

## 警告：切勿侵犯版權

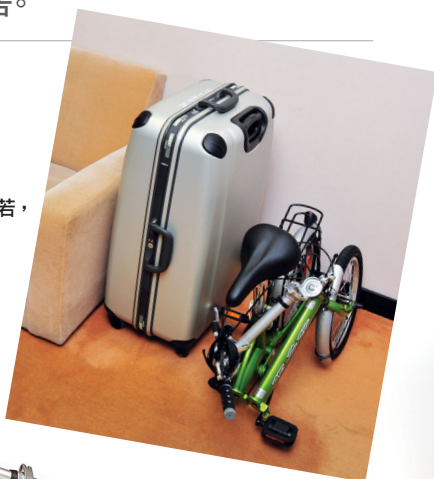
閣下將瀏覽的文章 / 內容 / 資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章 / 內容 / 資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及律師費用。

# 揀款易踩易收藏的 摺合式單車

在明媚春日踏單車往郊外一遊，誠為樂事！

買輛單車，很多時會煩惱要安放在哪兒。傳統單車難以收藏，摺合式單車正好解決這個問題，因此近年漸受歡迎。但這類單車的售價原來相差頗大，由數百元至近萬元都有，想揀款適合自己的摺合式單車代步或享受踏單車的樂趣，請看我們的測試報告。

▶ 摺合後的體積跟旅行箱相若，  
比傳統單車容易收藏。



## 測試

測試由國際消費者研究及試驗組織 (International Consumer Research & Testing, 簡稱ICRT) 統籌，委託比利時的檢定中心進行了震動及堅固程度測試，並評估樣本的設計及使用方便程度。

## 樣本

### 售價介乎數百至近萬元

測試了多款摺合式單車，當中11款

在本港有售，包括4款車輪直徑20吋，6款16吋及1款6吋，售價由\$670至\$9,300。6個型號的樣本在歐洲市面購買，其餘5個型號的樣本購自本港。樣本重量介乎5.8至14.3公斤，其中以車輪直徑6吋的「A-bike」Plus (#11) 最輕。

## 分兩種摺合方法

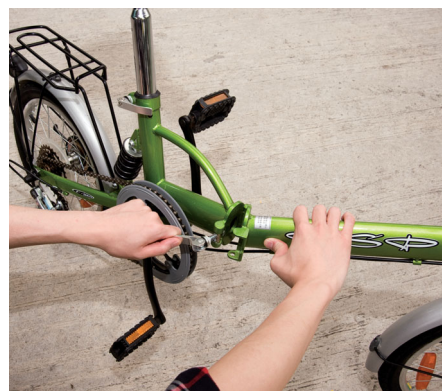
樣本普遍都採用較傳統的摺合方法，即鉸位在車架的中間位置，收藏時將單

車對摺，令前後輪重疊。「Strida」5.0 (#5) 及「A-bike」(#11) 的摺合方法較特別，車架呈三角形，在車架的頂端設有鉸位，可以將車架的前後支柱摺合，摺合原理跟摺梯有少許類似。

## 測試結果

### 震動測試

摺合式單車有不少鉸位以便調校及摺合，假如單車的結構不夠堅固或鉸位不能穩固鎖實，騎踏時可能令單車損壞或令鉸位意外鬆開，釀成危險。測試模擬騎踏時的震動情況，分兩次進行。第一次測試將樣本放在震動枱上震動1小時，期間樣本並沒有載重。第二次測試時，在樣本上施加60公斤載重，再震動1小時。結果所有樣本都通過測試，樣本結構並沒有受震動影響，在測試後樣本保持堅固及鉸位依然穩固鎖實。



▲較傳統的摺合方法，鉸位在車架的中間位置，收藏時將單車前後對摺。

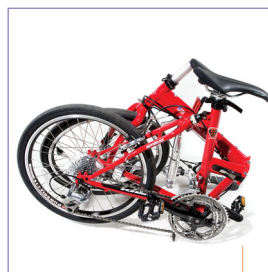


▲另一種摺合方法，車架呈三角形，在車架的頂端設有鉸位，收藏時將車架的前後支柱摺合。

## 車輪直徑20吋



1  
功學社 KHS  
F20-T3  
★★★★★  
\$7,280



2  
大行 Dahon  
Boardwalk D7  
★★★★★  
\$3,380



3  
捷安特 Giant  
Halfway Multispeed ※  
★★★★★  
\$3,980



4  
GTR  
GTR  
★★★★★  
\$2,600



## 垂直堅固程度測試



▲在樣本的鞍座上垂直施加壓力（如箭咀所示）。

車輪直徑16吋



5

Strida

5.0

★★★★★

\$5,680



7

大行 Dahon

Curve SL

★★★★★

\$9,300



## 垂直堅固程度測試

基於騎踏時的震動，單車所承受的載重實際上可以高達騎單車者體重的兩倍。測試模擬體重達95公斤的騎單車者騎踏單車時，單車所承受的壓力，在樣本的鞍座上垂直施加壓力1 900牛頓（約等於95公斤的2倍所產生的壓力）。結果顯示所有樣本都通過測試，沒有出現損壞，表現滿意。

