整體 推行			
組合手推車（Travel System/Combination Pushchair）[10]													
1	Bugaboo	Buffalo	\$12,480※	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
2	Mamas & Papas	Armadillo XT	\$3,599	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●△	●●●●●
3	Bugaboo	Bee 3	\$6,990	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
4	Mutsy	Evo	\$5,900	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
5	Silver Cross	Surf 2	\$8,700	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
6	Stokke	Trailz	\$12,480▼	荷蘭	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
7	Britax	B-Agile	\$3,790	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
8	Bugaboo	Cameleon 3	\$11,480※	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
9	Cosatto	Woop	\$4,200	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
10	Mamas & Papas	Armadillo Flip XT	\$5,499	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●△	●●●●●
11	Peg Pérego	Pliko P3 compact	\$3,580	意大利	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	不適用
12	Quinny	Moodd	\$6,590	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
13	Mutsy	Igo	\$7,490	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
14	Chicco	Trio Love	\$18,898▲	意大利	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
手推車（Stroller/Pushchair）- 適合初生或以上													
15	Combi	Urban Walker Lite	\$3,280	中國	a	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●△	不適用
16	California Bear	Nemo Pro	\$1,590	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●△	
17	Capella	S230T	\$2,250	中國	歐洲標準： b c d e ASTM標準：i j	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●△	
18	Aprica	Soraria	\$4,990	中國	歐洲標準： d e f g h ASTM標準：i k	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●△	
手推車（Stroller/Pushchair）- 適合7個月或以上													
19	Goodbaby(Geoby◇)	Pockit	\$1,790	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	不適用
雙人手推車（Double Pushchair）													
20	Bugaboo	Donkey Duo	\$16,958※	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
21	Baby Jogger	City Select double	\$10,350	中國	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●



測試於2015及2016年在歐洲及本港的實驗室進行。

● 愈多，表示樣本在該項目表現愈佳，最多5粒。

同類樣本以總評排序。

[1] ◇ 本會購買的樣本上標示的牌子名稱為「Goodbaby」，代理商通知現已改名為「Geoby」。

[2] 樣本#15至#19為本會於本港購買後運往歐洲進行測試的型號。

[3] 售價由代理商提供，本會於今年6月在市面調查所得或本會購買樣本時的售價，僅供粗略參考；由於價格經常調整，購買前應向各零售商查詢及比較。

※ 除車架及座椅外，售價已包括1個嬰兒提籃。  
▼ 售價包括車架及可拆出的座椅。購買時若將座椅轉換為嬰兒提籃，售價為\$11,380。

▲ 除車架及座椅外，售價已包括1個嬰兒提籃及1張汽車安全座椅。

[4] 資料由代理商或生產商提供。

[5] 樣本#1至#16、#19至#21聲稱符合歐洲標準BS EN 1888:2012。  
樣本#17及#18只聲稱符合美國材料及試驗學會標準ASTM F833-13b。

