

警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章 / 內容 / 資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章 / 內容 / 資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及律師費用。



兒童汽車座椅新設計 減少錯誤安裝

兒童汽車安全座椅分類

選購兒童汽車安全座椅，必須先按孩子的體重選擇適合的類別。根據歐洲標準ECE R44.04，兒童汽車安全座椅可分為5個組別：

- 組別0：適用於10公斤以下嬰兒
- 組別0+：適用於13公斤以下嬰兒
- 組別1：適用於9至18公斤兒童
- 組別2：適用於15至25公斤兒童
- 組別3：適用於22至36公斤兒童

兒童汽車安全座椅可跨越兩至三個組別，例如組別0+/1，適用於初生至18公斤兒童，組別1/2/3，可涵蓋9至36公斤兒童。

組別0或0+的座椅只可後向安裝（即座椅安裝方向與駕駛方向相反）；組別1可前向或後向安裝，視乎產品設計而定，而研究發現後向安裝的保護能力較佳；組別2至3通常只可前向安裝。

將孩子抱在懷中，未必是保護孩子的最佳方法，尤其是在行駛中的汽車上。遇上交通意外，兒童汽車安全座椅比父母的雙手更能有效地保護孩子，減低受傷機會。

汽車安全帶是按成年人的身型設計，對身型尚小的兒童保護能力較低。德國早於1993年已立法規定12歲以下及身高不足150厘米的兒童必須使用適合的兒童汽車安全座椅。英國亦於2006年引入有關規定，保障12歲以下及身高不足135厘米的兒童。其他國家如澳洲及新西蘭亦有兒童使用汽車安全座椅的法例，以減低兒童在交通意外中受傷的機會。

國際消費者研究及試驗組織（International Consumer Research & Testing，簡稱CRT）測試了多款兒童汽車安全座椅，其中16款在本港有售，本會發表其測試結果讓讀者參考。

樣本

報告涵蓋的16款兒童汽車安全座椅全部於歐洲購買，所有產品均聲稱符合歐

洲標準ECE R44.03或最新版本的R44.04。

測試樣本按ECE標準分4個組別，依兒童體重範圍劃分：

- 9款適用於13公斤以下嬰孩（ECE組別0+），並設有手柄可作手提嬰兒籃使用，後向安裝（即安裝方向與駕駛方向相反）；
- 1款適用於18公斤或以下兒童（ECE組別0/1），後向安裝；
- 5款適用於9至18公斤兒童（ECE組別1），前向安裝；
- 1款適用於15至36公斤兒童（ECE組別2/3），前向安裝。

測試項目

測試項目包括正面及側面撞擊，及評審座椅的安全設計、誤用機會、安裝程序、放入及扣緊兒童時有否困難、調校方便程度、標籤說明、兒童舒適程度、日常清洗及

什麼是ISOFix?

傳統的兒童汽車安全座椅以汽車安全帶安裝，必須將安全帶穿過指定的位置，再將安全帶扣好，步驟較繁複，亦容易出錯。ISOFix (International Organization for Standardization Fix) 是國際標準化組織制定的一種較新的安裝方法，毋須使用汽車安全帶便可以穩固地安裝，步驟較簡單，出錯的機會較低。

採用ISOFix設計的安全座椅，安裝時利用安全座椅上的兩個接頭，跟汽車座位椅背和座墊之間的接合裝置連接，安裝完成後，通常會有顏色或聲音提示，確認安裝妥當。部分採用ISOFix設計的安全座椅更設有支撐腳架，進一步提高安全座椅的穩固性。

雖然ISOFix設計有以上優點，但消費者要留意並非所有汽車都設有ISOFix接合裝置，即使汽車設有接合裝置，亦並非所有採用ISOFix設計的安全座椅都適合安裝，購買前宜先查閱車主手冊或向代理商查詢。



傳統的安全座椅以汽車安全帶安裝，步驟較繁複，亦容易出錯。



1. 部分採用ISOFix設計的安全座椅設有支撐腳架，進一步提高安全座椅的穩固性。
2. 採用ISOFix設計的安全座椅，安裝時利用ISOFix接頭跟汽車座位椅背和座墊之間的接合裝置連接，方法較簡單，出錯的機會較低。

品質。部分樣本測試時以ISOFix方法安裝，其測試結果只反映樣本以ISOFix方法安裝時的表現。

安全程度

正面撞擊

測試參考歐洲標準ECE R44.04進行，但因早前在歐洲新車評估計劃(Euro NCAP)的汽車撞擊測試中，發現一些符合ECE規定的兒童安全座椅，所提供的保護仍未足夠，顯示ECE標準的測試方法需要改善。為更能反映實際情況，測試時把兒童安全座椅放入一部真車的車廂內，採用的車為四門「Opel」Astra G，並把撞擊力度稍為增大，量度假人(dummy)身體各部分所受的撞擊力。

