

## 警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章 / 內容 / 資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章 / 內容 / 資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及律師費用。



# 胡亂改裝汽車白光燈 隨時累人累己

無論你是否車主，相信都留意到路面上有不少汽車安裝了白光燈作為車頭大燈。亦有不少車主認為白光燈比傳統車頭燈美觀，因而考慮安裝，而市面上的白光燈售價愈來愈低，亦是白光燈日見普遍的原因。但若安裝後，燈光照射角度或光線強度調校不當，白光燈的刺眼強光會影響前面及對頭汽車司機的視線，隨時導致意外，累人累己。

今年7月便發生了一宗交通意外，懷疑司機受對頭車的白光燈刺眼影響視線下撞傷途人。根據運輸署資料顯示，今年首9個月共有152輛私家車於年檢時因白光車頭燈不合規格而需要覆檢（單計九月就已有57輛），在同一時期運輸署亦收到136宗市民就其他車輛車頭燈光過強作出的投訴，而需安排車輛檢驗。另一方面，警方在今年3月至9月期間，一共發出20張維修令，勒令車主更換不合規格的白光燈。運輸署亦表示在04至06年間，共有374輛汽車因「懷疑頭燈角度偏差」而被召回作檢驗。

## 何謂白光燈？

目前市面的白光燈有兩種，一種名為HID燈，通常以套裝形式連火牛出售，售價較高；另一種是可發出高亮度白光的燈絲燈泡，售價較低。兩種白光燈的發光原理不同，表現亦有差異。

HID燈又名高強度氣體放電大燈（High Intensity Gas Discharge Headlamp），發



HID燈管（High Intensity Gas Discharge Light Bulb）。符合認可標準的車頭燈都會印有「E」或「自」標記。原廠HID燈更會有「D」標記。

光原理跟光管相似，燈內並沒有燈絲，而是靠高電壓去激發氣體而發光，光度比一般的燈絲車頭燈高一倍，但耗電量卻僅為一般車頭燈的三分之一左右。舉例說，一支35W HID燈的光度約等於兩支55W傳統車頭燈。由於HID燈內並沒有燈絲，因此不會像傳統燈膽因斷燈絲而要棄置，壽命較長。正因為上述種種原因，不少先進國家如歐洲及日本都容許使用，但須確保不會妨礙其他道路使用者的安全。

除HID燈外，另一種是以較高電流發出高亮度白光的燈絲燈泡（普遍由110W至180W），燈膽一般塗上藍色，售價約\$100至\$400一對，能直接安裝於傳統的55W或60W燈泡座上。這類產品經常在包裝上標榜可達到HID燈的效果，以作招徠。但由於電流較高，汽車大燈的電線未必能夠負荷，因此可能會過熱，甚至着火。運輸署表示，基於安全理由以及這類改裝燈往往會令人目眩，故這類改裝不會被接受。該署亦從未審批過這類改裝。

現時市面上亦流行一些高色溫車頭燈，色溫約為8,000K，有些更高達12,000K。運輸署表示一般合標準車頭燈的色溫不會高於5,000K，高於此色溫的車頭燈有機會偏藍，該署不建議採用。事實上，色溫越高，它在大霧或下雨時的穿透力會越差（即照明效果越暗），這亦是街燈採用黃光的原因。

## 常見的HID燈

### 1. 原廠配件

車輛製造商的原廠組件，符合廠方規格及特定的國際標準。一些新款高性能的汽車都會原廠配備HID燈。整套HID燈組合（包括HID燈管、火牛及頭燈框），售價約\$4萬至\$5萬多。如果燈管需更換，每對售價約\$5,000至\$10,000。這類HID燈如安裝在設有自動水平調校系統的汽車上，基本上沒有問題，在歐洲及日本亦普遍採用。

### 2. 非原裝配件

將原本用燈絲燈泡的車頭燈改裝，換上HID燈管連火牛組合而成，通常一對出

售。近年出現了很多由中國、台灣及韓國生產的HID燈組合，售價約由\$700至\$4,000，安裝費則約\$200至\$300，甚至在互聯網上亦有此類HID燈拍賣。但根據運輸署資料，這類非原裝HID燈大部分都不符合本港認可的國際標準。該署亦從未批准使用此類屬非原裝配件改裝的大燈。

## 非原裝HID燈問題較多

非原裝配件的HID燈可能出現以下問題：

1. 燈管或燈泡的安裝位置及角度未能妥善調校，令光線方向不正確，影響其他道路使用者。
2. 車頭燈的反光罩設計與HID燈管不吻合，以致光線散開，同樣會影響其他道路使用者。
3. 燈光的顏色偏藍，不符合法例規定。
4. 可能引致高壓電線漏電。

## 現時法例對車頭燈的管制

現時《道路交通（車輛構造及保養）規例》第97及98條規定，所有車頭燈必須用燈絲或燈絲燈泡發光。HID燈因不設燈絲，原則上並不符合法例規定，但若其設計及構造符合認可的國際標準，運輸署表示會考慮給予豁免。而無論是何種車頭燈，都必須包括能適當調校角度的低燈。根據規例，車頭低燈必須調校至向下照射，令燈光在車頭前8米或以上時，光線不能高於一米。此外，在有街燈或對頭車的情況下，是不可以用高燈行車的。至於車頭燈顏色方面，法例第102條要求車頭燈的顏色只可以是白色



印有「自」標記的車頭燈，表示產品符合日本國內標準。

或黃色。

任何不符合法例要求或未獲運輸署批准而作出非法改裝的車輛，其車輛牌照可能會被吊銷，司機及車主亦可能會被檢控，最高可被罰款\$1萬及監禁6個月。

## 換車頭燈須注意事項

香港汽車會副會長江日雄先生表示，香港大部分路面都有足夠街燈照明，安裝HID燈是沒有必要的，而非原裝的HID燈往往出現上文所提及的問題，容易導致意外。另外，車主要留意車頭燈光必須準確對焦，照射角度亦要妥善調校。

所有符合認可標準的車頭燈都會印有「E」或「自」標記，若是HID燈，會印有「D」標記表示它是原裝HID燈，並符合聯合國歐洲經濟委員會或日本國內的安全標準。車主在更換車頭燈時，應先查閱車主手冊或向原廠代理查詢。

至於保險方面，假如車主沒有向保險公司申報車頭燈曾經改裝，車主遇事時索取保險賠償的權利可能會受影響，甚至有機會不獲任何保險賠償。

如市民對其他車輛的白光燈有任何投訴，可致電政府熱線1823或聯絡運輸署車輛檢驗辦事處（電話：2867 4698；傳真：2525 7596），以便該署作出跟進。如車主對HID燈有任何查詢，可致電2829 5468與運輸署聯絡。



部分資料來源：運輸署

運輸署網頁：<http://www.td.gov.hk>



合格低燈影：燈影經妥善調校，光線集中射向下方，影響其他駕駛者的機會較低。



不合格低燈影：白光燈調校角度不當或與燈罩不配合，導致光線散開，容易引致目眩。