✓ 表示樣本沒有發現未符合歐洲標準的項目。

◆ 樣本聲稱符合的ASTM標準並沒有相關要求或要求不同。

未能符合歐洲標準的項目：

a 樣本的安全帶鎖開關裝置於推手位置，並可被小於50牛頓(N)的力啟動。

b 樣本的座椅推手位置有粗糙邊緣。

c 樣本的安全帶未能通過針對6個月以下嬰兒使用的安全帶測試，另外在150N的力拉扯一分鐘下，腰帶被拉離其固定點。

d 樣本的安全帶鎖是獨立上鎖設計，未能符合標準要求。

e 欠缺標準要求的部分標示、警告字句、使用及保養說明。

f 樣本太陽檔支架交接位的間隙尺寸未能符合標準要求。

g 樣本摺合設計的附加安全鎖(locking device)在車子打開後，未能重新上鎖。

h 樣本經過72,000次的不規則路面測試後，於傾斜12度的平面上翻倒。

未能符合ASTM標準的項目：

i 樣本車架上的交接位置的間隙尺寸未能符合標準要求。

j 樣本的安全鎖於強度測試後失效。

k 樣本欠缺生產日期的標示。

[6] 使用方便程度（歐洲評審）測試項目眾多，表中只列出部分較重要項目的測試結果，各項分類整體評分的計算，亦包括了一些並未列出的細項的結果。所有項目的計算及評分

6 款方便收摺

評審員主要從收摺/打開手推車、拆除/安裝座椅、推手的舒適程度、車輪鎖操作等方面，評審使用時的容易及方便程度。

「Mamas & Papas」Armadillo XT (#2)、「Cosatto」(#9)、「Combi」(#15)、「California Bear」(#16)、「Aprica」(#18)及「Goodbaby」(#19)收摺及打開手推車步驟簡便。#2、#10、#15、#16、#17



切勿將購物袋或其他重物掛在車上，會令車子失去重心向後翻倒。

						使用方便程度（本地附加評分）[11]											總評 [13]
運輸		清洗	人體 工學	儲物籃 設計	整體	重量 （千克） [12]	摺合前			摺合後體積 （闊x深x高） （厘米） [12]	推手高度範圍 （厘米） [12]	整體					
公共交通 設施	存放在 汽車 車尾箱						體積 （闊x深x高） （厘米） [12]	車身 闊度	所佔 面積								
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	13.6	●●●	60.5 x 88 x 103		●●●●	●●●●	62 x 55 x 100	●●●	92-114	●●●●●	●●●●	●●●●●●
●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	10.3	●●●●	58.5 x 96.5 x 100.6		●●●●	●●●●	58.5 x 48.5 x 72.5	●●●●●	100-105	●●●●	●●●●	●●●●●
●●●●●●	●●●●●	●●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	9.7	●●●●	52.5 x 102.5 x 106		●●●●●	●●●●	46 x 35 x 93	●●●●●●	90-106	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	12.0	●●●	61 x 89 x 105		●●●●	●●●●	61 x 65 x 80	●●●	85-113	●●●●●	●●●●	●●●●●
●●●●	●●●●●	●●	●●●●	●●●	●●●●●	12.6	●●●	61.5 x 106.5 x 108.5		●●●●	●●●	61.5 x 77.5 x 50▽	●●●	96-109	●●●●●	●●●	●●●●●
●●●	●●●●●	●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	14.3	●●	62 x 111 x125		●●●●	●●●	63.5 x 41.5 x 140	●●●	91-112	●●●●●	●●●	●●●●●
●●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●●	9.0	●●●●	58 x 90 x 101		●●●●	●●●●	58 x 30 x 90	●●●●●	101	●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	10.8	●●●●	59 x 101 x 112		●●●●	●●●	59 x 30 x 86▽	●●●	101-112	●●●●	●●●●	●●●●●
●●●	●●●●●	●●	●●●	●●●	●●●●	10.5	●●●●	63 x 97.5 x 119		●●●●	●●●	63 x 46 x 108.5	●●●	73-107	●●●●●	●●●●	●●●●●
●●●●	●●●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	11.1	●●●●	58 x 100 x 105		●●●●	●●●●	58 x 32 x 75	●●●●●	100-105	●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●	●●●●	9.3	●●●●●	56 x 87.5 x 106		●●●●	●●●●	38.5 x 43 x 103	●●●●●	103-107	●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●●●	14.8	●●	66 x 101 x 101		●●●	●●●	66 x 45 x 89	●●●●	94-101	●●●●	●●●	●●●●●
●●●	●●●●●	●●	●●●●	●●●	●●●●	14.1	●●	59 x 86 x 109		●●●●	●●●●	59 x 46 x 69	●●●●●	103-109	●●●●	●●●●	●●●●●
●●●●	●●●●	●●	●●●●	●●●	●●●	12.3	●●●	58 x 95 x 99		●●●●	●●●●	36 x 51 x 113	●●●●●	99	●	●●●●	●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	6.6	●●●●●	49.5 x 84.5 x 99		●●●●●	●●●●●	49.5 x 33.5 x 100.5	●●●●●	101	●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●●	5.7	●●●●●	51.5 x 91 x 104.5		●●●●●	●●●●●	51.5 x 31 x 90	●●●●●	97-105	●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	7.4	●●●●●	53 x 93 x 109		●●●●	●●●●	53 x 32.5 x 91.5	●●●●●	86-109	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●	7.3	●●●●●	49 x 90 x 109		●●●●●	●●●●●	49 x 33 x 89	●●●●●	92-109	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	●●●●●	●●	●●●●	●●	●●●●	4.5	●●●●●	44.5 x 71 x 100		●●●●●	●●●●●	38 x 19 x 34.5	●●●●●	84-100	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	18.0	●●	77.5 x 107 x 105.5		●●	●●	81 x 62 x 88	●●●	88-106	●●●●●	●●●	●●●●●
●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	13.7	●●●	65 x 110 x 107.5		●●●●	●●●	63 x 42.5 x 108.5▽	●●●●	101-107	●●●●	●●●	●●●●●