大部分樣本都表現不俗，但「Maxi-Cosi」Tobi (#14)及「Chicco」Key 1 X-Plus (#15)評分較低，保護能力較差。

側面撞擊

測試參考國際標準化組織草擬標準ISO/TC22/SC12/WG1 N504，以時速28公里進行側面撞擊。

表現較佳的有「Maxi-Cosi」CabrioFix with EasyFix (#1)、「Graco」Logico S HP (#2)、「Maxi-Cosi」PrioriFix (#11)及「Maxi-

適用於13公斤以下嬰孩(後向安裝)



兒童汽車安全座椅測試結果

編號	牌子	型號	聲稱 原產地	售價 [1]	配合獨立 底座使用 [2]	ISOFix [3]	重量 (公斤)	安全程度				
								正面 撞擊	側面 撞擊	設計	整體 [4]	防止 誤用
適用於13公斤以下嬰孩（大約年齡：初生至1歲），後向安裝												
1	Maxi-Cosi	CabrioFix with EasyFix	荷蘭	\$3,199	是	■	12.2	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
2	Graco	Logico S HP	中國	\$1,599*	是	—	8.3	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
					否	—	4.2	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
3	Britax	Cosy Tot Premium	英國	\$1,290^ (\$2,289)	是	■	8.5	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
					否	—	3.2	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
4	Chicco	Auto-Fix Plus	意大利	\$3,398*	是	—	6.0	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
					否	—	3.8	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
5	Maxi-Cosi	Citi SPS	荷蘭	\$1,599	—	—	2.7	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
6	phil&teds	Bebe Car Seat	中國	\$899	—	—	2.8	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
7	Bébé Confort	Créatis.Fix	法國	\$2,250^ (\$3,040)	是	—	6.3	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
					否	—	3.8	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
8	Peg Perego	Primo Viaggio TRI-FIX	意大利	\$1,899^ (\$3,098)	是	—	8.2	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
					否	—	5.1	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
9	Maxi-Cosi	CabrioFix	荷蘭	\$1,699	否	—	3.5	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
適用於18公斤或以下兒童（大約年齡：初生至4歲），後向安裝												
10	Akta Graco	Duologic	中國	\$5,750	—	■	3.1	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●
適用於9至18公斤兒童（大約年齡：9個月至4歲），前向安裝												
11	Maxi-Cosi	PrioriFix	荷蘭	\$3,680	—	■	13.9	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
12	Chicco	Key 1 Isofix	意大利	\$5,828	—	■	13.0	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
13	Bébé Confort	Axiss	法國	\$3,390	—	—	11.8	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
14	Maxi-Cosi	Tobi	荷蘭	\$2,969	—	—	8.5	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
15	Chicco	Key 1 X-Plus	意大利	\$3,588	—	—	8.4	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
適用於15至36公斤兒童（大約年齡：4至12歲），前向安裝												
16	Maxi-Cosi	Rodi XR	荷蘭	\$1,390	—	—	4.9	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●

註

大約年齡只供參考，選擇安全座椅最重要是配合兒童體重。
★及●數目愈多，表示該項表現愈好，最多5粒。

[1] 售價是約數，乃代理商提供或本會於8月在市面調查所得，不同零售商的售價或有差別。
* 售價已包括獨立底座，而座椅與獨立底座必須同時購買。
^ 售價並未包括獨立底座。
() 已包括獨立底座的售價。

[2] 部分型號設有獨立底座，安裝時可選擇是否配合使用。
— 表示該型號不設獨立底座。

[3] ■ 表示該型號可以 ISOFix 方法安裝，測試時亦以此方法安裝。
— 表示該型號不可以 ISOFix 方法安裝，只可以汽車安全帶安裝。

[4] 安全程度評分比重：
正面撞擊 40%
側面撞擊 40%
設計 20%



[illegible]

適用於9至18公斤兒童(前向安裝)



11



12



13



14

兒童汽車座椅安裝方向說明



▲ **後向安裝**:安全座椅方向與駕駛方向相反,適用於體重較輕的兒童。研究發現後向安裝的安全座椅比前向安裝有較佳的保護能力,但切勿將後向式安全座椅安裝在配備安全氣袋的汽車座位上,因為安全氣袋打開時的撞擊力會令兒童頭部猛烈撞向汽車椅背,可能造成致命傷害。

◀ **前向安裝**:安全座椅方向與駕駛方向相同,適用於較大的兒童。

安裝程序、放入及扣緊兒童

把安全座椅安裝在3款不同汽車,包括「Ford」Fiesta、「Opel」Astra G及「Renault」Espace,按座椅適用的兒童體重,放入不同年紀的兒童,為他們扣上安全帶,然後對這程序進行評審。