## 軸向堅固程度測試

在騎踏或煞車時，會令單車承受軸向壓力。測試模擬在煞車及騎踏時單車所承受的軸向壓力，在樣本的前輪車軸位置與後輪之間施加壓力1 000牛頓。結果所有樣本都通過測試，表現不俗。

## 功能設計

### 裝備

評審裝備的設計及品質，包括車架、車輪、車胎、傳動系統、煞車系統、避震裝置、連接鉸位、車燈及反光器等。



9

日之車 Nippon

16" Disc

★★★★★

\$1,680



10

BSP

FS-39

★★★★★

\$670





6  
大行 Dahon  
Curve D3  
★★★★★  
\$4,600



8  
Brompton  
Regis 6 Speed  
★★★★★  
\$8,800



## 煞車能力

測試樣本的煞車能力，由體重約60公斤的測試員坐在鞍座上，雙腳放在腳踏，由第二位測試員協助保持單車平衡。坐在鞍座上的測試員大力拉緊煞車掣的同時，由第三位測試員嘗試拉動單車，然後量度將單車拉動所需要的最小拉力。測試亦模擬下雨時煞車的情況，重複以上步驟，但改在濕水的地面上進行，同時亦將車輪、車胎及煞車系統用水弄濕。量得的拉力愈大，表示單車較難被拉動，煞車能力愈好。

測試結果顯示所有樣本的煞車能力都不俗，其中「功學社 KHS」F20-T3 (#1)、「GTR」GTR (#4) 及「日之車 Nippon」16" Disc (#9) 的表現較佳。綜合裝備評審及煞車能力測試結果，以下樣本的評分較高：「功學社 KHS」(#1)、「大行 Dahon」Curve D3 (#6) 及 Curve SL (#7)、「日之車

## 出發前先「驗車」

1. 檢查煞車系統，分清楚左右煞車掣是控制前輪還是後輪，並確保性能良好。在可能的情况下，應先煞後輪，再煞前輪。
2. 車鈴要操作正常，並安裝在適當位置，以便按鈴時可同時控制單車及煞車掣。
3. 搖動車身，檢查車架、車輪和鞍座等部分是否裝得穩固。
4. 車胎紋理要完整，氣壓要充足。
5. 車輪及把手要校正，踩動時確保向前直行而不會向左右傾側。
6. 單車鏈和轉動部分應保持清潔和潤滑。
7. 車鏈鬆緊度要適中，可從中央點向上及向下拉，幅度約2厘米為準。
8. 試踏一段路，調校變速車檔，看車鏈及齒輪能否正常入檔。
9. 單車車尾應裝上紅色反光器。
10. 單車的前面或側面應裝上白色反光器，腳踏則裝上黃色反光器。

車輪直徑6吋



11  
A-bike  
Plus  
★★★  
\$2,630



註 樣本圖片只供參考，香港版型號可能略有出入。  
※ 香港版稱為 Halfway 7s。  
◇ 香港版稱為 M6。

## 摺合式單車測試結果

編號	牌子	型號 [1]	聲稱 原產地	售價 (港元) [2]	總評分 [3]	震動及 堅固程度 測試	功能設計				使用	
							裝備及 煞車能力	調校	說明書 [4]	整體 [5]	搬運/ 攜帶	摺合/ 打開
車輪直徑20吋												
1	功學社 KHS	F20-T3	台灣	\$7,280	★★★★★	✓	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●
2	大行 Dahon	Boardwalk D7	台灣	\$3,380	★★★★★	✓	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●
3	捷安特 Giant	Halfway Multispeed ※	台灣	\$3,980	★★★★★	✓	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●
4	GTR	GTR	台灣	\$2,600	★★★★★	✓	●●●●●	●●	沒有^	●●●●	●●●	●●●●
車輪直徑16吋												
5	Strida	5.0	台灣	\$5,680	★★★★★	✓	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●
6	大行 Dahon	Curve D3	台灣	\$4,600	★★★★★	✓	●●●●●	●●●●	沒有^	●●●●●	●●●	●●●●
7	大行 Dahon	Curve SL	台灣	\$9,300	★★★★★	✓	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●
8	Brompton	Regis 6 Speed ◇	英國	\$8,800	★★★★★	✓	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●
9	日之車 Nippon	16" Disc	中國	\$1,680	★★★★★	✓	●●●●●	●●●●	沒有^	●●●●●	●●●●	●●●●
10	BSP	FS-39	中國	\$670	★★★★★	✓	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●
車輪直徑6吋												
11	A-bike	Plus	英國	\$2,630	★★★	✓	●●●	●●●	沒有^	●●●	●●●●●	●●●●