原包含小數點，經湊整（rounding）後再轉用●符號顯示。

整體評分比重：

日常使用 75%

人體工學 15%

儲物籃設計 10%

整體評分除根據比重計算外，計算程式亦包括限制因素（limiting factor），若樣本在一些重要項目表現不理想，便會啟動限制因素，減低整體評分分數。

[7] 日常使用的評分比重：

操控及行駛表現 40%

放入幼童及設置調校 15%

使用手推車 20%

裝上汽車安全座椅及嬰兒提籃使用 10%

運輸 10%

清洗 5%

若項目不適用，比重由其他項目按比重攤分。

[8] 樣本#2、#3、#7、#9至#12、#14至#18的座椅可調校至水平或近乎水平，適合初生嬰兒使用。樣本#1、#4、#5、#6、#8、#13、#20及#21須換上嬰兒提籃才適合初生嬰兒使用。樣本#19的座椅椅背不可調校角度。

[9] △ 由專業評審員評定為可單手摺車。

[10] 組合手推車樣本#11於評審時未有提供汽車安全座椅及嬰兒提籃，故沒有這項評分。樣本#1、#3至#6、#8至#10、#12至#14、#20及#21的座椅可由車架拆出，換

上嬰兒提籃或汽車安全座椅。

樣本#2、#7、#11可於座椅上加裝汽車安全座椅及/或嬰兒提籃。

嬰兒提籃/汽車安全座椅須為製造商指定牌子及型號，一般須另外購買。購買前宜向代理商或零售商查詢。

[11] 使用方便程度（本地附加評分）

整體評分比重：

重量（愈輕愈高分） 25%

摺合前車身闊度（愈窄愈高分） 25%

摺合前所佔面積（面積愈小愈高分） 20%

摺合後體積（愈小愈高分） 20%

推手高度範圍（愈大愈高分） 10%

[12] 所列資料以樣本而言，根據實驗室檢定或量度獲得，與製造商的聲稱或有出入。重量包括太陽檔、儲物籃及車輪。

▽ 樣本於摺合前須移除座椅，所列資料為車架摺合後尺寸。

[13] 總評比重：

使用方便程度（歐洲評審） 90%

使用方便程度（本地附加評分） 10%

若樣本在重要安全測試項目表現不理想，便會啟動限制因素，減低總評分數。

# 歐洲、美國及澳洲標準的主要分別

根據本港法例，嬰孩手推車符合以下歐洲、美國或澳洲標準，便可在港出售。是次測試中，19款樣本（#1至#16及#19至#21）聲稱符合歐洲標準，2款（#17及#18）只聲稱符合美國標準。下表比較三套標準的一些主要分別：