結果以「Maxi-Cosi」CabrioFix with EasyFix (#1) 及Rodi XR (#16) 較容易安裝,評審員可在短時間內把座椅安裝妥當及將兒童扣緊,「Graco」Logico S HP (#2) 及「Britax」Cosy Tot Premium (#3) 在配合獨立底座使用時,安裝亦同樣容易。「Peg Perego」Primo Viaggio TRI-FIX (#8) 的安裝程序較複雜,特別是配合獨立底座使用時評分較低。

調校

評估樣本是否容易調校以配合兒童體型,所有樣本都表現頗佳。

兒童舒適程度

評估包括兒童腿部的伸展空間、座墊是否舒適及觀望視野。樣本表現大致良好,但以下樣本給予兒童的觀望視野較窄:「Graco」Logico S HP (#2)、「Britax」Cosy Tot Premium (#3)、「Bébé Confort」GréatisFix (#7) 及「Peg Perego」Primo Viaggio TRI-FIX (#8)。



15

適用於15至36公斤兒童（前向安裝）



16

選擇指南



適用於13公斤以下嬰孩的樣本：以「Maxi-Cosi」CabrioFix with EasyFix (#1, \$3,199) 總評分最高，其次為「Graco」Logico S HP (#2, \$1,599) 及「Britax」Cosy Tot Premium (#3, \$2,289)。「phil&teds」Bebe Car Seat (#6, \$899) 則售價最低。

適用於9至18公斤兒童的樣本：「Maxi-Cosi」PrioriFix (#11, \$3,680) 表現最好，「Chicco」Key 1 Isofix (#12, \$5,828) 亦可考慮，但售價較高。

兒童體重介乎15至36公斤：可考慮「Maxi-Cosi」Rodi XR (#16, \$1,390)。

選購貼士

兒童汽車安全座椅通常在兒童用品店、百貨公司及大型連鎖玩具店出售。

選購兒童汽車安全座椅首要是配合兒童的體重及身型，年齡資料僅作參考。兒童的體重不應超出安全座椅的體重範圍，坐在安全座椅上時頭頂亦不應高過安全座椅。

選購時須先嘗試各種調校，確保操作自如。

兒童體型長得快，選擇體重範圍較闊的座椅，可用較長時間，不用經常更換座椅，但必須考慮其整體表現可能不及體重範圍較集中的型號。

部分兒童汽車安全座椅可選擇以ISOFix方法安裝，比傳統以汽車安全帶安裝的方法簡單，但消費者要留意並非所有汽車都設有ISOFix接合裝置，因此購買安全座椅前宜先查閱車主手冊或向代理商查詢你的汽車是否適合以ISOFix方法安裝。某些兒童安全座椅的品牌亦會在其網頁上列出適合安裝的汽車型號，選購前不妨參考。

部分兒童汽車安全座椅設有獨立底座，購買時要留意售價是否已包括獨立底座，安裝時可選擇是否配合使用，但要留意使用底座與否在安全座椅的整體表現上可能稍有不同。

清洗及品質

「Britax」Cosy Tot Premium (#3) 評分最高，做工精細，而且椅套容易清洗。

安裝及使用須知

安裝要訣

- 安裝安全座椅方法必須正確，安裝前應細閱說明書，瞭解清楚安裝方向及位置，部分牌子更會在其網頁上以影片示範安裝方法，安裝前不妨參考。

- 成人安全帶扣的按鈕不要靠近安全座椅的支架，或兒童放腳的位置，以免一旦撞車時會意外按動按鈕，令安全帶鬆開、安全椅飛脫。

- 切勿在配備安全氣袋的位置上使用後向式兒童安全座椅，以免發生危險。應該把後向式安全座椅安裝於沒有安全氣袋的後排座位上。

安全守則

- 保存說明書以備日後查閱。
- 切勿擅自改裝安全座椅。
- 安全座椅上的金屬部分在烈日下會變得灼熱，有機會灼傷小童幼嫩的皮膚，所以最好選擇室內停車場泊車，或為安全座椅蓋上遮蓋。

- 曾遇過撞車的安全座椅，儘管表面無受損跡象，但機械結構可能受到破壞不宜再用，買二手安全座椅難以保證從未受過撞擊，至於親友用過的，也要問清楚是否曾跌撞。

- 就算兒童不在汽車內，都應將安全座椅扣緊，以免在緊急剎車時，安全座椅受到碰撞，影響性能。

- 每次開車前為兒童檢查安全帶或接合裝置有否鬆脫，兒童身上的安全帶不能過鬆，以不多於一至兩隻手指的虛位為佳。

- 應教導兒童不可觸碰安全座椅的帶扣或接合裝置，避免意外鬆脫。