註

★及●愈多，表示該項表現愈佳，最多五粒。

✓ 表示通過該項測試。

■ 表示有該項裝備。

— 表示該項不適用或沒有該項裝備。

[1] ※ 香港版稱為 Halfway 7s。 ◇ 香港版稱為 M6。

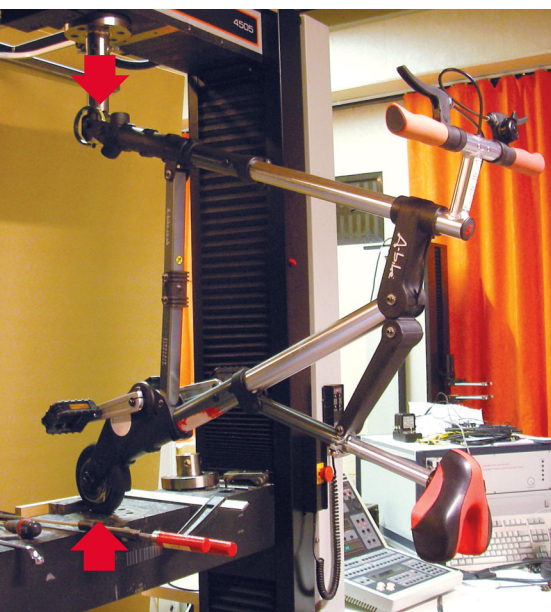
[2] 售價是約數，乃本會於3月在市面調查或代理商提供所得，不同零售商的售價或有差別。

[3] 總評分比重：

功能設計40%

使用方便程度60%

### 軸向堅固程度測試



▲在樣本的前輪車軸位置與後輪之間施加壓力（如箭咀所示）。

Nippon」(#9)。「A-bike」(#11)車輪較細，雖然攜帶會較方便，但騎踏時的傳動效率較差，騎踏時較吃力，評分頗低。

## 踏單車要留心

1. 在日間應穿着顏色鮮明或淺色的衣服，而在黃昏、夜間或能見度低時則應穿着會反光或熒光的衣服，讓其他道路使用者容易看見。
2. 不可載客。
3. 不可運載足以阻擋你視線的物品。單車上運載的物品，亦不可妨礙你控制單車和平衡，或纏着車輪或車鏈。而物品須放在儲物籃內或行李架上，並綁緊在車上。
4. 為安全着想，不應戴上及收聽任何音響耳機。
5. 不要突然改變方向或車速，以免和其他道路使用者發生碰撞。
6. 單車也是車輛的一種，適用於其他駕駛人士的法例亦適用於騎單車人士。
7. 不可在行人路上踏單車。
8. 使用路口及行人過路線時應先下車，用手推着單車步行過馬路。
9. 若在黃昏、夜間或能見度低的情況下騎單車，必須開着車燈：車頭白燈，車尾紅燈。
10. 根據《道路交通條例》，任何人在道路上魯莽使用或騎踏單車、三輪車或多輪車，即屬犯罪，如屬首次被定罪，可處罰款\$500，如屬第二次被定罪或隨後再次被定罪，可處罰款\$1,000及監禁3個月。