	歐洲標準 BS EN 1888:2012	美國標準 ASTM F833-13b	澳洲/新西蘭聯合標準 AS/NZS 2088:2013
剪力及壓力點	在嬰孩受保護範圍內，不可有介乎5至12毫米之間的剪力及壓力點（夾手間隙） 註：兩套標準就夾手間隙尺寸的要求略有分別，樣本#18雖於EN測試中發現太陽檔支架的交接位的間隙尺寸不符合歐洲標準要求，但於本會的ASTM測試下並未發現該位置的間隙尺寸不符合ASTM標準要求。不過樣本#17及#18卻在車架上部分交接位置的間隙尺寸不符合ASTM標準要求	零件或部件相互移動時，不可產生介乎5.33至9.53毫米之間的間隙	與歐洲標準相同
車輪鎖	若前輪是可轉方向的車輪，其後輪鎖須為同時上鎖設計 註：ASTM標準沒規定後輪鎖設計須為同時上鎖設計，而樣本#17及#18的後輪鎖亦通過本會的ASTM標準測試	沒有相關要求	車輪鎖/剎車掣須只用一隻手或腳來操作（與歐洲標準的要求類同），另要求車輪鎖/剎車掣的啟動器為紅色，與其周圍部件例如車架等的顏色必須為對比色
摺合設計	可連座椅一起摺合的手推車，其摺合設計最少應有一個主鎖和一個附加的安全鎖，而且若兩個安全鎖是獨立及分開操作的，在車子張開後，兩個鎖須能重新自動上鎖或回到原位。鎖定裝置亦須通過相關測試 註：樣本#18的附加安全鎖雖不符合歐洲標準的要求，但ASTM標準沒規定於手推車張開後，安全鎖須能重新自動上鎖或回到原位，而樣本#18的安全鎖通過本會的ASTM標準測試。至於樣本#17的安全鎖則未能通過ASTM標準中的強度測試	只要求可摺合成「雨傘」狀的手推車須有兩個不同而且分開的摺合動作並通過相關測試，摺合後並非「雨傘」狀的手推車只要求有鎖定裝置並通過相關測試	與歐洲標準的要求類同，另要求有一個能固定手推車於摺疊狀態的鎖扣裝置，以確保搬運時，手推車不會無故張開
安全帶	■ 根據手推車聲稱的適用年齡（6個月以下或6個月以上嬰兒）進行測試 ■ 兩組所選用的測試假人的尺寸不同 ■ 手推車放上相關的測試假人並扣上安全帶進行相關測試 ■ 6個月以下：座椅須調校至最平躺的角度來進行測試；6個月以上：座椅調校至最垂直的角度來進行測試 註：樣本#17雖未能通過歐洲標準針對6個月以下嬰兒使用的安全帶測試，但ASTM標準於該方面的測試要求與歐洲標準不同，而樣本#17的安全帶通過本會的ASTM標準測試	■ 沒有區分適用年齡及只有一個測試假人的尺寸 ■ 手推車放上相關的測試假人並扣上安全帶進行相關測試 ■ 座椅若可調校角度，調至最垂直的角度進行測試	■ 沒有區分適用年齡及只有一個測試假人的尺寸 ■ 手推車放上相關的測試假人並扣上安全帶進行相關測試（註：測試方法與歐洲標準及ASTM標準不同） ■ 座椅若可調校角度，調至最垂直的角度進行測試
	安全帶的每一固定點均須抵受150N的力拉扯一分鐘	安全帶的每一固定點均須於5秒內抵受200N的力拉扯並維持10秒，共進行5次的拉扯	■ 肩帶、腰帶的固定點各縛上15千克的砝碼並維持5分鐘 ■ 利用測試圓棒對胯帶施力300N並維持5分鐘 ■ 根據說明書的指示把腰帶及肩帶扣緊，利用測試圓棒對腰帶及肩帶分別施力300N及150N，並維持5分鐘 ■ 測試後，安全帶組件不能有損毀、腰帶及肩帶須保持扣緊的狀態
不規則路面測試	手推車進行72,000次的不規則路面測試後，車身結構不能有損毀或變形，而且須通過間隙尺寸、車輪鎖/剎車掣及穩定程度測試等要求 註：樣本#18雖在歐洲標準的不規則路面測試後，於傾斜12°的平面上翻倒，但ASTM標準並沒有不規則路面測試	沒有相關的測試	手推車進行64小時的不規則路面測試後，車身結構不能有損毀或變形，並可正常操作
靜態負重測試	沒有相關的測試	把100磅重物或2.5倍製造商建議的最高載重（以兩者中較重的為準）放於手推車的座椅上，維持60秒。測試後，手推車不可變形、翻倒或零件不應產生尖邊或尖角	把總重量為85千克（單人車）及105千克（雙人車）的沙包，根據標準要求的分布，放於手推車的座椅和儲物籃上，維持8小時。測試後，手推車不可變形，結構不能損毀及可正常操作

此外，三套標準在以下範疇亦有不同之處：

- 小孔或間隙、座椅椅背角度、座椅旋轉裝置、手把鎖定裝置、手把強度及耐用性、標示說明的要求
- 零件固定性、停車裝置、撞擊測試方法

雖然ASTM亦是符合香港玩具及兒童產品安全要求的標準，本會建議製造商或代理商參考是次按歐洲標準測試所得的結果，加強產品的安全程度，以保障嬰孩的安全。

及#18可「單手摺車」，用者可一手抱著嬰孩，另一手把車子收摺，方便單獨跟嬰孩外出的家長。「Stokke」（#6）、「Musty」Igo（#13）及「Chicco」（#14）則收摺手推車步驟繁複。此外，評審員認為#13的座椅較難拆除，而#14的推手沒有軟墊，令推行時不舒適。相反「Silver Cross」（#5）的推手被評為形狀及物料舒適。

車輛鎖方面，「Bugaboo」Bee 3（#3）、「Stokke」（#6）及「Cosatto」（#9）的鎖掣尺寸及位置適中，容易踩踏。「Capella」（#17）及「Aprica」（#18）的兩個後輪鎖掣為獨立上鎖設計，用者需分開踩踏，較不方便。

## 裝上汽車安全座椅或提籃使用

15款（樣本#1至#10、#12至#14、#20及#21）可裝上汽車安全座椅或嬰兒提籃使用的樣本均容易安裝及從相關裝置移除，表現不俗。惟「Cosatto」（#9）用於裝上汽車安全座椅的按鈕太細及使用費力，因此評分稍遜。

## 簡單手推車款式較易上落巴士

評審員嘗試攜帶嬰孩手推車上落巴士，評審在公共交通設施使用的方便程度。全部手推車樣本（#15至#19）均容易及方便上落巴士、停泊於巴士上等，部分組合車樣本（#2、#4、#6、#9、#12及#13）及雙人車樣本（#20及#21）因車身重及體積大，用者若攜帶上落巴士會較不方便。

本港的巴士一般都要求用者先把嬰孩車摺合才登車，而且並非所有路線的巴士都設有大型行李或嬰孩車停泊間，用者若經常攜帶嬰孩車乘搭巴士，宜選用體積較小的款式。

## 大多數易於存放在汽車車尾箱

此項評分包括手推車能否放入汽車車尾箱及放入的容易程度，例如能否在摺合後輕易放入、座椅及車架是否



須分拆、推手是否須摺合、車輪是否須要移除才能放入等。由於雙人車車身較大，故安排於另一較大的車尾箱測試。結果發現，18款樣本在摺合後均輕易放入測試用的車尾箱，表現出色。並列型雙人車「Bugaboo」Donkey Duo (#20) 摺合後車身較大，評審員需多花時間及功夫，才能把車子完全放入測試用的車尾箱內。

## 6 款的椅套可機洗

手推車的座椅及椅背面一般為布製或混有布料，若不慎弄污了，需清洗以免影響衛生及外觀。評審員從座椅套是否可拆除、拆除容易程度，以及椅套可否手洗或機洗去評審各樣本的清洗容易程度。「Bugaboo」Buffalo (#1)、Bee3 (#3)、Cameleon 3 (#8) 和 Donkey Duo (#20)、「Combi」(#15) 及「Baby Jogger」(#21) 的椅套容易拆除，並可放進洗衣機清洗。「Capella」(#17) 及「Aprica」(#18) 的椅套雖然只可手洗，但容易拆除，清洗亦很方便。「Silver Cross」(#5)、「Stokke」(#6)、「Cosatto」(#9)、「Mamas & Papas」Armadillo Flip XT (#10)、「Peg Pérego」(#11)、「Musty」Igo (#13)、「Chicco」(#14) 及「Goodbaby」(#19) 則因椅套不可或難於拆除清洗，故只獲1點半或2點的評分。