### 調校

比較鞍座高度、把手高度及鞍座與把手之間距離的可調校幅度，並評審調校

裝置的設計。此外，評估單車可涵蓋的騎踏者身高，將鞍座及把手調校至適當的高度，由多位不同身高的評審員分別騎上單車，

方便程度		摺合後尺寸 (長x闊x高) (厘米)	量得 重量 (公斤)	適合用者 大約身高 (厘米) [7]	產品規格及資料 [8]									
騎踏	整體 [6]				聲稱 車架物料	避震系統		車燈		反光器				
						前輪	後輪	車頭	車尾	車頭	車尾	車輪	腳踏	
●●●●	●●●●	80 x 45 x 90	11.7	145-180	鋼合金	—	—	—	—	■	■	■	■	
●●●●	●●●●	80 x 40 x 65	13.3	145-180	鋼合金	—	—	—	—	■	■	—	■	
●●●●	●●●●	75 x 67 x 77	13.0	155-180	鋁合金	—	—	—	—	■	■	—	■	
●●●●	●●●●	90 x 45 x 74	14.3	145-165	鋁合金	■	■	—	—	—	—	—	■	
●●●●●	●●●●●	110 x 45 x 65	9.8	155-180	鋁合金	—	—	—	■	■	■	■	■	
●●●●●	●●●●●	75 x 35 x 65	12.7	155-180	鋁合金	—	—	—	■	■	■	—	■	
●●●●●	●●●●●	80 x 50 x 70	11.6	145-170	鋁合金	—	—	—	—	■	■	—	—	
●●●●●	●●●●●	55 x 28 x 62	13.2	145-195	鋼合金	—	■	—	—	■	■	—	■	
●●●●●	●●●●●	80 x 50 x 70	11.7	155-185	鋁合金	—	—	—	—	■	■	—	■	
●●●●	●●●●	80 x 45 x 60	13.8	135-170	鋼合金	—	■	—	—	■	■	■	■	
●●	●●	30 x 17 x 68	5.8	150-170	鋁合金	—	—	—	—	■	■	—	■	
[4] ^ 表示樣本沒有附帶說明書。	[5] 功能設計評分比重：			[6] 使用方便程度評分比重：			[7] 表列身高根據樣本的可調校幅度，由多位不同身高的評審員分別騎上樣本評估而定，只供參考，消費者購買時應親身試踏。							
裝備及煞車能力	67%	搬運/攜帶			40%			[8] 表列產品規格及資料只供參考，消費者購買時應向代理商查詢詳情。						
調校	28%	摺合/打開			20%									
說明書	5%	騎踏			40%									
若摺合/打開或騎踏方面的表現欠佳，使用方便程度評分會受到限制。														

以坐在鞍座上腳尖能夠着地為標準。「功學社 KHS」(#1)、「捷安特 Giant」Halfway Multispeed (#3)、「Brompton」Regis 6 Speed (#8)及「日之車 Nippon」(#9)容易調校，評分較高。「BSP」FS-39 (#10)適合身高較

矮的用者，約135至170厘米，「Brompton」(#8)適合較高的用者，而身高範圍亦較闊，約145至195厘米。

## 說明書

除部分樣本沒有提供說明書之外，其餘樣本的說明書都頗容易明白。

## 使用方便程度

邀請10位評審員試用樣本，評審樣本在搬運、攜帶、摺合、打開及腳踏方面的使用方便程度。

## 搬運及攜帶

根據量得的重量、摺合後尺寸及評審員試用後的評分，評審樣本的搬運及攜帶方便程度。「A-bike」(#11)重量只有5.8公斤，屬樣本中最輕，摺合後尺寸亦屬樣本中最細，搬運及攜帶最方便，因此評分最高。「Strida」(#5)屬樣本中第二輕，表現亦不

俗。「Strida」(#5)、「Brompton」(#8)及「A-bike」(#11)摺合後車輪仍可轉動或有額外的細車輪，方便搬運。

## 摺合及打開

所有樣本都可以讓評審員在1分鐘之內摺合或打開，尚算方便。「Strida」(#5)評分最高，摺合或打開的步驟較少及較簡單。其餘樣本表現平均。

## 腳踏

評審員在不同路面上腳踏，例如石屎、瀝青、有泥沙及凹凸不平的路面等，評審樣本在腳踏時是否舒適、穩定及變速車檔是否容易操作。「Strida」(#5)表現最好，腳踏時較舒適及穩定。「A-bike」(#11)舒適度最低，而且由於車輪太細，在凹凸不平的路面腳踏時不夠穩定，假如用者體重較高的話情況就更明顯，因此較適合體重不太高的用者及在平坦的路面上腳踏。

## 選擇指南

■ **車輪直徑20吋**：「功學社 KHS」F20-T3 (#1, \$7,280)的總評分最高。

■ **車輪直徑16吋**：「Strida」5.0 (#5, \$5,680)、「大行 Dahon」Curve D3 (#6, \$4,600)、「大行 Dahon」Curve SL (#7, \$9,300)及「Brompton」Regis 6 Speed (#8, \$8,800)的總評分較高，其中#5及#8在摺合後車輪仍可轉動或有額外的細車輪，方便搬運。