## 4 款人體工學設計佳

此項包括歐洲用者就幼童坐上手推車的舒適程度及專業評審員針對手推車對不同年齡幼童的人體工學設計的評審。「Bugaboo」Buffalo (#1)、「Stokke」(#6)、「Peg Pérego」(#11) 及「Combi」(#15) 在用者及專業評審兩方面，均被評為舒適及其人體工學設計適合初生至3歲的不同年齡階段的幼童。但評審員認為「Cosatto」

(#9) 座椅的軟墊不足夠，而且椅背高度對於1歲以上幼童來說，稍短一點。

## 5 款儲物籃容量較細

不少家長因手推車的儲物籃太細或不方便使用，而把購物袋或隨身物品掛在車的推手，但手推車有可能因而失重心向後翻倒。一個容量大又方便使用的儲物籃對家長來說確是個好幫手。

「Bugaboo」Buffalo (#1)、「Stokke」(#6) 及「Baby Jogger」(#21) 的儲物籃夠寬敞，而用者亦容易伸入手入儲物籃擺放或提取物件，獲優異評分。

「Bugaboo」Bee 3 (#3)、「Britax」(#7)、「Cosatto」(#9)、「Quinny」(#12) 及「Musty」Igo (#13) 的儲物籃容量較細且不夠深。#3及#9的儲物籃不方便使用者使用，#12的車架阻礙了用者於車的兩側伸入手入儲物籃擺放或提取物件，#13的儲物籃太低，底部較貼近地面。#7及「Chicco」(#14) 的座椅在躺下狀態時，用者亦較難伸入手入儲物籃擺放或提取物件。「Aprica」

(#18) 的儲物籃被評太軟身，行車時物件會於籃中搖晃。「Goodbaby」(#19) 聲稱儲物籃容量為5千克，但評審員未能把總重量為5千克的測試用物件全部放進籃內。

## 使用方便程度 (本地附加評分) 重量及摺合後體積

本港用者很多時候都需搬動手推車，特別是上落交通工具，所以重量愈輕愈方便。根據量度所得資料，14款組合手推車型號都較一般的手推車重，達9至14.8千克。雙人車類別「Bugaboo」Donkey Duo (#20) 及「Baby Jogger」(#21) 分別重18及13.7千克。一般手推車則重4.5至7.4千克，以「Goodbaby」(#19) 最輕便，只有4.5千克。

若手推車摺合後的體積或佔用空間太大，難以攜帶也不易收藏。一般手推車在摺合後的體積較小，容易收藏，適合家居面積較細的家庭。「Combi」(#15)、「California Bear」(#16)、「Capella」(#17)、「Aprica」(#18) 及「Goodbaby」(#19) 摺合後車身輕盈小巧，用者容易搬運或移動。#19摺合後的體積非常細小，



外出時，我們習慣手抱或用揹帶揹着1歲的細仔JT，3歲的大仔TJ則會走路。他們不太喜歡坐嬰兒車，覺得侷促無聊，寧願我們抱着他。我們會在私家車放上一架嬰兒車，以備不時之需，例如囡囡要睡覺時便拿出來用。

在出外旅遊時更可存放於行李箱中。組合車中，「Mamas & Papas」Armadillo XT (#2)、「Bugaboo」Bee 3 (#3)、「Britax」(#7)、「Peg Pérego」(#11)、「Musty」Igo (#13)及「Chicco」(#14)摺合後的尺寸較同類樣本小，不過#13重14.1千克，較難搬運。「Silver Cross」(#5)及「Bugaboo」Cameleon 3 (#8)須移除座椅才能把車子摺合收藏，用者須預留位置存放車架及座椅。雙人車「Baby Jogger」(#21)則須移除其中一個座椅才可摺車。

### 摺合前車身闊度、所佔面積

香港的行人路一般較外國狹窄，若車身太寬，手推車未必能在狹窄的行人通道上推行，使用者甚至可能要把車提起或摺合方能通過。21款樣本量得車身闊度為44.5至77.5厘米，其中「Bugaboo」Donkey Duo (#20)是兩座椅並排設計，故車身最寬，而車身最窄的為「Goodbaby」(#19)。

除車身闊度外，手推車所佔的地面面積也值得留意。使用者很多時候會帶同手推車進

入升降機、地鐵、餐廳等地方，若佔地面積太大，在繁忙時間可能無法進入升降機或地鐵車廂，或對他人造成不便，有時候更可能因地方太擠迫而須抱起幼童及把手推車摺合起來。測試樣本中，同類別手推車所佔的面積相差不遠，惟#5、#6、#8、#9、#12、#20及#21因車身較其他樣本寬或長，故所佔面積也較大。

### 推手高度可調校範圍

每人身高不同，推手高度可調校的手推車，便可適合不同高矮的人士使用。「Britax」(#7)、「Chicco」(#14)及「Combi」(#15)的推手不可調校高度，其餘18款可調校推手高度的樣本中，以「Cosatto」(#9)的調校範圍最寬，由73至107厘米。長時間使用推手太高或太低的手推車均會令用者不舒適及疲累，本會建議消費者選購手推車時，須留意推手高度，並親身試推，找出適合自己身高的手推車。

### 海關的回應

一般在香港供應的兒童產品，其產品安全受《玩具及兒童產品安全條例》(條例)及其附屬法例所監管。根據條例，製造商、進口商及供應商在出售兒童產品時，須符合條例《附表二》內指定標準其中一套標準內所載全部適用於該產品的規定。

兒童手推車是條例中附表二內所規管的產品之一，條例訂明三套適用於兒童手推車的安全標準，即歐洲標準 BS EN 1888:2012、美國材料及試驗學會標準 ASTM F833-13b 及澳洲/新西蘭聯合標準 AS/NZS 2088:2013。就

今次本會的測試報告，海關已對未能通過歐洲標準及美國材料及試驗學會標準測試之產品作出跟進。

海關提醒家長，必須細閱及遵從製造商的使用說明，使用兒童手推車，並同時小心照料幼兒。如發現兒童手推車出現損壞或不正常情況，應立即停用，並聯絡有關銷售商或代理商作出檢查和維修，以確保安全。

### 廠商意見及回應

「Combi」(#15)的生產商表示#15在推出市面前已獲經認可的實驗室證明符合BS EN 1888:2012標準，並指從該實驗室理解到，測試結果有差異可能與不同的測試機構不同的技術人員以不同的方式進行測試有關。該公司稱會採取措施繼續優化該產品及提升其安全性，以確保消費者可安心使用該產品。

「Capella」(#17)的代理商表示#17經認可實驗室證明符合ASTM F833-13b標準，並向本會提供安全測試報告。該公司認為其產品未能完全通過本會委託實驗室進行的ASTM F833-13b測試，是由於不同實驗室對標準的解讀方法不同所致。該公司又指ASTM標準亦為本港《玩具及兒童產品安全條例》中指定的其中一個標準，而ASTM標準跟歐洲標準對手推車的要求各有不同，因此認為本會並沒有以歐洲標準及ASTM標準測試所有本會抽取的樣本，然後以同一方式刊登各樣本的歐洲標準及ASTM標準測試結果，但卻對#17同時進行歐洲標準及ASTM標準測試並同時刊登#17按兩個安全標準測試的結果，是不公平的做法。(本會按：由於比較測試由國際消費者研究及試驗組織統籌，而所有樣本的安全測試均根據歐洲標準進行，故所有樣本的歐洲標準安全測試結果均予以刊登。另由於#17只聲稱符合ASTM標準，故本會委託本港的實驗室額外進行ASTM標準，以檢視#17於ASTM標準下的安全程度。)

大仔TJ長得快，當他坐上一般高度的嬰兒車，尤其是睡着後，垂下的雙腳會碰到地下，所以我現在會選擇較高身的嬰兒車，隨着小朋友長大，亦不用時常更換。







上排：當幼童在車內時，不要轉換推手手把的方向，因有機會夾傷幼童的手指或手臂。  
下排：不要在自動扶梯上使用手推車，為安全着想，應使用升降機。

「Aprica」(#18)的代理商表示#18在2014年經認可實驗室證明符合ASTM F833-13b標準，並向本會提供安全測試報告。該公司指#18未能符合本會委託實驗室進行的ASTM F833-13b的夾手間隙尺寸要求，是由於實驗室以不同的方式進行測試。

## 安全使用

### 必須使用安全帶

- 使用安全帶將幼童固定在座椅上，防止幼童站起、爬出或滑出車外跌傷。安全帶需適當調整，不可扣得太緊或太鬆，並應經常檢查安全帶有否因幼童的活動而自扣子退出、鬆開，失去保護作用。

### 提防手推車翻倒

- 切勿將購物袋或其他重物掛在車上，會令車子失去重心向後翻倒。
- 推車上斜路時，重心會向後移，小心車子翻倒。
- 除非手推車屬特別為兩個幼童而設，否則不可多載一名幼童。

### 切勿在樓梯或自動扶手梯使用

- 切勿將幼童連同車子一起搬上落樓梯，一旦失足會累及車內幼童受傷。
- 在樓梯或自動扶手梯上使用手推車，萬一失去重心或手推車突然下墜，不

但弄傷自己及車內幼童，還會引起骨牌效應，連累其他人受傷。因此為安全着想，不要在樓梯或自動扶手梯上使用手推車，應使用升降機。

### 小心照料幼兒

- 幼童在車內時，不要隨意轉換推手手把的方向，以防夾傷幼童的手指或手臂。
- 不要讓兒童將手推車當玩具玩耍，他們不知道車子的潛在陷阱，易生意外，也不要讓兒童推動載有幼童的手推車，因為他們未有足夠能力確保車子的安全。

### 保養

- 經常檢查手推車各部分的結構有否破爛損壞，螺絲、車輪等有否鬆脫；各鎖掣是否仍然性能良好及穩妥，以便及早修理。
- 時常檢查及留意車上的貼紙及細小配件，以免幼童錯誤吞食。
- 必須遵從製造商的使用說明，小心使用、保養及清理手推車。若手推車有損壞或不平穩，應立即停止使用，並與代理商聯絡，安排修理。

### 網購嬰孩手推車的風險

近年不少家長選擇在購物網站或社交網絡平台購買嬰孩手推車，取其省時又方便，而且價格可能較實體店舖便宜。在

購物網站或社交網絡平台購物，存在貨品描述與實物不符的風險。部分網站或平台所銷售的手推車亦可能是俗稱「水貨」的產品，其結構未必符合《玩具及兒童產品安全條例》或相關安全標準的要求，亦可能欠缺生產商或入口商的名稱或地址等，當發現產品有問題或須進行維修，會難於跟進。

幼兒成長速度快，手推車可能用上一段時間已不合用，有家長會利用互聯網將其賣出，既方便又可將車循環使用。不過，二手手推車曾被使用，產品的結構安全、堅固及耐用程度未必有保證。故此，家長若購買二手手推車，要特別小心檢查及注意其結構是否安全、部件是否齊全，以免因小失大。

## 選擇指南

### 組合手推車

「Bugaboo」Buffalo (#1, \$12,480) 整體評分最高，容易推行，放入幼童及設置調校表現優異，人體工學設計佳，座椅亦方便清洗。「Bugaboo」Bee 3 (#3, \$6,990) 於窄小地區行駛時表現亦不俗及方便於公共交通設施使用。「Mamas & Papas」Armadillo XT (#2, \$3,599) 於行人路及窄小地區行駛暢順，可單手摺車，方便使用。

### 一般手推車

「Combi」Urban Walker Lite (#15, \$3,280) 在同組樣本中整體評分最高，車身輕便，於窄小地區行駛時表現不俗，座椅方便清洗，人體工學設計佳。「California Bear」Nemo Pro (#16, \$1,590) 車身輕便，容易搬動及收藏，價格較便宜。「Goodbaby」Pockit (#19, \$1,790) 只重4.5千克，摺合後體積細小，容易攜帶及收藏，在本地使用方便程度的附加評分優異，不過只適合7個月以上嬰孩使用。

### 雙人手推車

「Bugaboo」Donkey Duo (#20, \$16,958) 雖然體積及重量受制於設計，但整體容易推行，推手可調校高度範圍較廣。